

BRANDSTOF en WEGVERKEER

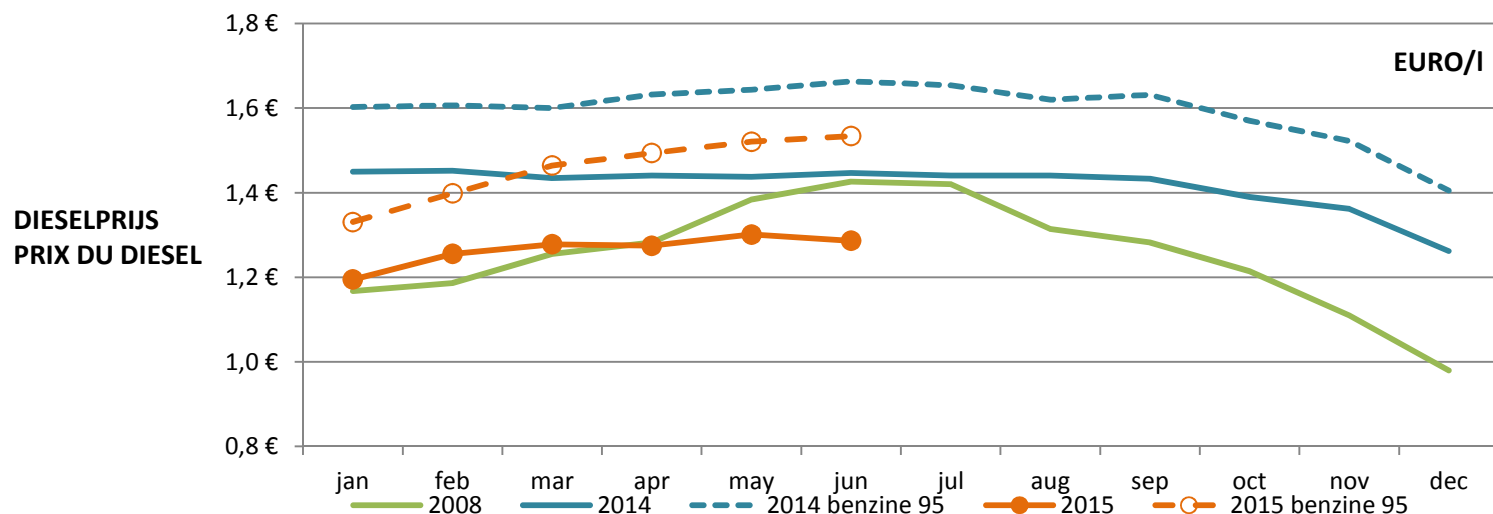
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In juni steeg de prijs van benzine 95 met +/- 1 cent en daalde de prijs van diesel met +/- 1 cent. Het prijsverschil tussen benzine en diesel komt op +/-25 cent.

In June, the price of petrol 95 increased by +/- 1 cent and that of diesel decreased by +/- 1 cent. The price gap between petrol and diesel comes to +/- 25 cents.

En juin, le prix de l'essence 95 a augmenté de +/- 1 cent et celui du diesel a diminué de +/- 1 cent. L'écart de prix entre l'essence et le diesel revient à +/- 25 cents.



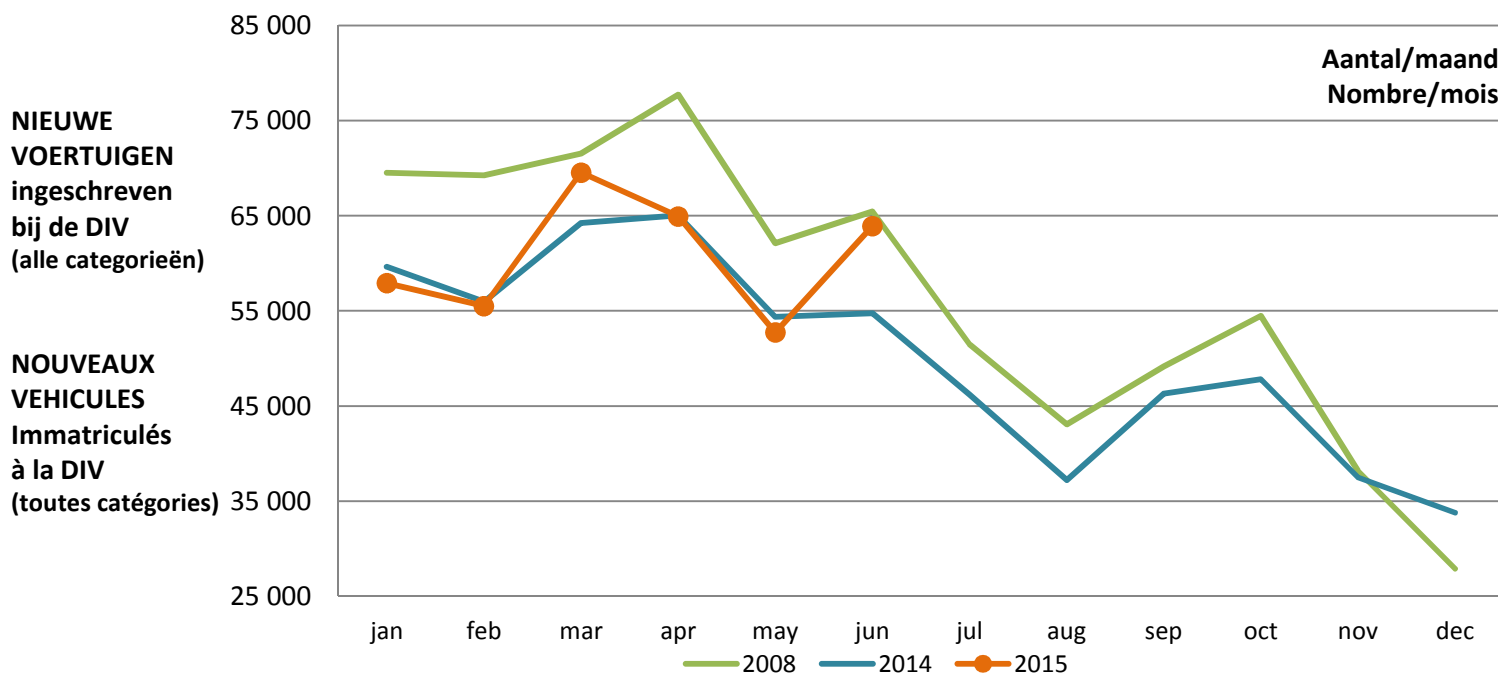
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Het aantal nieuwe inschrijvingen vertoont een stijgende trend voor de maand juni. In vergelijking met de maand mei werd in de maand juni een stijging waargenomen met 11.186 eenheden.

The number of new registrations shows an increasing trend in June. Thus an increase of 11,186 units was recorded in June in relation to May.

Le nombre de nouvelles immatriculations présente une tendance à la hausse pour le mois de juin. Ainsi, une augmentation de 11.186 unités a été enregistrée en juin par rapport au mois de mai.



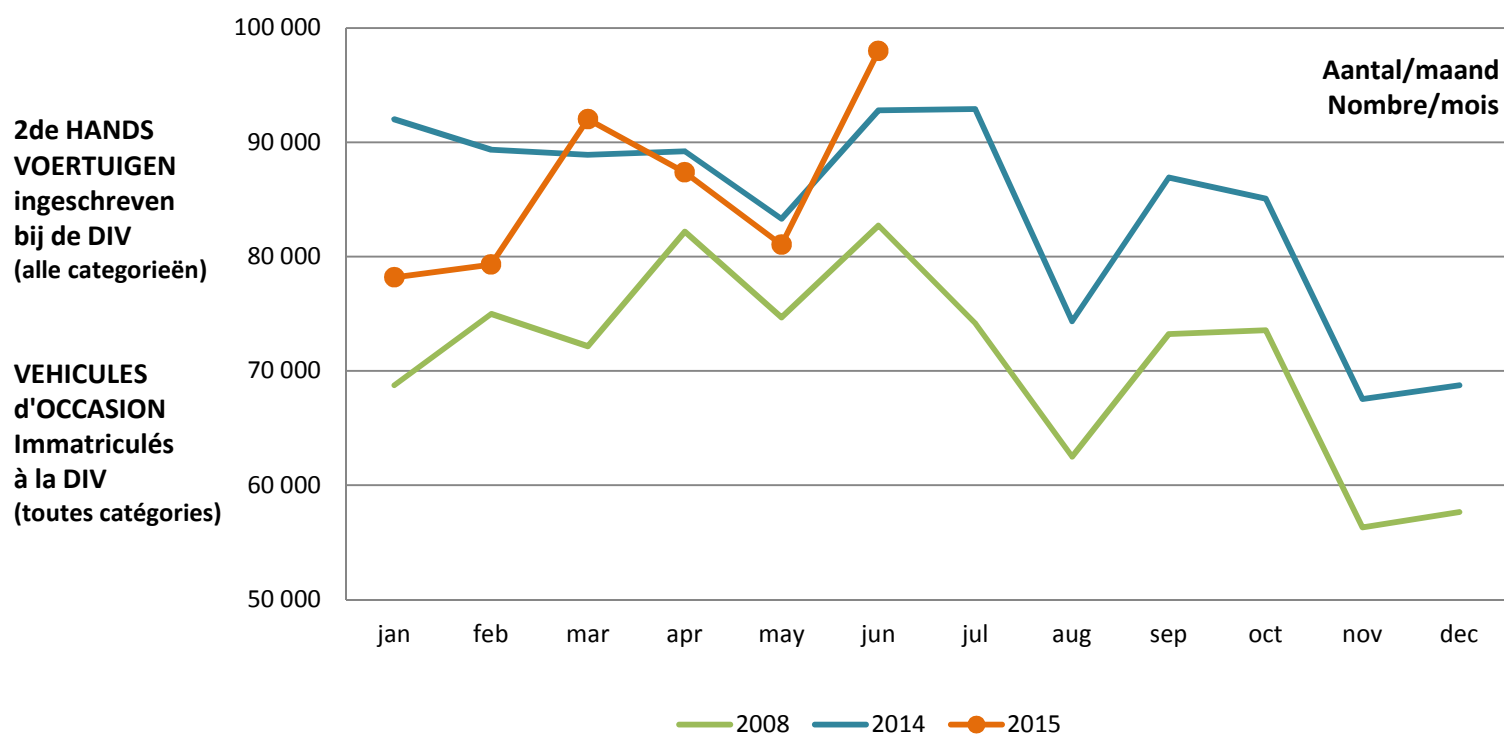
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in juni 2015 ook hoger dan die van de maand mei 2015 (+19.942 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen ligt ook hoger dan het aantal van de maand juni 2014 (+5.181 eenheden).

The number of registrations of second-hand vehicles in June 2015 was also higher than in May 2015 (+19,942 units). The number of these registrations is also higher than in June 2014 (+5,181 units).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en juin 2015 est également supérieur à celui du mois de mai 2015 (+19.942 unités). Le nombre de ces immatriculations est également supérieur à celui du mois de juin 2014 (+5.181 unités).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

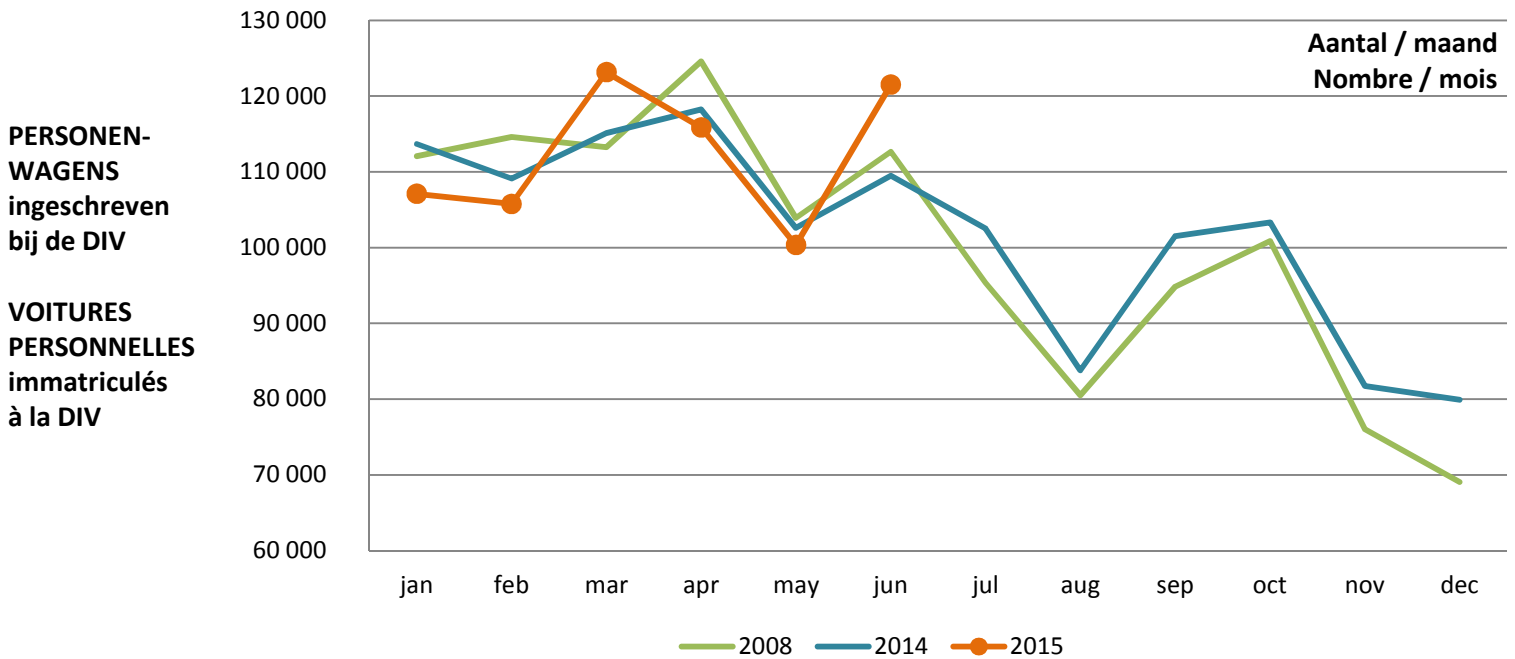
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een stijgende trend voor de maand juni 2015. In vergelijking met de maand mei 2015 werd in de maand juni 2015 een stijging waargenomen met 21.166 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered has shown an increasing trend in June 2015. Thus an increase of 21,166 units was recorded in June 2015 in relation to May 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la hausse pour le mois de juin 2015. Ainsi, une augmentation de 21.166 unités a été enregistrée en juin 2015 par rapport au mois de de mai 2015.



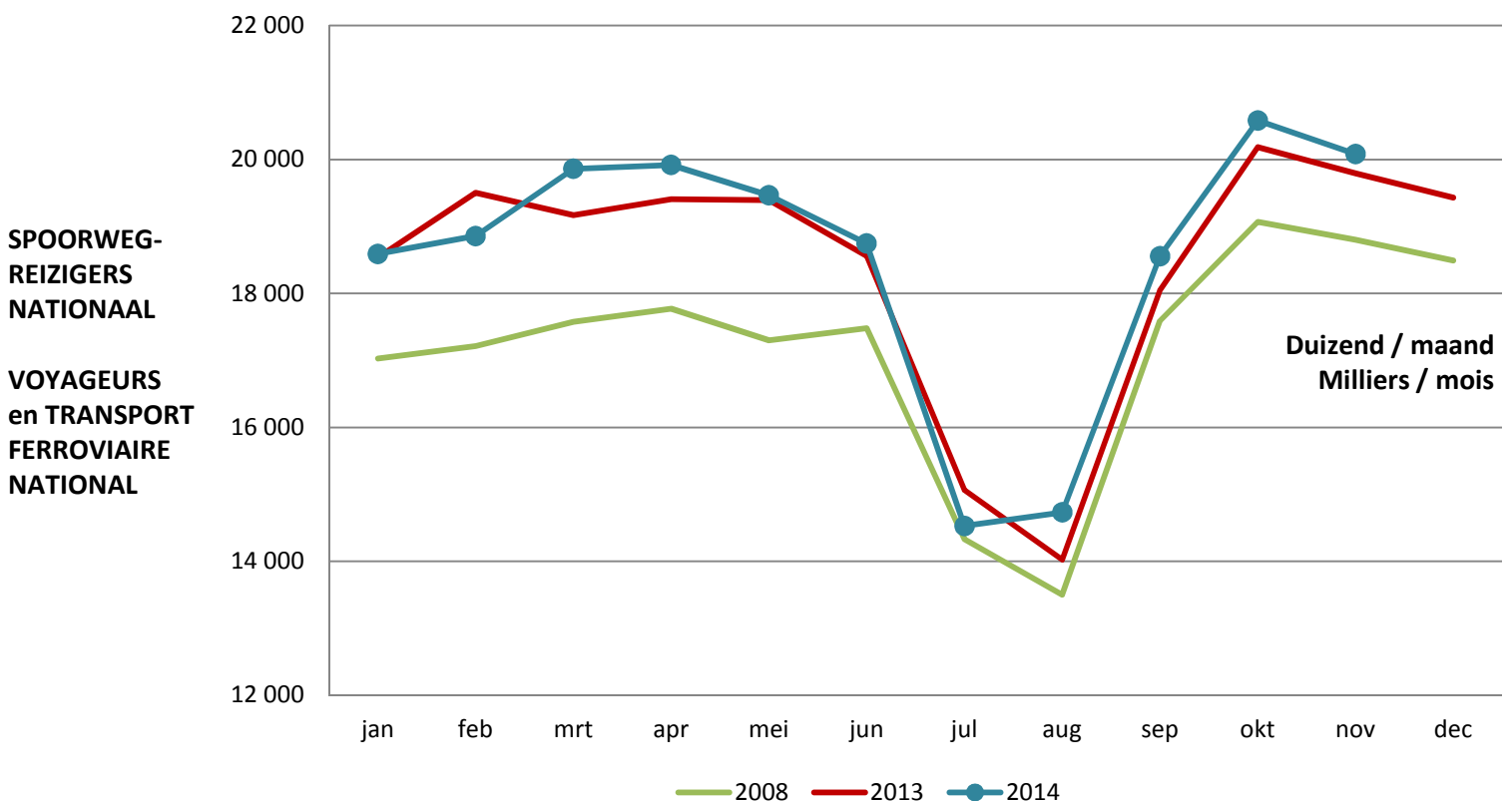
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de eerste maanden van 2014 een gelijk verloop ten opzichte van dezelfde periode in 2013.

The number of national rail transport passengers in the first few months of 2014 is comparable to the same period in 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours des premiers mois de 2014 est comparable à celui de de la même période en 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

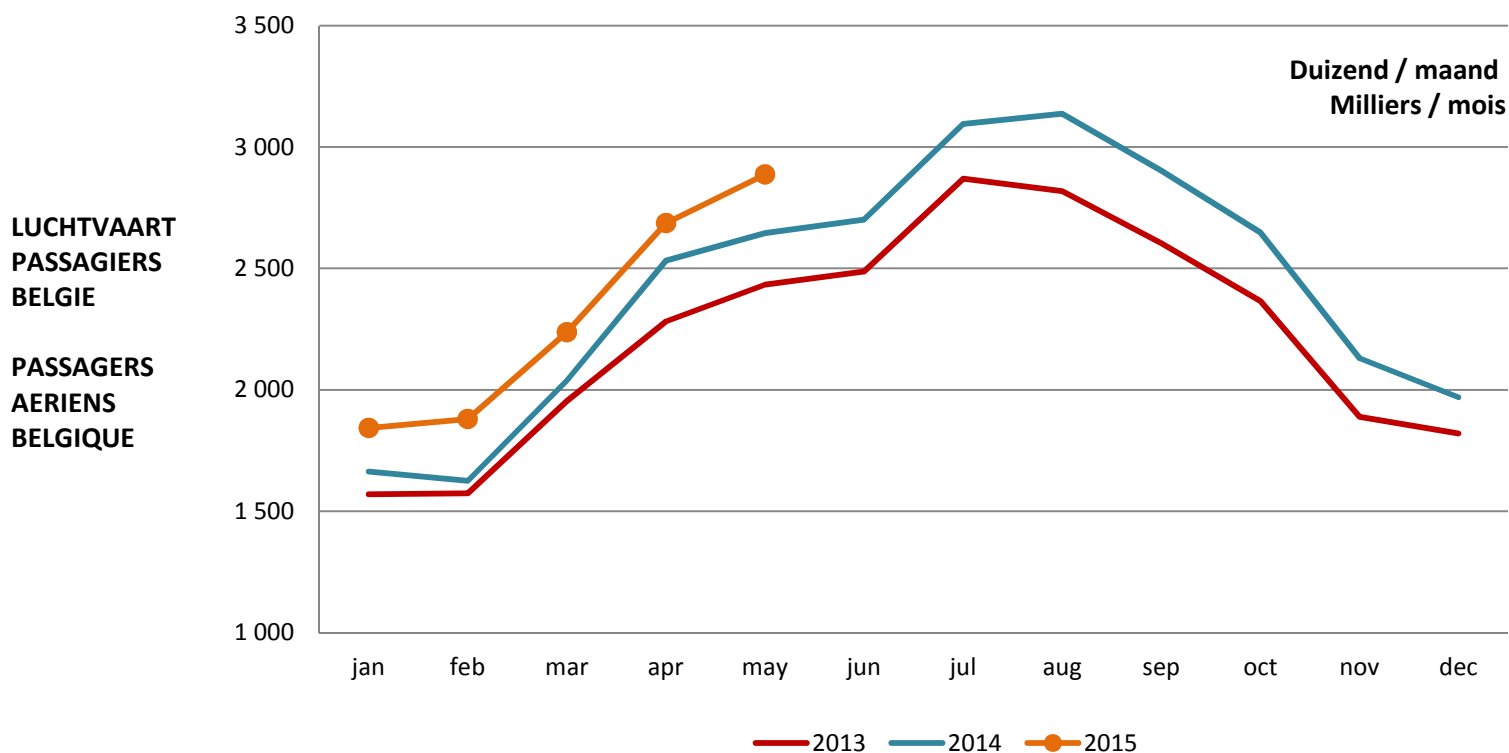
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in mei 2015 een stijgende trend in vergelijking met mei 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in May 2015 has increased in comparison with May 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de mai 2015 est en augmentation par rapport au mois de mai 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

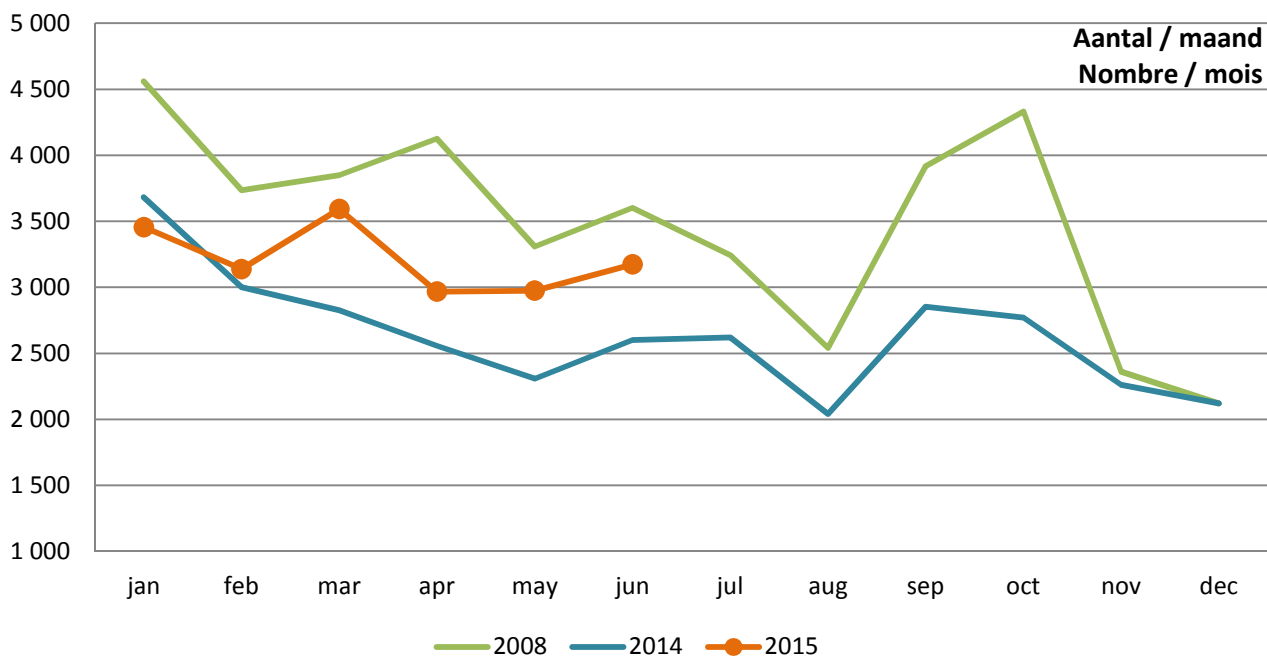
Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) een lichte stijging van 198 eenheden in vergelijking met de maand mei 2015.

For national transport, the number of registrations of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) shows a slight increase of 198 units in relation to the number of registrations in May 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), présente une légère augmentation de 198 unités par rapport au mois de mai 2015.

**VRACHTWAGENS,
TREKKERS &
OPLEGGERS
ingeschreven
bij de DIV**

**CAMIONS,
TRACTEURS &
SEMI-REMORQUES
immatriculés
à la DIV**



Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

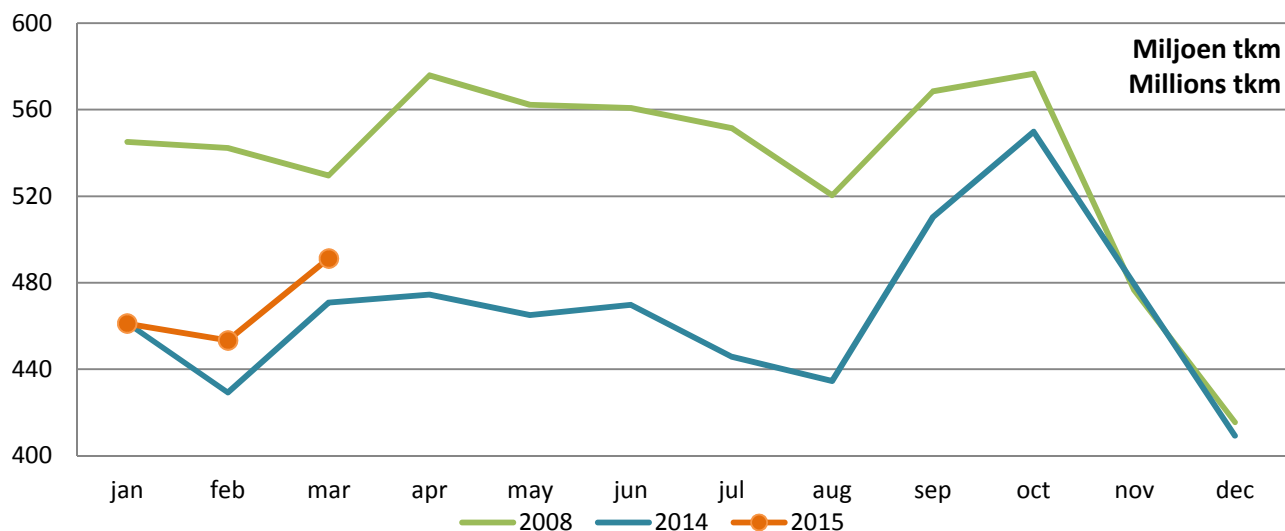
De eerste maanden van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Globaal blijft de marktsituatie echter ongunstig en belet de nog steeds aanwezige overcapaciteit een terugkeer van het vrachtprijzniveau naar de situatie van voor de crisis.

Over the first few months of 2015, activity was at approximately the same level as in the same period of the previous year. However, a further shift in container transport has been noted. Overall, the market situation remains unfavourable and the continuing overcapacity prevents freight prices from returning to the situation before the crisis.

Au cours des premiers mois de l'année 2015, l'activité se situe approximativement au même niveau qu'au cours de la même période de l'année précédente. On note toutefois la poursuite du glissement vers le transport de conteneurs. Cependant, la situation du marché reste globalement défavorable et la persistance de surcapacité empêche le retour au niveau des prix du fret d'avant la crise.

BINNENVAART

**NAVIGATION
INTERIEURE**



GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

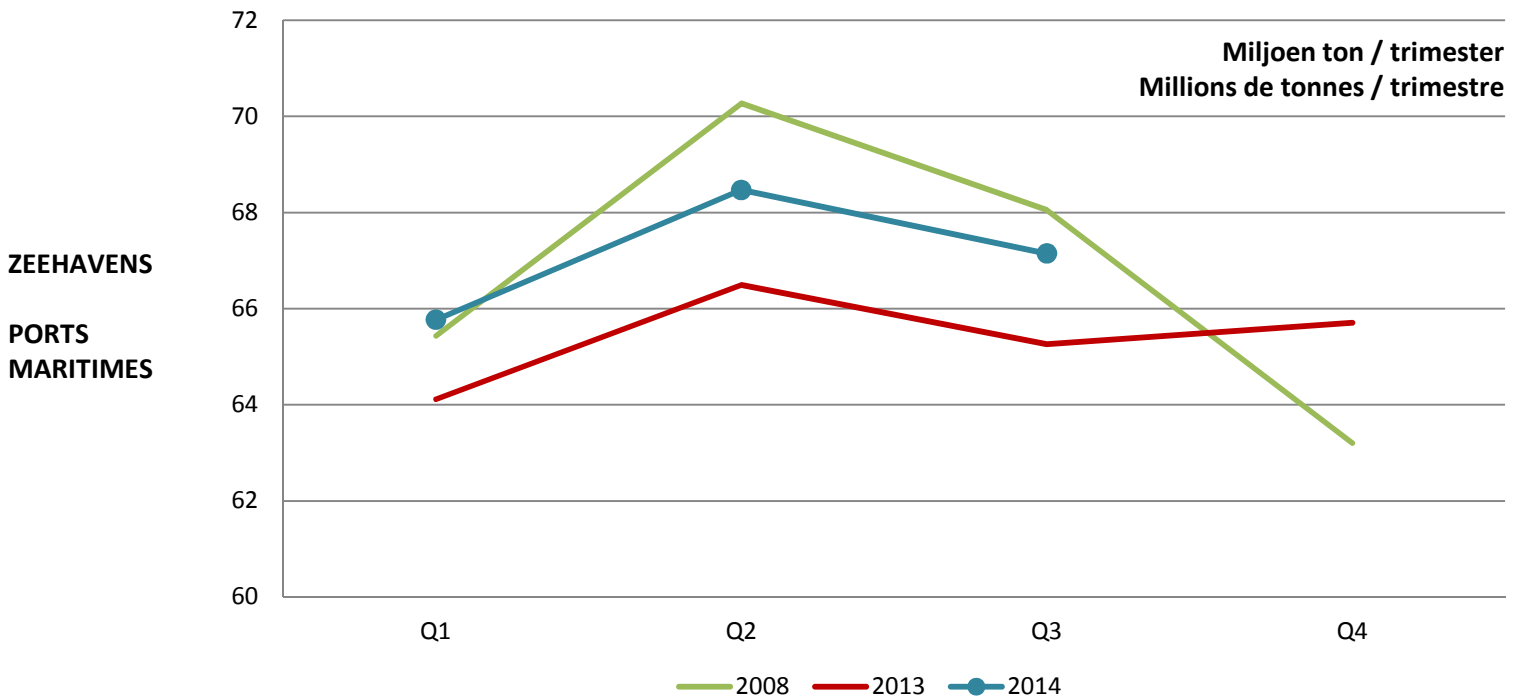
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



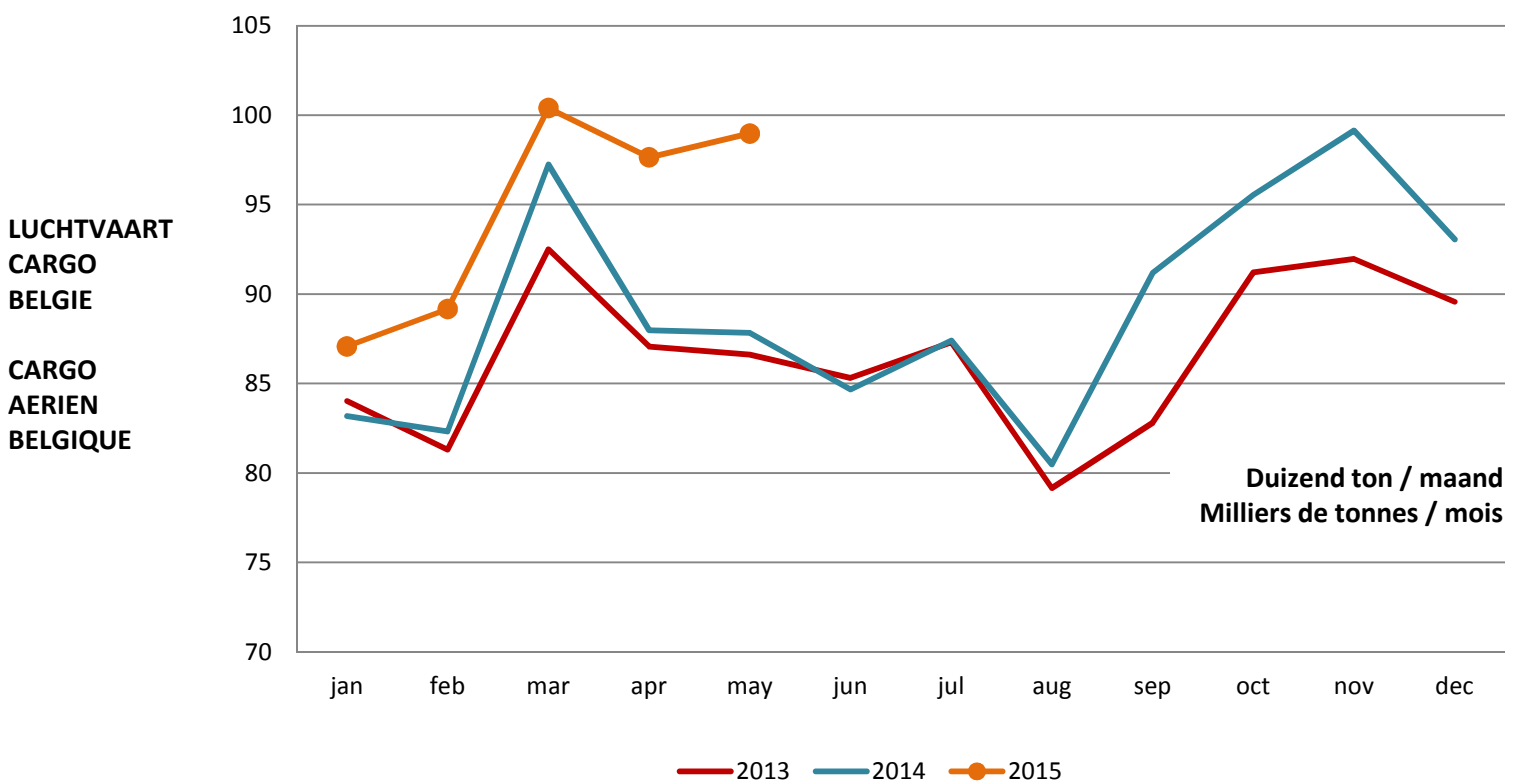
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in mei 2015 een stijgende trend in vergelijking met mei 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in May 2015 is increasing in comparison with May 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de mai 2015 est en augmentation par rapport au mois de mai 2014.



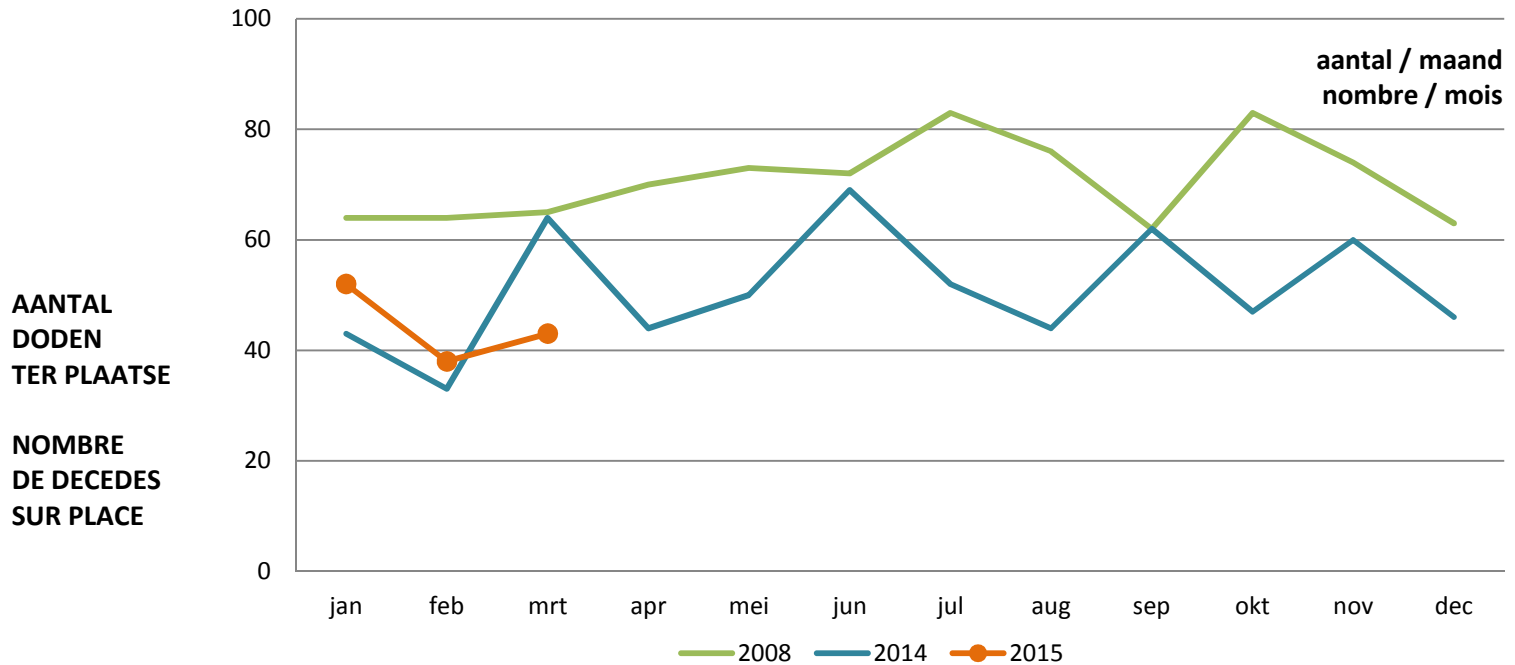
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Het aantal verkeersdoden op de Belgische wegen tijdens de eerste 3 maanden van 2015 is gedaald ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (-2,9% of 4 doden ter plaatse minder). (Bron: BIVV).

The number of fatalities on Belgian roads over the first 3 months of 2015 has dropped in relation to the same period of last year (-2.9% or 4 fatalities at scene fewer) (Source: IBSR/BIVV).

Le nombre de tués sur les routes belges durant les 3 premiers mois de 2015 a baissé par rapport à la même période de l'année passée (-2,9 % ou 4 tués sur place de moins)(Source: IBSR).



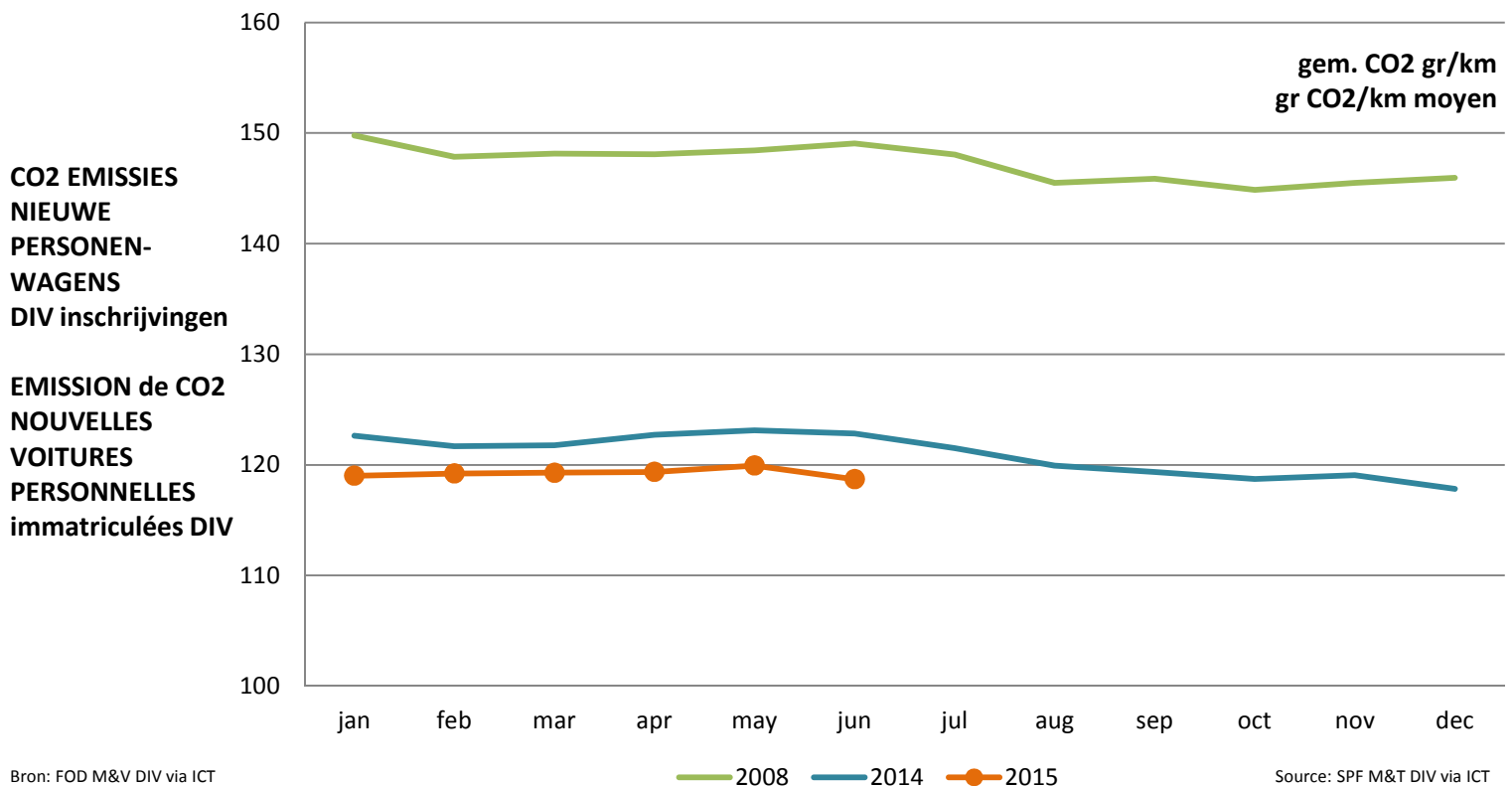
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na een continue daling van de gemiddelde CO₂-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het tweede semester van 2014, treedt er in 2015 een stabilisatie op. De gemiddelde CO₂-uitstoot blijft onder de 120 g/km.

Following a progressive decrease in the average CO₂ emissions for vehicles newly-registered in the second half of 2014, a stabilising trend is visible in 2015. The average CO₂ emissions remain below 120 g/km.

Après une baisse continue des émissions moyennes de CO₂ des voitures nouvellement immatriculées au deuxième semestre de 2014, une stabilisation se manifeste en 2015. Les émissions moyennes de CO₂ restent en-dessous de 120 g/km.



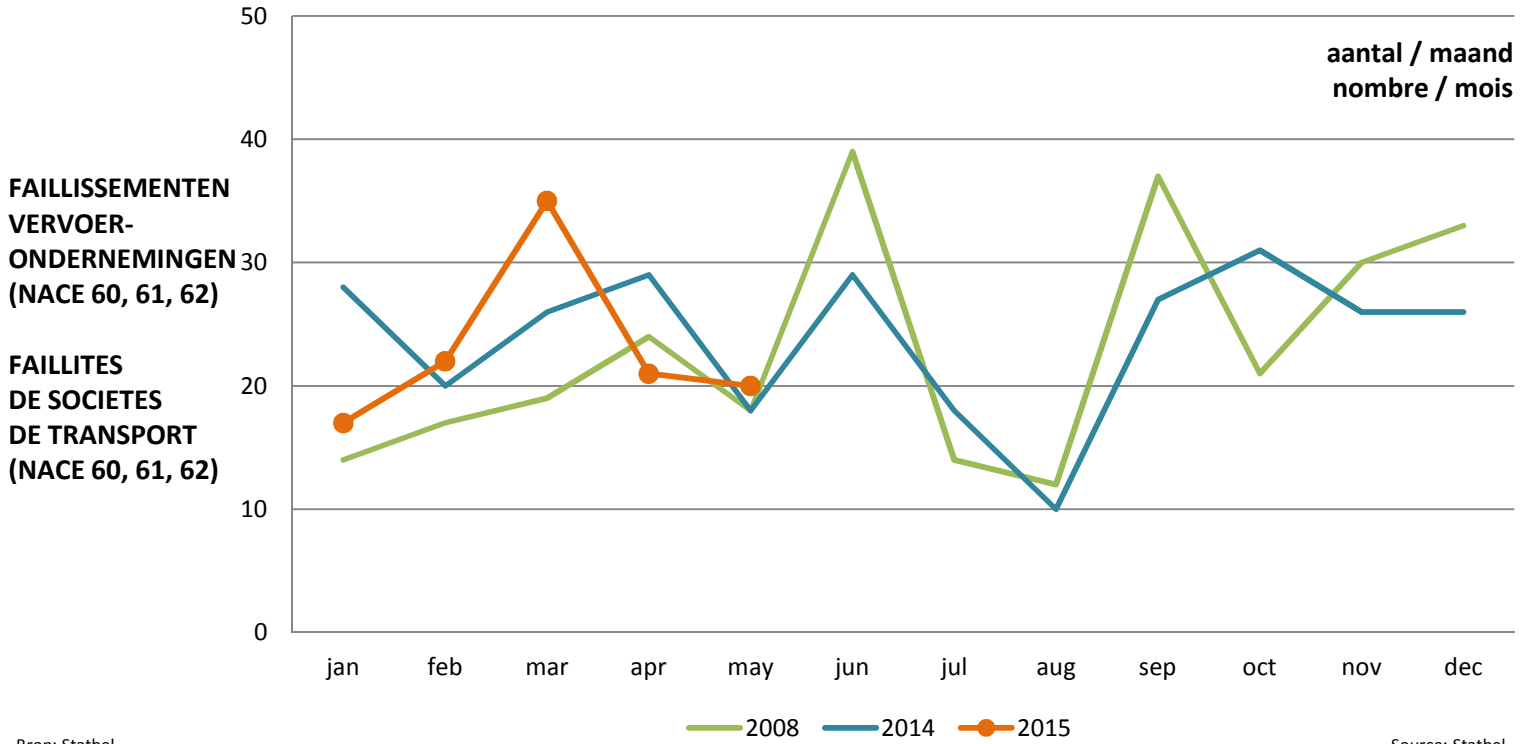
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In mei 2015 werden in de vervoerssector 20 faillissementen genoteerd. Dit aantal is representatief voor de voorbije maanden (met de maand maart als negatieve uitschieter).

In May 2015, 20 bankruptcies have been recorded in the transport sector. This drop is representative of these last few months (with a negative peak in March).

Au mois de mai 2015, 20 faillites ont été enregistrées dans le secteur du transport. Ce nombre est représentatif pour ces derniers mois (avec un pic négatif au mois de mars).

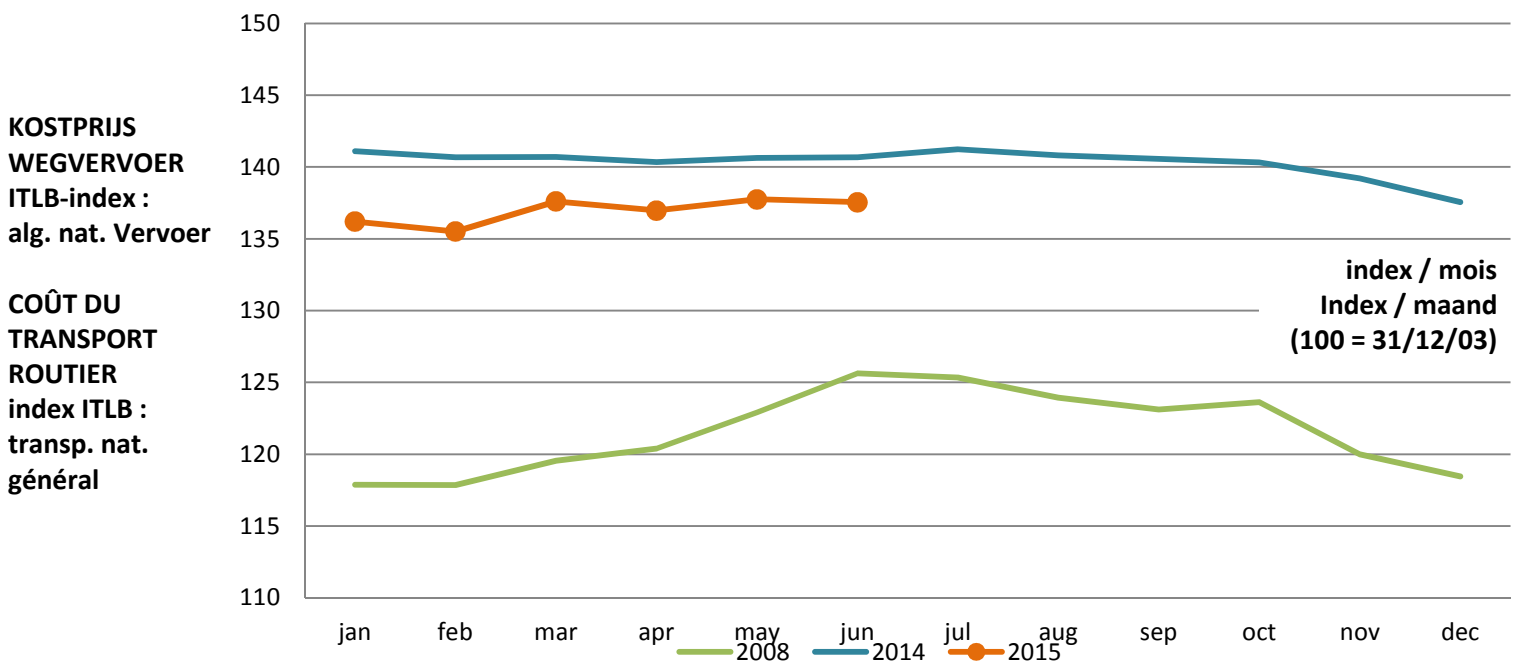


Source: Statbel

De sinds februari 2015 licht stijgende trend van de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg heeft zich in juni niet verder doorgezet. De diesel werd zelfs opnieuw iets goedkoper, terwijl de andere kostenposten nagenoeg stabiel bleven.

In June 2015, the cost index of goods transport by road has not continued its slightly increasing trend seen since February. The price of diesel has even slightly dropped again, while the other cost components have remained practically unchanged.

En juin 2015, l'index du prix de revient du transport routier de marchandises n'a pas poursuivi sa tendance légèrement à la hausse depuis le mois de février. Le prix du diesel a même de nouveau légèrement baissé, tandis que les autres postes de coûts sont restés quasi inchangés.



Source: SPFMT & ITLB