

BRANDSTOF en WEGVERKEER

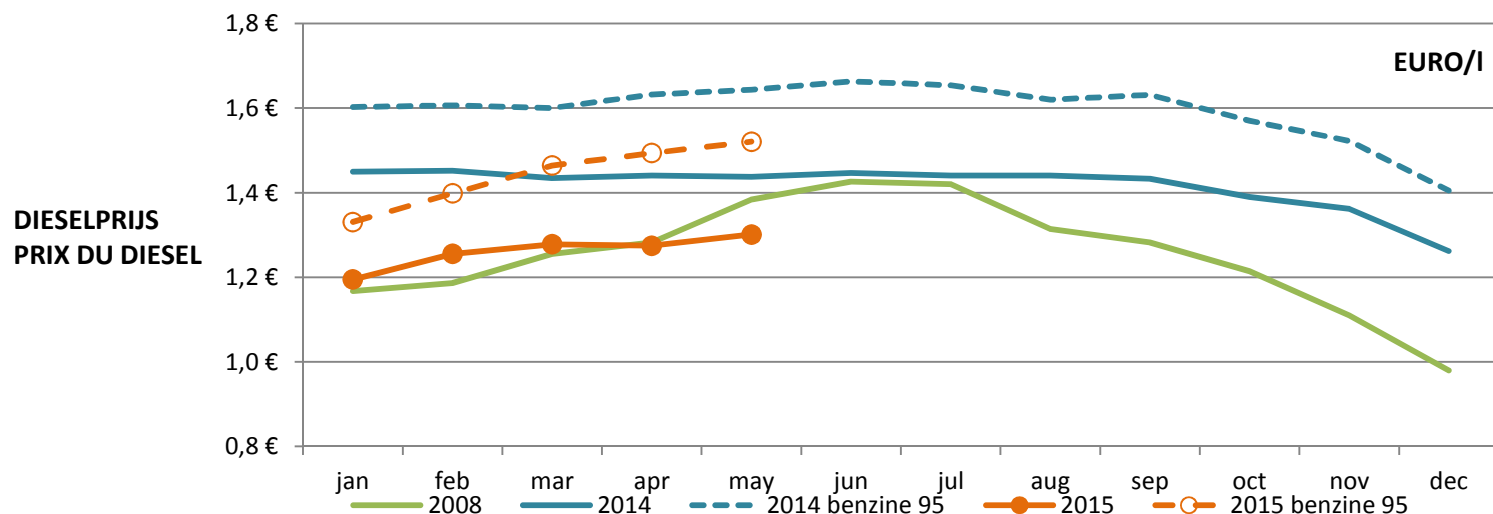
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In mei stegen de prijzen van benzine 95 en van diesel met +/- 2 cent. Het prijsverschil tussen benzine en diesel heeft zich gestabiliseerd op 21 cent.

In May, the price of petrol 95 and diesel increased by +/- 2 cents. The price gap between petrol and diesel has stabilised at 21 cents.

En mai, le prix de l'essence 95 et du diesel a augmenté de +/- 2 cents. L'écart de prix entre l'essence et le diesel s'est stabilisé à 21 cents.



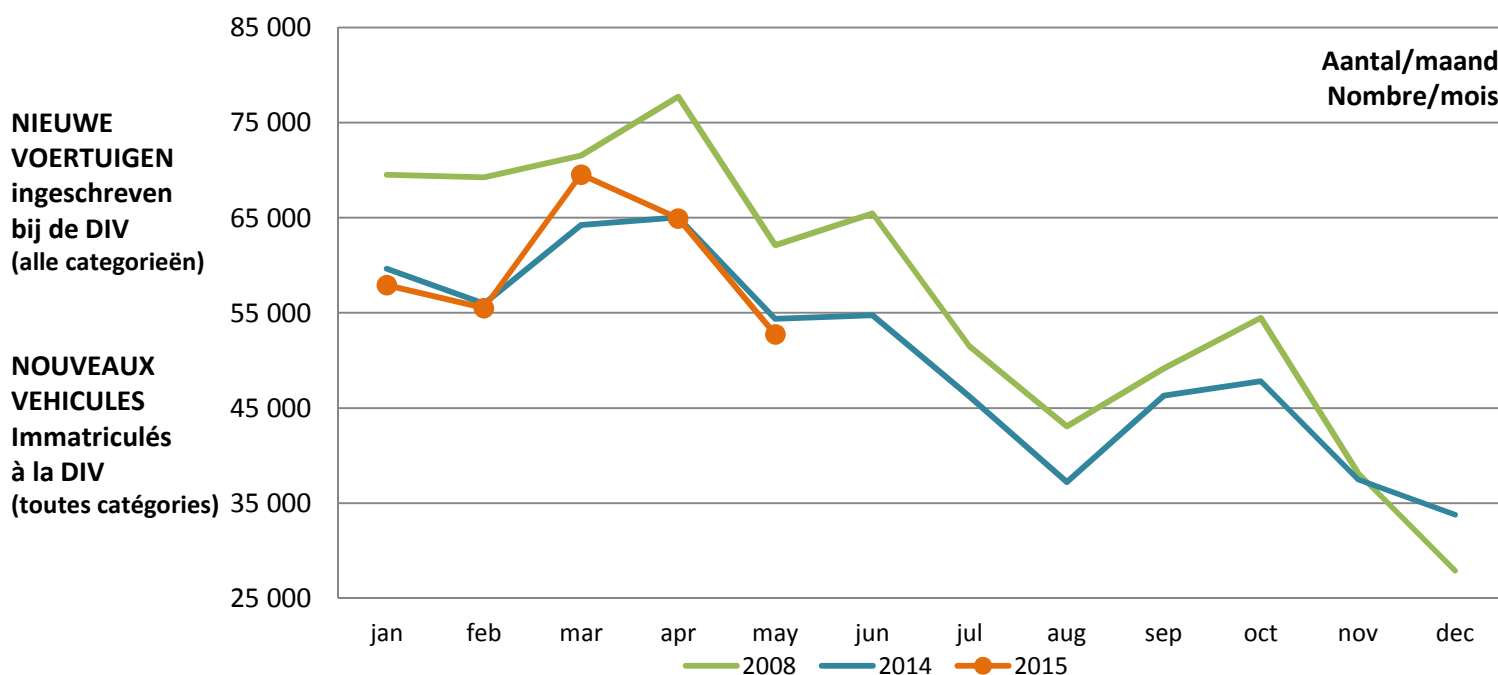
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Het aantal nieuwe inschrijvingen vertoont een dalende trend voor de maand mei. In vergelijking met de maand april werd in de maand mei een daling waargenomen met 12.207 eenheden.

The number of new registrations shows a clear decreasing trend in May. Thus a decrease of 12,207 units was recorded in May in relation to April.

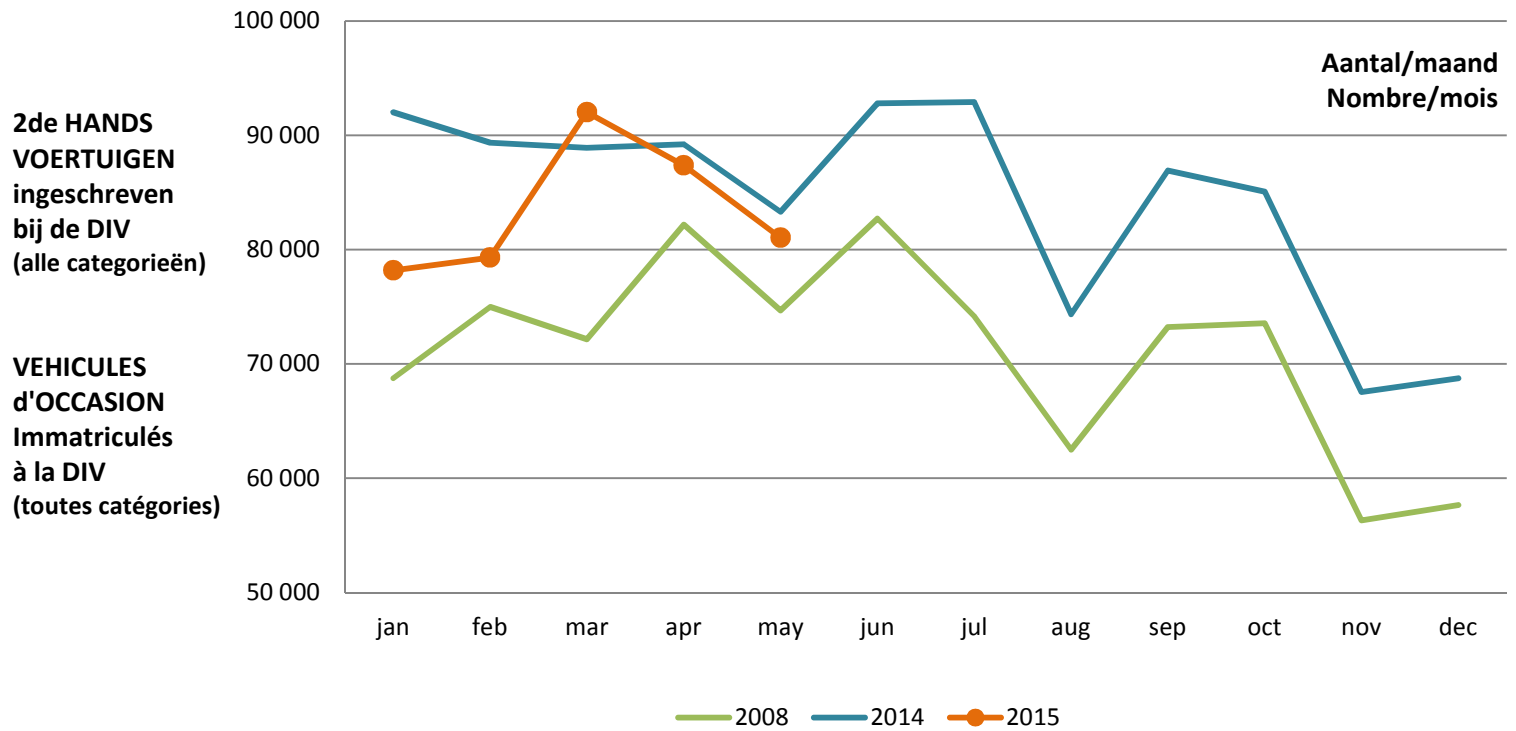
Le nombre de nouvelles immatriculations présente une tendance à la baisse pour le mois de mai. Ainsi, une diminution de 12.207 unités a été enregistrée en mai par rapport au mois de d'avril.



Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in mei 2015 ook lager dan dat van de maand april 2015 (-6.325 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen ligt ook lager dan het aantal van de maand mei 2014 (-2.278 eenheden).

The number of registrations of second-hand vehicles in May 2015 was also less than in April 2015 (-6,325 units). The number of these registrations is also lower than in May 2014 (-2,278 units).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en mai 2015 est également inférieur à celui du mois d'avril 2015 (-6.325 unités). Le nombre de ces immatriculations est également inférieur à celui du mois de mai 2014 (-2.278 unités).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

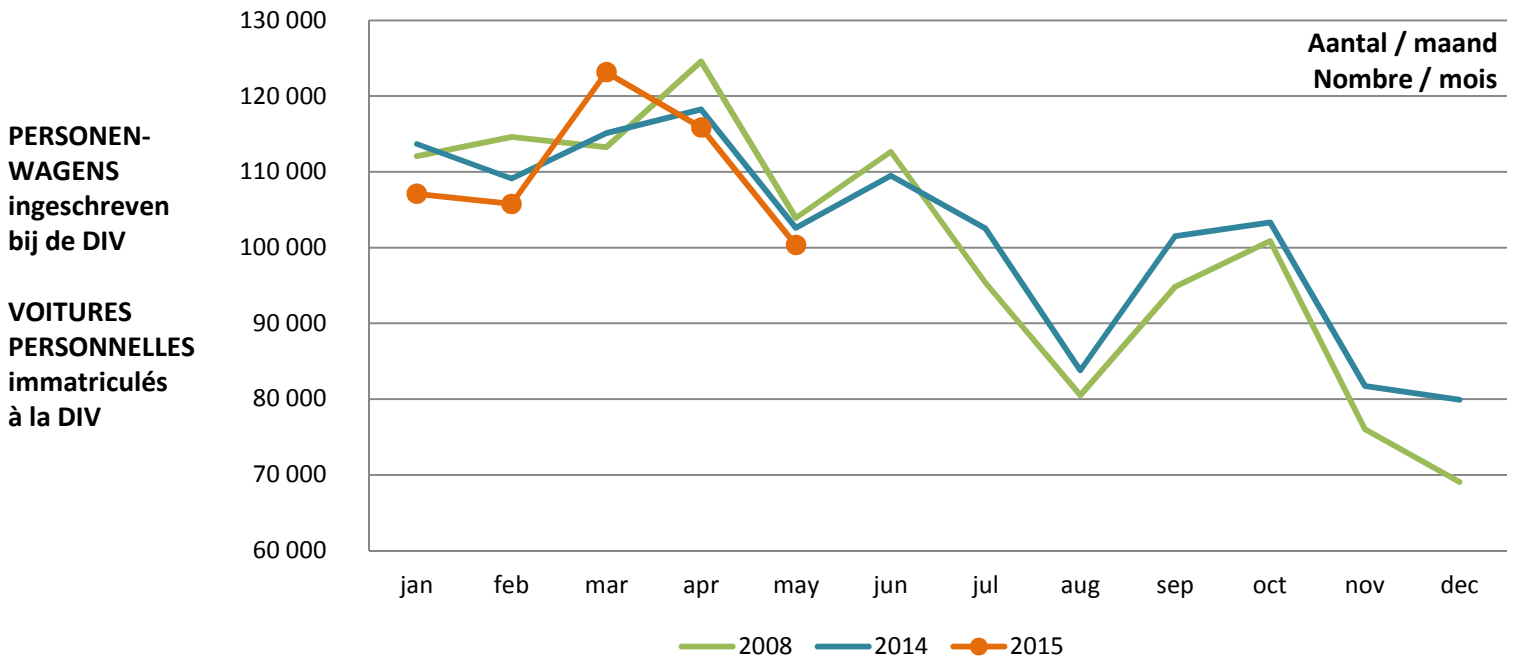
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een dalende trend voor de maand mei 2015. In vergelijking met de maand april 2015 werd in de maand mei 2015 een daling waargenomen met 15.526 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered has shown a decreasing trend in May 2015. Thus a decrease of 15,526 units was recorded in May 2015 in relation to April 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la baisse pour le mois de mai 2015. Ainsi, une baisse de 15.526 unités a été enregistrée en mai 2015 par rapport au mois de d'avril 2015.



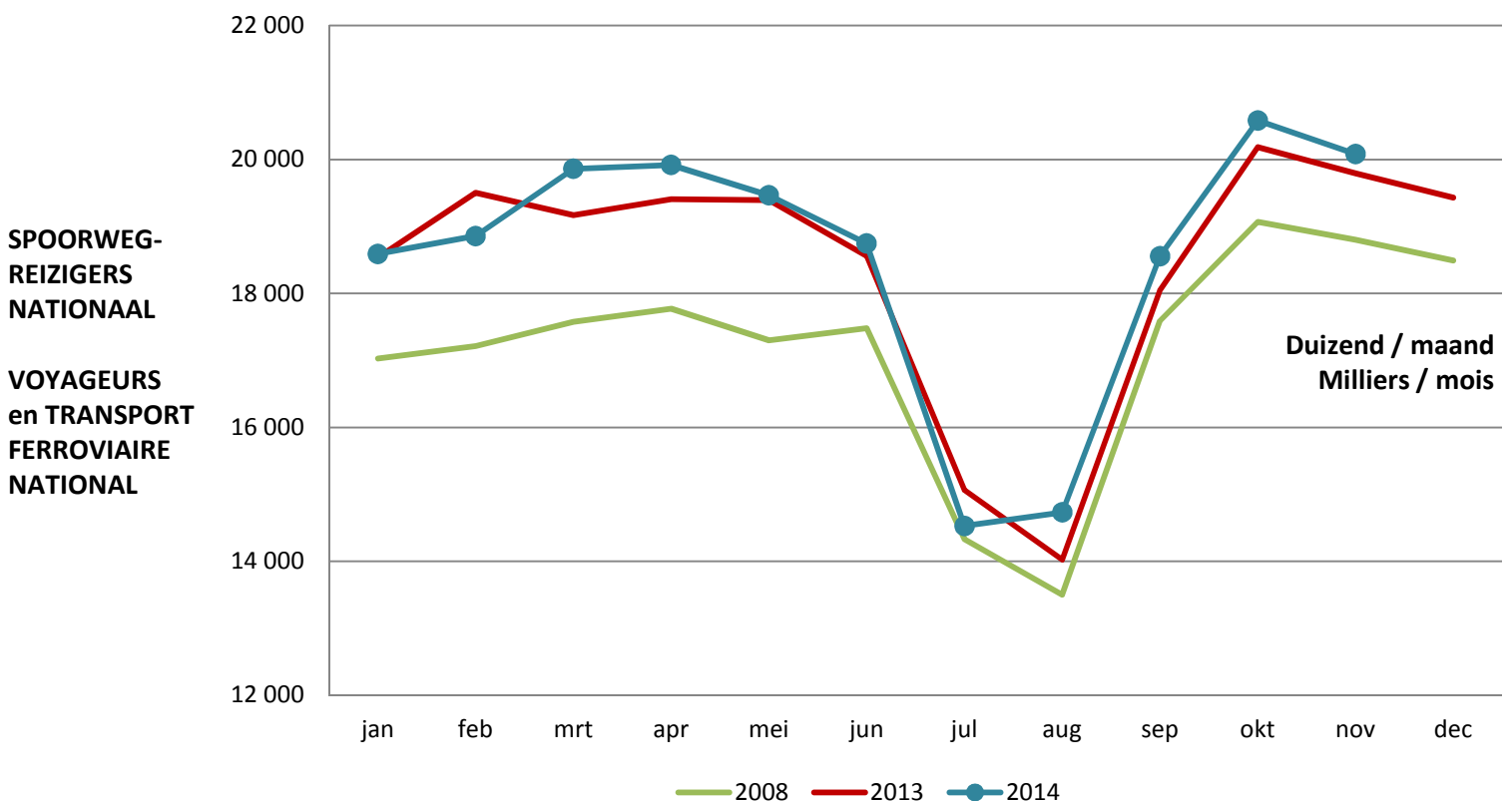
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de eerste maanden van 2014 een gelijk verloop ten opzichte van dezelfde periode in 2013.

The number of national rail transport passengers in the first few months of 2014 is comparable to the same period in 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours des premiers mois de 2014 est comparable à celui de de la même période en 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

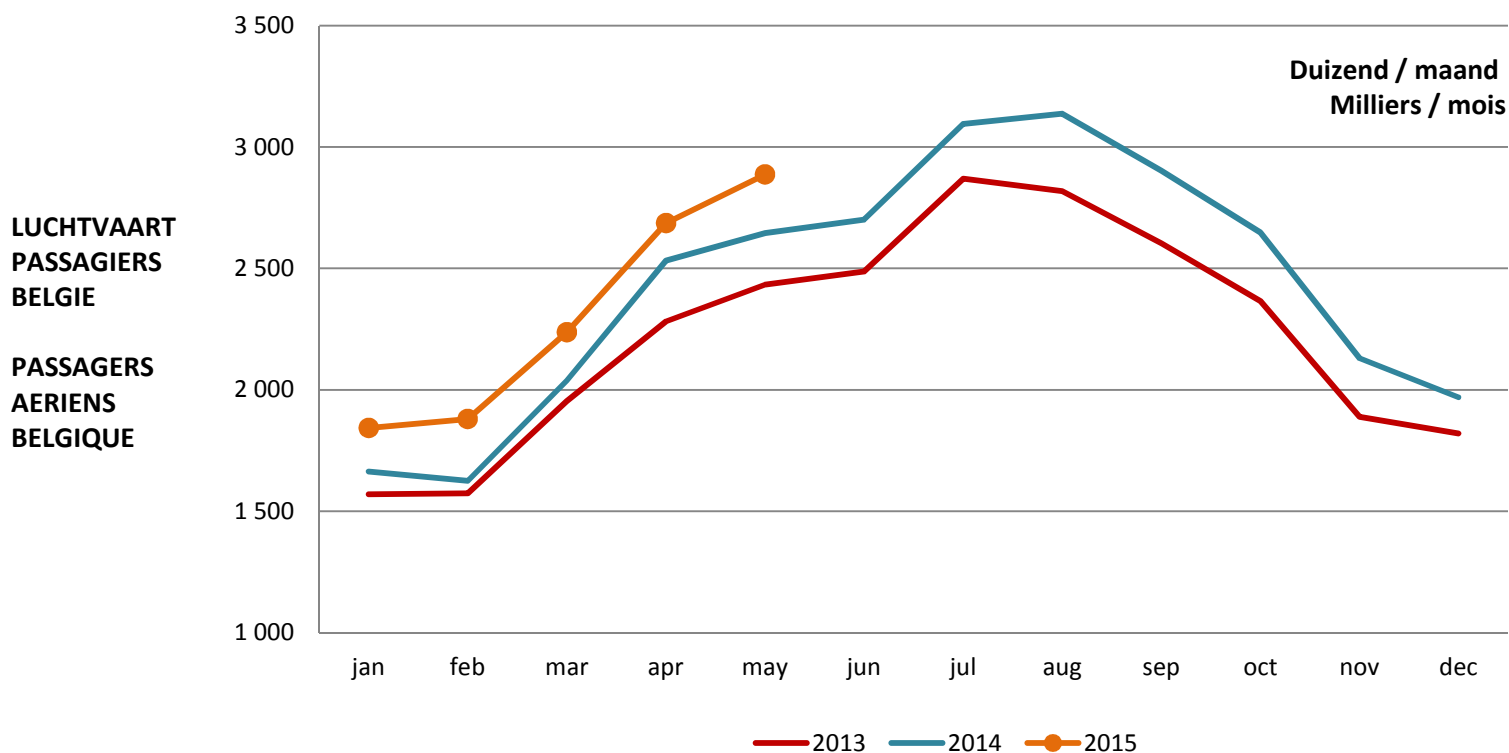
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in mei 2015 een stijgende trend in vergelijking met mei 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in May 2015 has increased in comparison with May 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de mai 2015 est en augmentation par rapport au mois de mai 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

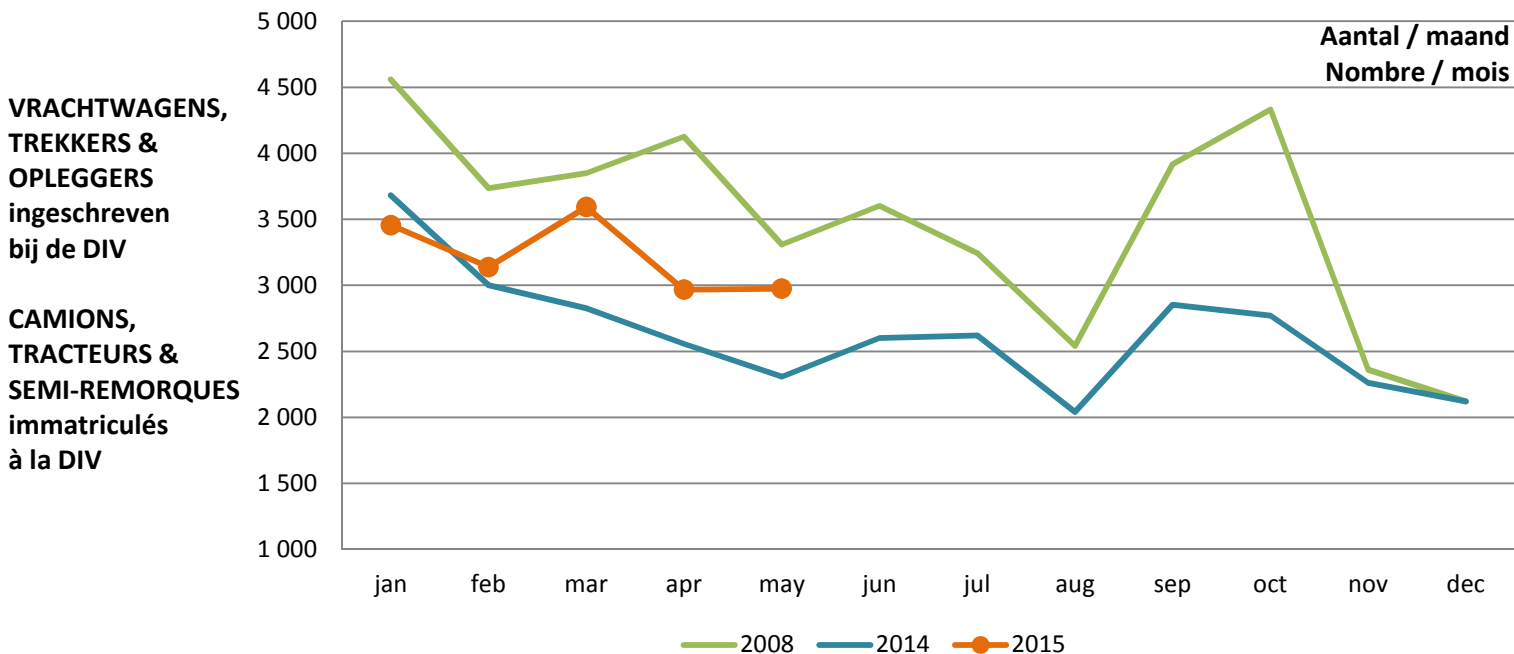
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer blijft het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) stabiel. In vergelijking met de maand april 2015 werd in de maand mei 2015 slechts een stijging met 8 eenheden waargenomen.

For national transport, the number of registrations of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) has remained stable. Only an increase of 8 units has been recorded in relation to the number of registrations in April 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), est resté stable. Seule une progression de 8 unités a été enregistrée par rapport au mois d'avril 2015.



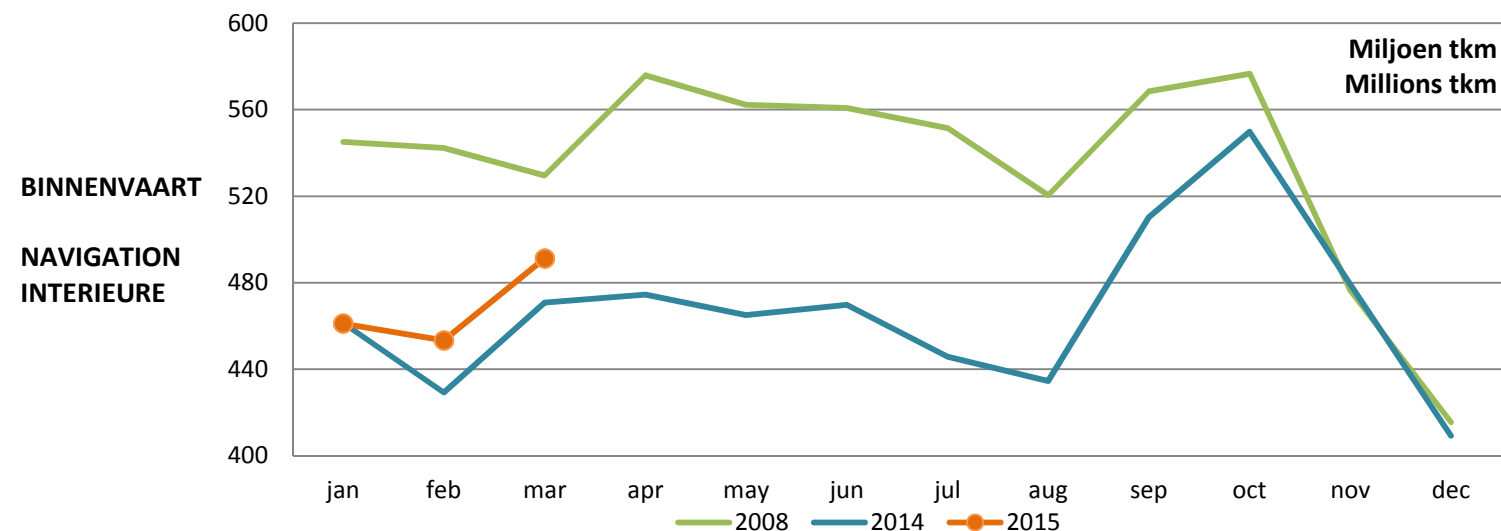
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

De eerste maanden van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Globaal blijft de marktsituatie echter ongunstig en belet de nog steeds aanwezige overcapaciteit een terugkeer van het vrachtprijsniveau naar de situatie van voor de crisis.

Over the first few months of 2015, activity was at approximately the same level as in the same period of the previous year. However, a further shift in container transport has been noted. Overall, the market situation remains unfavourable and the continuing overcapacity prevents freight prices from returning to the situation before the crisis.

Au cours des premiers mois de l'année 2015, l'activité se situe approximativement au même niveau qu'au cours de la même période de l'année précédente. On note toutefois la poursuite du glissement vers le transport de conteneurs. Cependant, la situation du marché reste globalement défavorable et la persistance de surcapacité empêche le retour au niveau des prix du fret d'avant la crise.



GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

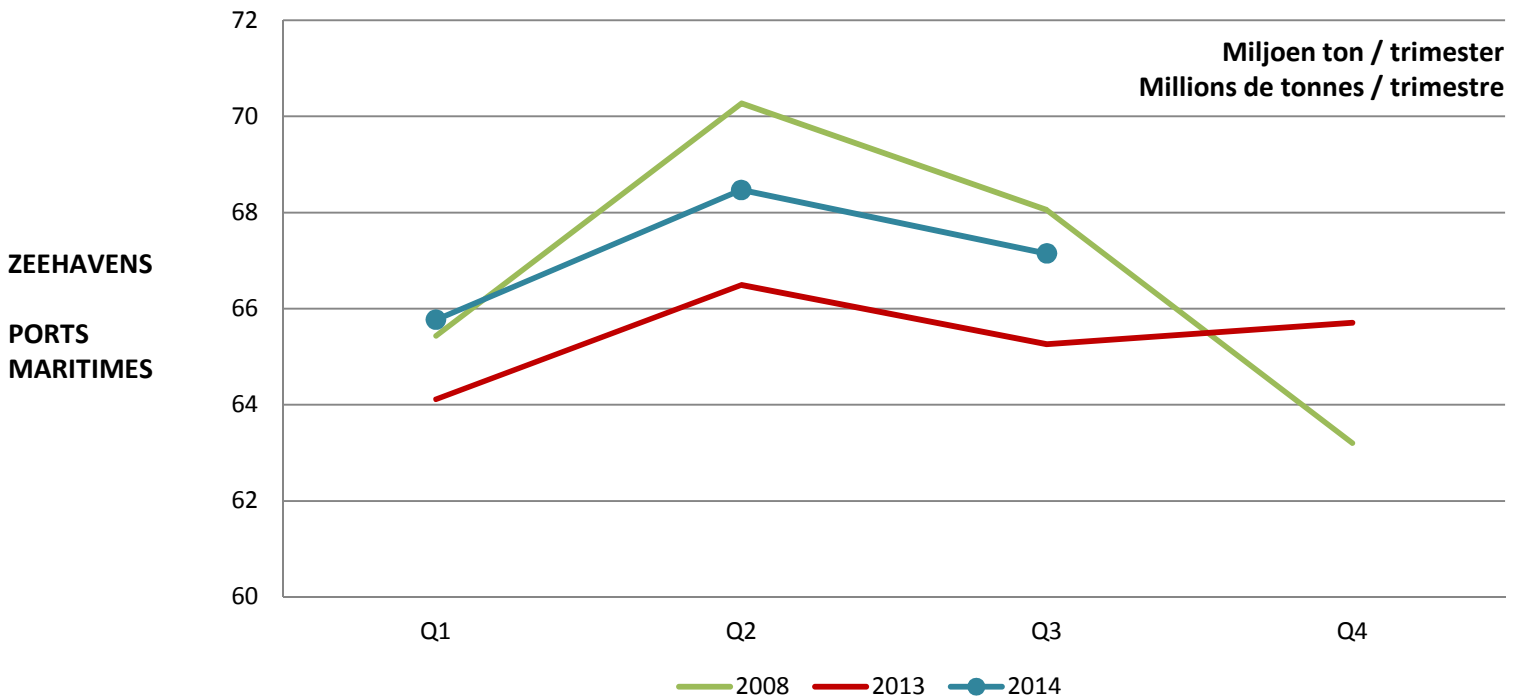
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



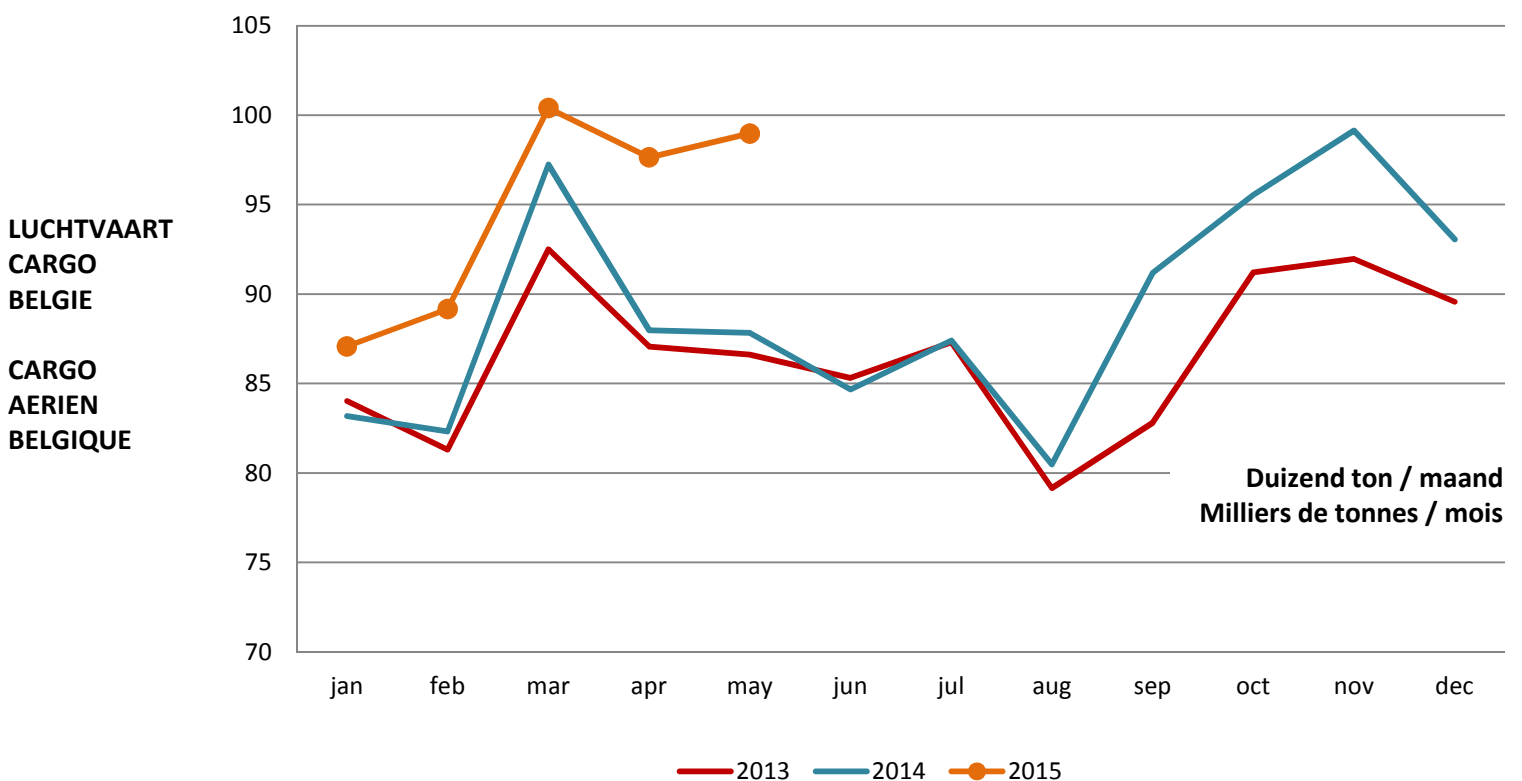
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in mei 2015 een stijgende trend in vergelijking met mei 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in May 2015 is increasing in comparison with May 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de mai 2015 est en augmentation par rapport au mois de mai 2014.



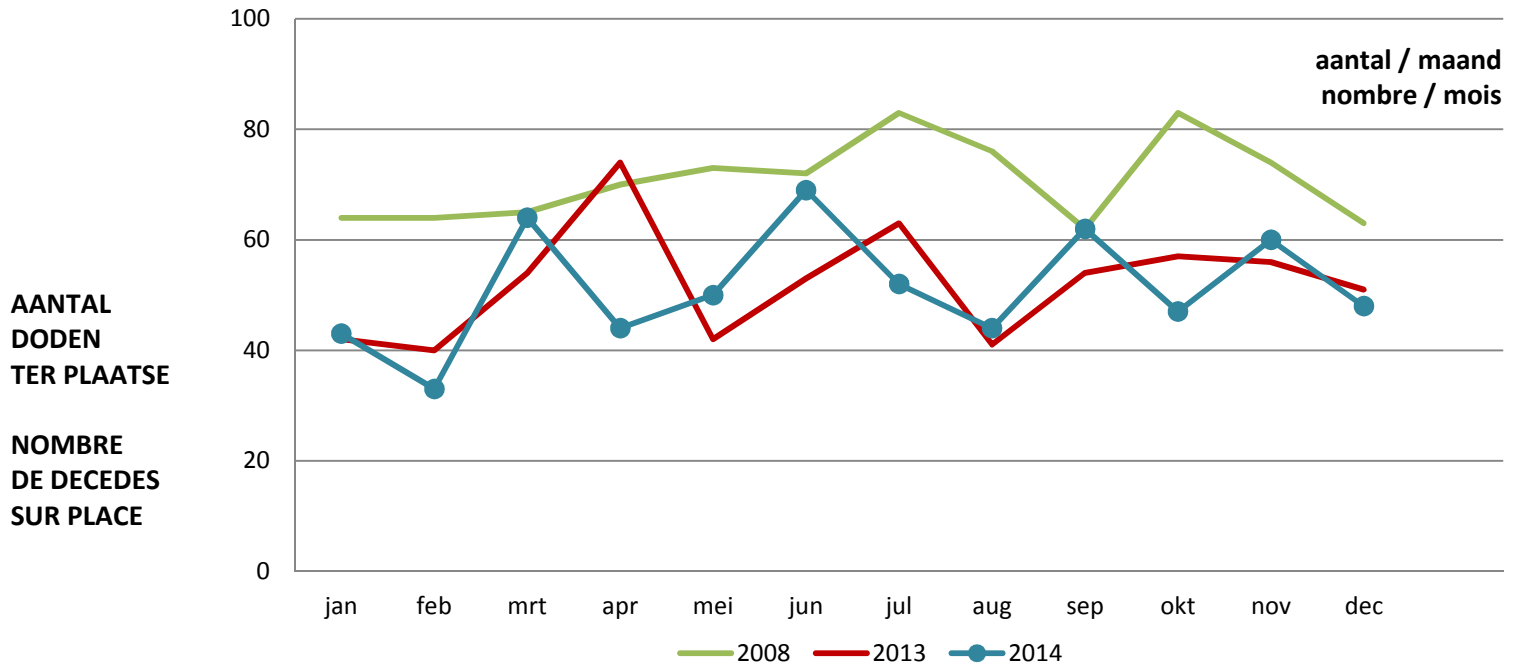
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Het vierde trimester van 2014 wordt gekenmerkt door een daling van het aantal doden ter plaatse (-9) ten opzichte van dezelfde periode in 2013. (Bron: BIVV).

The final quarter of 2014 was marked by a drop in the number of fatalities at the scene (-9) in comparison with the same period in 2013. (Source: IBSR/BIVV).

Le quatrième trimestre 2014 se caractérise par une baisse du nombre de tués sur place (-9) par rapport à la même période en 2013. (Source: IBSR).



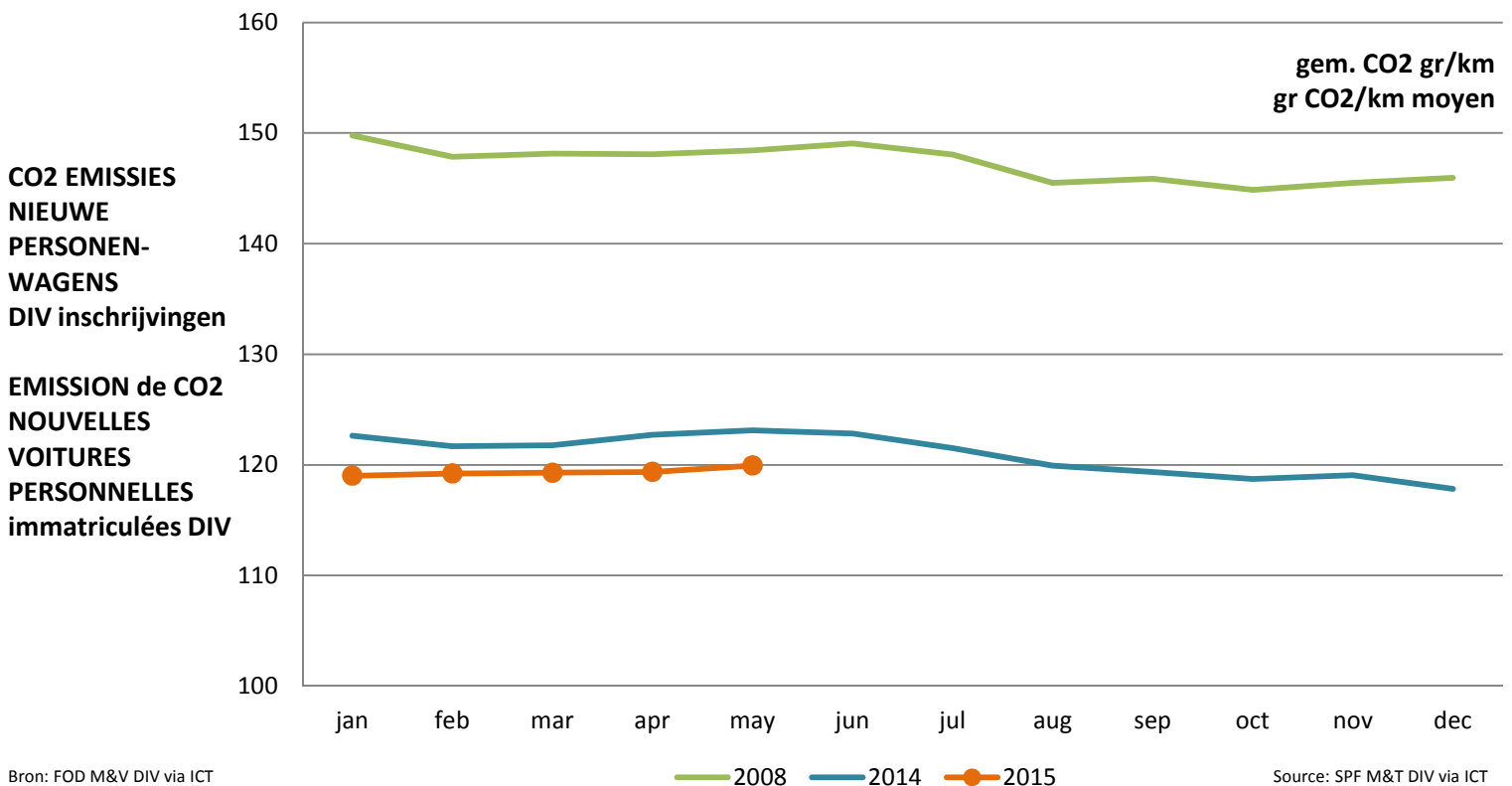
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na een continue daling van de gemiddelde CO₂-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het tweede semester van 2014, treedt er in 2015 een stabilisatie op. De gemiddelde CO₂-uitstoot blijft onder de 120 g/km.

Following a progressive decrease in the average CO₂ emissions for vehicles newly registered in the second half of 2014, a stabilising trend is visible in 2015. The average CO₂ emissions remain below 120 g/km.

Après une baisse continue des émissions moyennes de CO₂ des voitures nouvellement immatriculées au deuxième semestre de 2014, une stabilisation se manifeste en 2015. Les émissions moyennes de CO₂ restent en-dessous de 120 g/km.



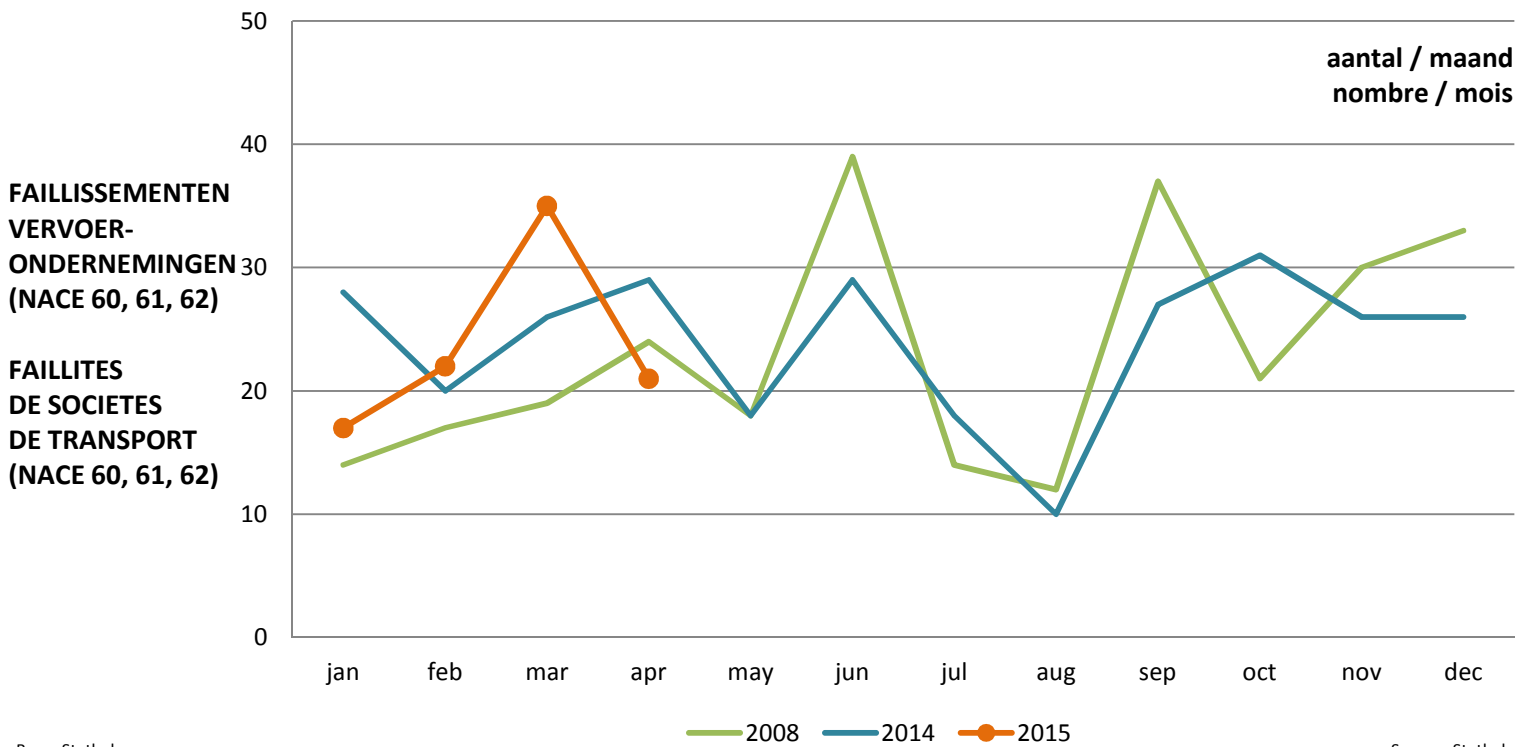
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In april 2015 liep het aantal faillissementen in de vervoerssector beduidend terug. Deze terugloop lag voor de hand, rekening houdend met het abnormaal hoog aantal faillissementen in de vorige maand en de licht dalende tendens op langere termijn.

In April 2015, the number of bankruptcies in the transport sector dropped considerably. This drop was quite clear, taking into account the abnormally high number of bankruptcies in the month prior and the rather declining trend over the longer term.

En avril 2015, le nombre de faillites dans le secteur du transport a considérablement diminué. Cette diminution était assez prévisible compte tenu du nombre de faillites anormalement élevé enregistré au cours du mois précédent et de la tendance légèrement à la baisse à plus long terme.



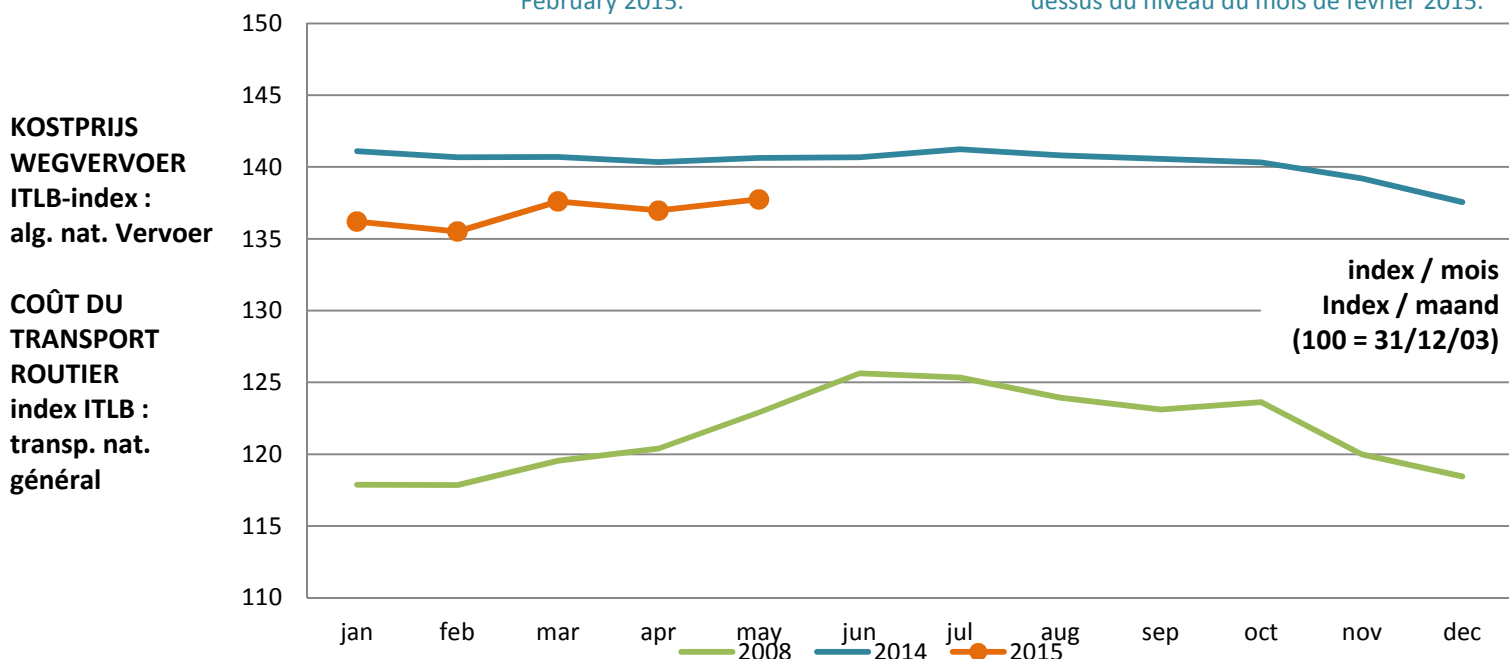
Bron: Statbel

Source: Statbel

De laatste maanden kent de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg een wat schommelend verloop. Er lijkt zich een stijgende trend af te tekenen die samenvalt met het langzaam herstel van de dieselprijs. De kostprijsindex van mei 2015 ligt 2,24 procentpunten of 1,65 % boven het peil van februari 2015.

These last few months, the cost index of goods transport by road has seen a somewhat fluctuating development. It appears to be developing an increasing trend, coinciding with the gradual increase in the price of diesel. The cost index of the month of May 2015 was around 2.24 points, or 1.65% above the level of February 2015.

Ces derniers mois, l'index du prix de revient du transport routier de marchandises connaît une évolution quelque peu fluctuante. Une tendance à la hausse, qui coïncide avec la lente remontée du prix du diesel, semble se dessiner. L'index du prix de revient du mois de mai 2015 se situe à 2,24 points de pourcentage, soit 1,65 % au-dessus du niveau du mois de février 2015.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB