



**KONINKRIJK BELGIE**  
**MINISTERIE VAN VERKEER**  
**EN INFRASTRUCTUUR**  
**Bestuur van de Luchtvaart**

## **CIRCULAIRE**

**CIR/OPS-10**

Datum **02/85**

Uitgave : **1**

**Betreft :**

Vervoer van uitwendige lasten met helikopter, uitgevoerde bij middel van een kabel of een lier.

**Ref. :**

- a) Art. 50, 51 en 52 van het K.B. van 15 maart 1954 tot regeling van de luchtvaart, zoals gewijzigd door het K.B. van 31 augustus 1979;
- b) Circulaire CIR/OPS-02 die de voorwaarden weergeeft aan dewelke het inrichten van luchtdopen met helikopter is onderworpen.

De 1<sup>ste</sup> uitgave bevat

De Directeur-generaal,

W. VANDERPERREN

**4** blz. gedagtekend : **02/85**

## **1. Doel**

Deze circulaire heeft tot doel de technische voorwaarden en operationele regelen nader te omschrijven waaraan het vervoer van uitwendige lasten met helikopters, uitgevoerd bij middel van een kabel of een lier, is onderworpen.

## **2. Certificatie en goedkeuring**

- 2.1 Om vervoer van uitwendige lasten met helikopters te mogen uitvoeren moet de exploitant houder zijn van een machtiging tot het verrichten van luchtarbeid.
- 2.2 De helikopter waarvan het gebruik voor dit soort vervoer wordt voorgenomen, moet voorzien zijn van een bewijs van luchtwaardigheid dat het vervoer van uitwendige lasten toelaat.
- 2.3 Het vlieghandboek van de helikopter, opgesteld door zijn bouwer, of ieder ander document dat er bij behoort, dient te specificeren dat het vervoer van uitwendige lasten mag uitgevoerd worden met de betrokken helikopter.
- 2.4 Het systeem en de uitrusting voor het vervoer van uitwendige lasten moeten door de Directeur-generaal van het Bestuur van de luchtvaart of zijn gemachtigde goedgekeurd zijn.
- 2.5 Het onderhoudshandboek moet de frequentie aangeven van het onderhoud en van de controle van het specifiek materieel, voorzien voor het vervoer van uitwendige lasten.

## **3. Besturing**

- 3.1 Om een helikopter die uitwendige lasten vervoert te mogen besturen moet de bestuurder houder zijn van tenminste een vergunning van beroepsbestuurder van helikopters.
- 3.2 De bestuurder dient een perfecte kennis te bezitten van de begrenzingen, de procedures en andere elementen die betrekking hebben op het gebruik van de helikopter voor het vervoer van uitwendige lasten, zoals deze vermeld staan in het vlieghandboek of in ieder ander document waarover de bouwer betreffende deze verrichting beschikt.
- 3.3 De bestuurder dient vertrouwd te zijn met de uitrustingen en veiligheidsvoorzieningen van het systeem dat gebruikt wordt voor het vervoer van uitwendige lasten, alsook met de procedures van coördinatie van de manoeuvres met de grondploeg.
- 3.4 De bestuurder dient de nodige opleiding en oefening in vlucht voor het vervoer van uitwendige lasten op het gebruikte helikoptertype te hebben gekregen en dient zijn bekwaamheid te hebben aangetoond ten overstaan van een bevoegd instructeur voor het vervoer van uitwendige lasten.

## **4. Operationele regelen**

- 4.1. De bestuurder moet, bij de voorbereiding van een vlucht waarbij uitwendige lasten worden vervoerd, rekening houden met de beschikkingen en aanbevelingen die voorkomen in het vlieghandboek van de helikopter of in ieder document dat uitgaat van de bouwer en dat

betrekking heeft op dit type van vlucht. Zeer bijzondere aandacht moet worden besteed aan de gebruiksbegrenzings van de helikopter en aan het effect van de uitwendige last op de prestaties van deze laatste.

- 4.2. Iedere verrichting dient zorgvuldig voorbereid te worden, en moet het voorwerp uitmaker van een voorafgaandelijk verkenning van het terrein door de bestuurder. De plaatsen van opstijging, landing alsook het vliegtraject moeten zodanig gekozen worden dat zij in geen geval het overvliegen van woongebieden of van mensenverzameling met zich meebrengen

De bestuurder moet in staat zijn om, in geval van nood, de uitwendige last los te laten en te landen zonder risico voor derden en voor de goederen op de grond.

Tijdens de manoeuvres voor het vastmaken, het overbrengen en het losmaken van de last mogen enkel de personen die behoren tot het personeel van de exploitant van de helikopter of van de onderneming waarvoor het vervoer uitgeoefend wordt en die een taak te vervullen hebben tijdens deze manoeuvres, zich bevinden in de onmiddellijke nabijheid van de helikopter of onder zijn vliegtraject.

- 4.3. De bestuurder moet de snelheid van de helikopter en de manoeuvres zodanig regelen dat gevaarlijke slingeringen van de uitwendige last vermeden worden.

Het kan voor de bestuurder aan te bevelen zijn om, vooraleer een verrichting uit te voeren, door middel van vliegtesten de veiligheidsgebieden voor de verschillende vliegfasen van de verrichting vast te stellen.

- 4.4. Buiten de bestuurder is alleen de aanwezigheid van volgende personen aan boord van de helikopter toegelaten tijdens het manoeuvre :

1° ieder ander bemanningslid noodzakelijk voor de besturing van de helikopter ;

2° een lid van het stuurpersoneel in opleiding ;

3° één of meerdere begeleiders die een essentiële functie aan boord hebben tijdens het vervoer.

- 4.5. Het vervoer van personen als uitwendige last is slechts toegelaten wanneer de helikopter deelneemt aan een reddingsoperatie. In dit geval dient het ontkoppelingssysteem van de last tegen elk verkeerd manoeuvre beschermd te worden door een apparatuur, goedgekeurd door de Directeur-generaal van het Bestuur van de luchtvaart of zijn gemachtigde.

- 4.6. Wanneer de veiligheid van de personen of van de goederen op de grond niet voldoende gewaarborgd is, kan de Directeur-generaal van het Bestuur van de luchtvaart of zijn gemachtigde bijzondere voorwaarden opleggen in verband met de helikopter, de aard van het vervoer, het vervoerde materieel en de plaats van de verrichting.

## **5. Aanvraag tot het uitvoeren van een vervoer van uitwendige lasten**

Ieder vervoer van uitwendige lasten dient het voorwerp uit te maken van een toelatingsaanvraag, welke minstens 10 werkdagen voor de voorziene datum van de verrichting, dient te worden ingediend bij het Bestuur van de luchtvaart, afdeling de verrichtingen.

De aanvraag omvat :

- a) de identiteit van de exploitant ;
- b) het type en de inschrijvingskenmerken van de helikopter ;
- c) de identiteit van de bestuurder ;
- d) de beschrijving van de plaats waar de verrichting moet doorgaan, met eventuele aanduiding op een kaart van de voorziene reisweg van de helikopter.

## **6. Uitvoeren van reclamevluchten met gebruik van een kabel**

Voor reclamevluchten moeten de opstijgings en landingsoppervlakken en de bijhorende oppervlakken beantwoorden aan de normen vastgesteld voor luchtdopen (CIR/OPS-O2).

Op geen enkel ogenblik mag de helikopter gebouwen of constructies, woongebieden of mensenverzamelingen overvliegen.

De toelating van de burgemeester van de gemeente waar de verrichting moet plaatsvinden is vereist evenals deze van de eigenaar van de terreinen die gebruikt worden voor het opstijgen en het landen. Een kopij van deze toelatingen dient te worden gevoegd bij de aanvraag bedoeld in hoofdstuk 5 hierboven.

Er dienen schikkingen te worden getroffen om het publiek op een voldoende laterale afstand te houden van de zone waar de helikopter evolueert, zodanig dat zijn bestuurder zijn publiciteitslast kan loslaten en zich op elk ogenblik van de vlucht kan neerzetten zonder personen en goederen op de grond in gevaar te brengen.

## **7. Gebruik van een tweemotorige helikopter**

Wanneer voorzien wordt een tweemotorige helikopter te gebruiken voor een vervoer van uitwendige lasten, kan de keuze van de weg rekening houden met de prestaties van het luchtvaartuig in het geval van uitvallen van een motor.