



**Waarschuwingspanelen van gedragen machines voor land- of bosbouwgebruik
en
van uitzonderlijke voertuigen**

Betreft: 1) Koninklijk besluit van 10 juli 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.

2 - Koninklijk besluit van 15 juli 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en het koninklijk besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen.

Gedragen machines

De ontwikkeling van de technologie heeft als gevolg dat het landbouwmaterieel en de landbouwvoertuigen steeds omvangrijker en hinderlijker zijn op de weg. Het gevaar voor de andere weggebruikers is dus steeds aanwezig. Om het door deze landbouwkonvoien veroorzaakte gevaar te beperken, is een betere signalisatie noodzakelijk.

Vanaf 1 september 2014 (om de landbouwers de kans te geven zich van de nodige uitrusting te voorzien) zullen alle machines voor land- of bosbouwgebruik die gedragen worden door een land- of bosbouwtrekker, moeten voldoen aan bepaalde voorschriften op het vlak van signalisatie.



Deze signalisatie bepaalt met name het aanbrengen van vierkante borden met minimale afmetingen van 420 x 420 mm of 280 x 280 mm of rechthoekige borden met minimale afmetingen van 280 x 560 mm of 140 x 800 mm voorzien van afwisselend rood en witte diagonale retroreflecterende stroken.



Uitzonderlijk vervoer

Deze borden moeten sinds 1 oktober 2013 worden gebruikt door het uitzonderlijk vervoer om de uitzonderlijke afmetingen in de breedte en de achteraan het voertuig uitstekende delen te signaleren. Deze borden van 50 cm per zijde bepaald in artikel 47.1 van het Verkeersreglement, die tot op heden werden gebruikt en die niet zouden voldoen aan de nieuwe voorschriften, mogen nog worden gebruikt tot 31 december 2015.

Opgelet, de kleine borden (min. 280x280) mogen enkel worden aangebracht op uitzonderlijke voertuigen met een maximumbreedte van 3,50 meter.



Kenmerken van de borden

De borden moeten de onderstaande kenmerken hebben:

- Uitgerust zijn met diagonale afwisselend rode en witte retroreflecterende streken volgens een hoek van 45° tot 60° en met een breedte van 70 tot 100 millimeter.
- Ten minste een van deze retroreflecterende strepen op het bord beschikt over een markering die ten minste bestaat uit:
 - o - het merk of elk ander identificatiemiddel van de fabrikant of van zijn vertegenwoordiger als het niet om de fabrikant gaat;
 - o - de identificatiecode van het product, waardoor de eenvormigheid hiervan aan de colorimetrische en fotometrische voorschriften vermeld onder de punten 1 en 2 kan worden bepaald en gewaarborgd, of een verwijzing naar een nationale of internationale norm of elke andere code die van die aard is dat ze deze overeenstemming kan staven.

1. Voor de vierkante borden van 420 x 420 mm, de rechthoekige borden van 280 x 560 mm of van 140 x 800 mm

De retroreflecterende strepen voldoen aan de colorimetrische voorschriften en ten minste aan retroreflectiecoëfficiënten van producten van klasse RA2 van de NBN-norm. EN 12899-1.

2. Voor de vierkante borden van 280 millimeter per zijde tot minder dan 420 millimeter per zijde

De retroreflecterende strepen beantwoorden aan de colorimetrische specificaties bij nacht en ten minste aan de fotometrische specificaties van de producten voor retroreflecterende markeringen van klasse C van Reglement nr.104 houdende uniforme voorschriften betreffende de goedkeuring van retroreflecterende markeringen voor voertuigen van de categorieën M, N en O, dat het addendum 103 vormt bij de Overeenkomst van Genève van 20 maart 1958, herzien op 10 november 1967 en 16 oktober 1995 betreffende het aannemen van de eenvormige technische voorschriften voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen.

De norm ECE REG NR 104 - C (max 280x280) mag worden gebruikt voor de grootste borden (deze norm is bindender op het vlak van retroreflectering).

3. Markeringen

De verwijzing naar de internationale normen volgens de onderstaande of een gelijkwaardige wijze is erkend door de FOD M&V (er moet een duidelijke vermelding zijn van de norm en van de klasse van de norm):

- voor borden van minimum 280x560, 140x800, 420x420: "RA2 NBN EN 12899-1"
- voor de borden van minimum 280x280 (of alle grotere borden): "ECE REG NR 104 - C"

Gelijkwaardigheid van een nationale of internationale norm

Hoe kan men nagaan of de borden die aan een nationale norm voldoen ook conform de Belgische voorschriften zijn?


1. Voor de vierkante borden van 420 x 420 mm, de rechthoekige borden van 280 x 560 mm of van 140 x 800 mm

- Wat betreft de in Frankrijk goedgekeurde borden, zullen de borden met een Franse TPESC-goedkeuring, minimum type B, gelijkwaardig zijn.

Het nummer volgend op de TPESC-markering identificeert de fabrikant van de retroreflecterende folie en de klasse van de retroreflecterende folie. Het type B stemt ten minste overeen met een folie van klasse 2 volgens de EN12899-1-norm.



- Wat betreft de in Duitsland goedgekeurde borden, zullen de volgens de Duitse normen DIN67520 & DIN6171-1 goedgekeurde borden die ten minste beschikken over een folie van klasse RA2, met andere woorden de Parkwarntafeln Form A en/of LAFO-Warntafeln Form A en/of de folies die beantwoorden aan de DIN30710-norm, gelijkwaardig zijn.

De conformiteit kan voor de Parkwarntafeln en LAFO-Warntafeln worden gecontroleerd aan de hand van een identificatie in de vorm van een sinusoïde  gevolgd door een goedkeuringsnummer.

De conformiteit ten opzichte van de DIN30710-norm kan worden gecontroleerd aan de hand van de identificatie van de fabrikant van de folie (naam of logo) gecombineerd met het DIN 30710-nummer.




Voorbeeld: bord van 420x420 mm goedgekeurd volgens de Duitse en Franse normen en beschouwd als conform de Belgische voorschriften.

2. Vierkante borden van 280 millimeter per zijde tot minder dan 420 millimeter per zijde

- Er bestaat geen gelijkwaardige Franse goedkeuring die ten minste een folie van klasse 3 (retroreflecterende waarden) specificeert en dus ook geen gelijkwaardigheid ten opzichte van de Belgische voorschriften voor de kleine borden.

Indien een volgens de Franse normen goedgekeurd bord in aanmerking komt om te voldoen aan de Belgische voorschriften inzake kleine borden, dan moet in dit geval de gelijkwaardigheid worden bewezen ten overstaan van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

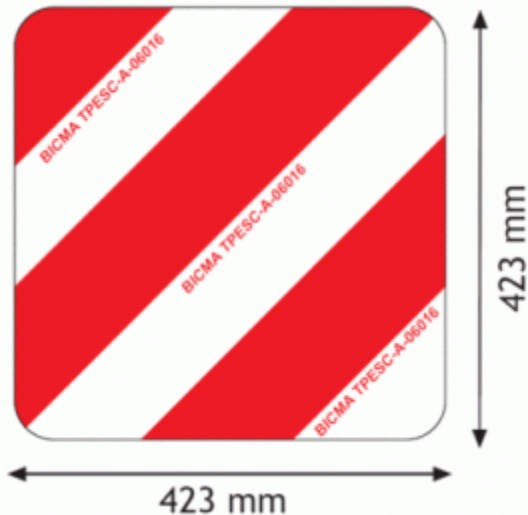
- Wat betreft de in Duitsland goedgekeurde borden, zullen de volgens de Duitse normen DIN67520 & DIN6171-1 goedgekeurde borden die beschikken over ten minste een folie van klasse RA3 = Parkwarntafeln Form B en/of LAFO-Warntafeln Form B, gelijkwaardig zijn.

De conformiteit kan voor de Parkwarntafeln en LAFO-Warntafeln worden gecontroleerd aan de hand van een identificatie in de vorm van een sinusoïde  gevolgd door een goedkeuringsnummer.

3. Voorbeelden van niet-conforme borden/producten

Er bestaan verschillende producten op de markt, maar deze beantwoorden niet aan de Belgische voorschriften.

- Folies of borden met de referentie DIN11030,
- Folies of borden met de referentie TPESC type A,
- Folies of borden zonder enige referentie of identificatie.



4. Opmerkingen

Andere normen kunnen worden beschouwd als zijnde gelijkwaardig met de Belgische voorschriften, maar dit zal rekening houdend met de aanvragen worden beoordeeld.