

BRANDSTOF en WEGVERKEER

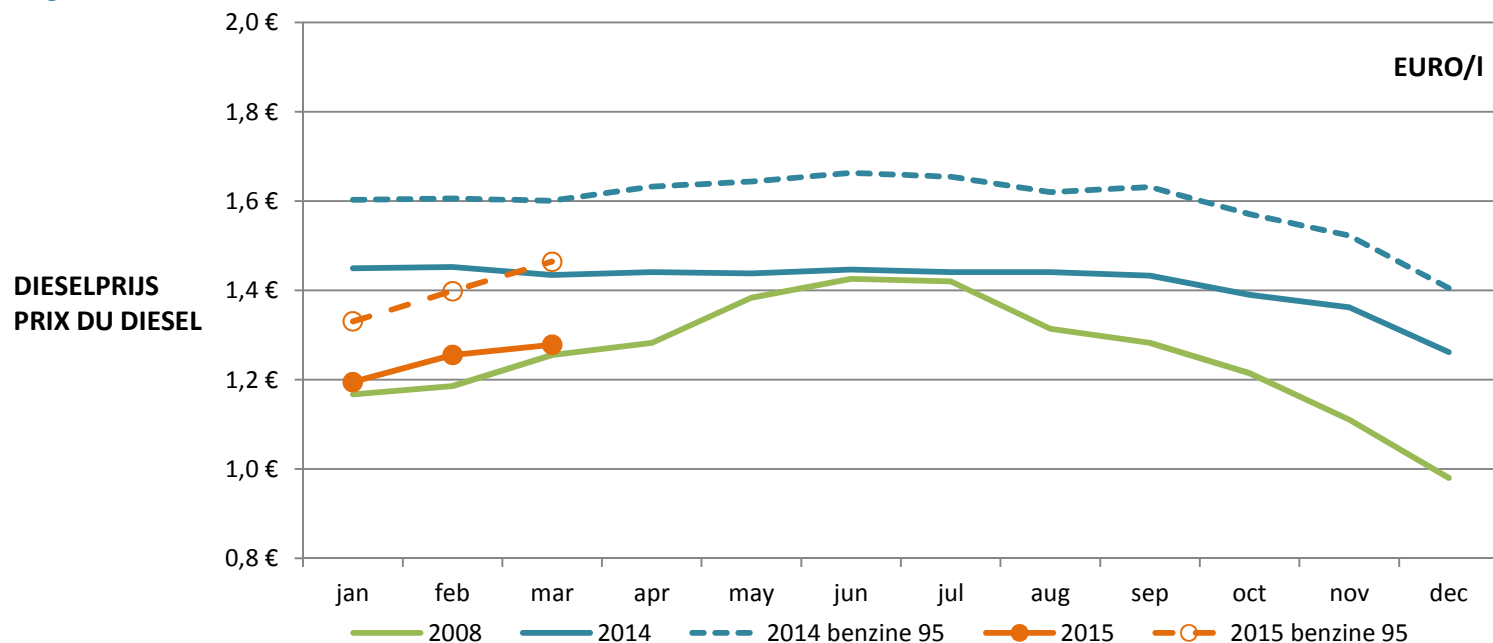
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

Na de stijging van de olieprijsen zijn de prijzen van benzine en diesel in maart gestegen. De prijs van benzine 95 steeg met +/- 6 cent en de prijs van diesel met +/- 2 cent (wat neerkomt op € 1,46/liter voor benzine en € 1,28/liter voor diesel. Het prijsverschil tussen benzine en diesel is toegenomen tot 18 cent.

In March, following the increase in the price of oil, petrol and diesel prices have increased. The price of petrol 95 has increased by +/- 6 cents and that of diesel by +/- 2 cents to reach EUR 1.46/l for petrol and EUR 1.28/l for diesel. The difference in price between petrol and diesel increased to 18 cents.

En mars, suite à la hausse des cours pétroliers, les prix de l'essence et du diesel ont augmenté. Le prix de l'essence 95 a augmenté de +/- 6 cents et celui du diesel +/- 2 cents pour s'établir à 1,46 EUR/l pour l'essence et 1,28 EUR/l pour le diesel. La différence de prix essence diesel s'est accrue à 18 cents.



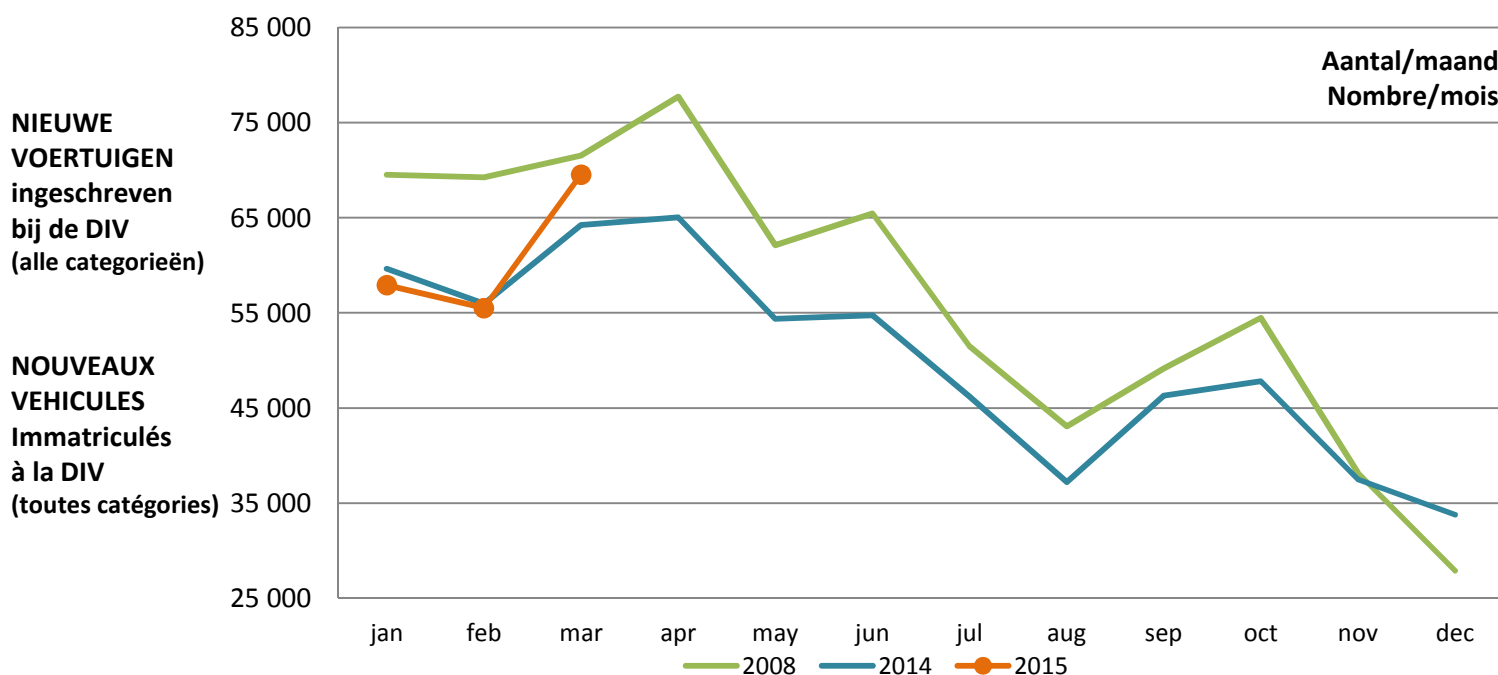
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Zoals elk jaar vertoont het aantal nieuwe inschrijvingen een duidelijk stijgende trend voor de maand maart. In vergelijking met de maand februari werd in de maand maart een stijging waargenomen met 14.036 eenheden.

As with every year, the number of new registrations shows a clear increasing trend in March. Thus an increase of 14,036 units was recorded in March in relation to February.

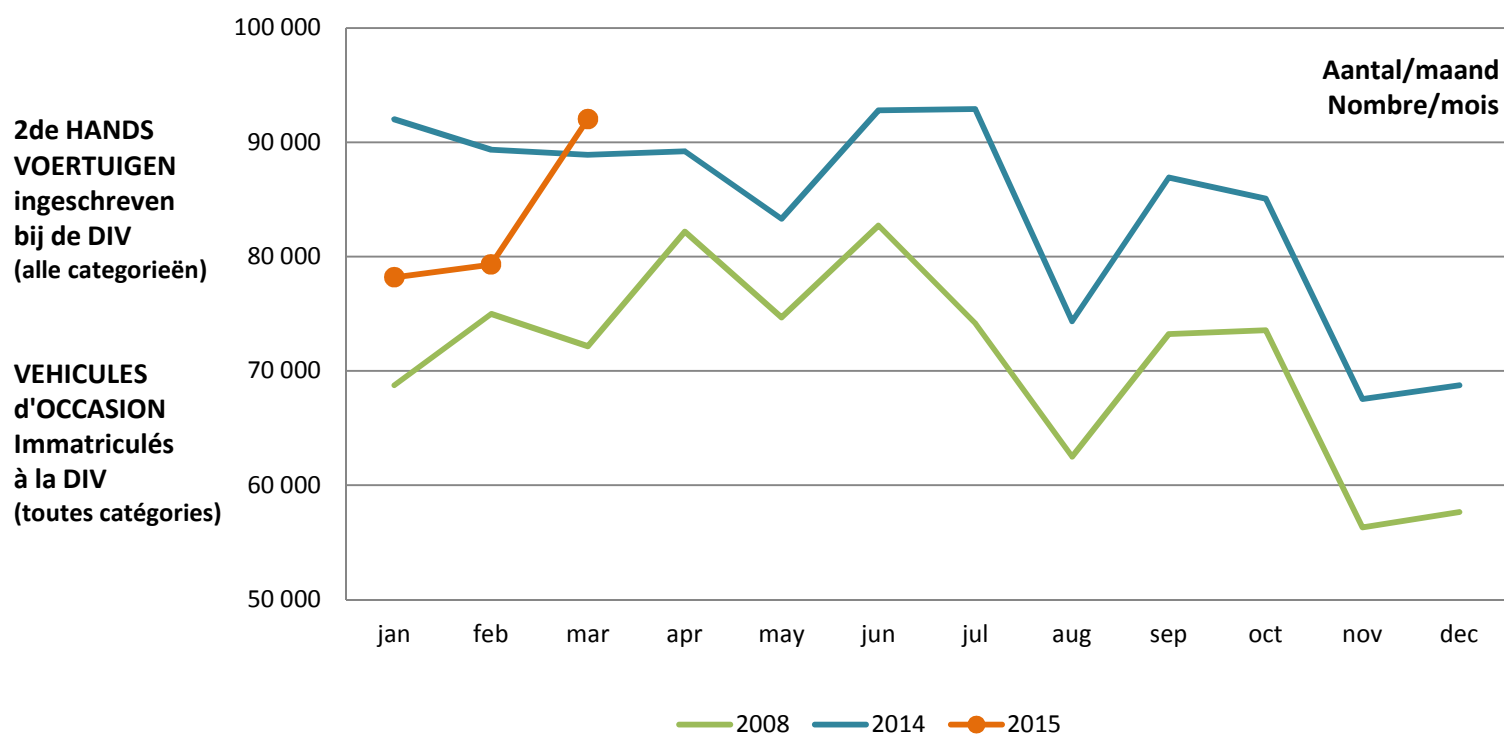
Comme chaque année le nombre de nouvelles immatriculations présente une nette tendance à la hausse pour le mois de mars. Ainsi, une augmentation de 14.036 unités a été enregistrée en mars par rapport au mois de février.



Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in maart 2015 duidelijk hoger dan die van de maand februari 2015 (+12.712 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen ligt ook hoger dan het aantal van de maand maart 2014 (+3.128 eenheden).

The number of registrations of second-hand vehicles in March 2015 is significantly higher than in February 2015 (+12,712 units). The number of these registrations is also higher than in March 2014 (+3,128 units).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion est en mars 2015 nettement supérieur à celui du mois de février 2015 (+12.712 unités). Le nombre de ces immatriculations est également supérieur à celui du mois de mars 2014 (+3.128 unités).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

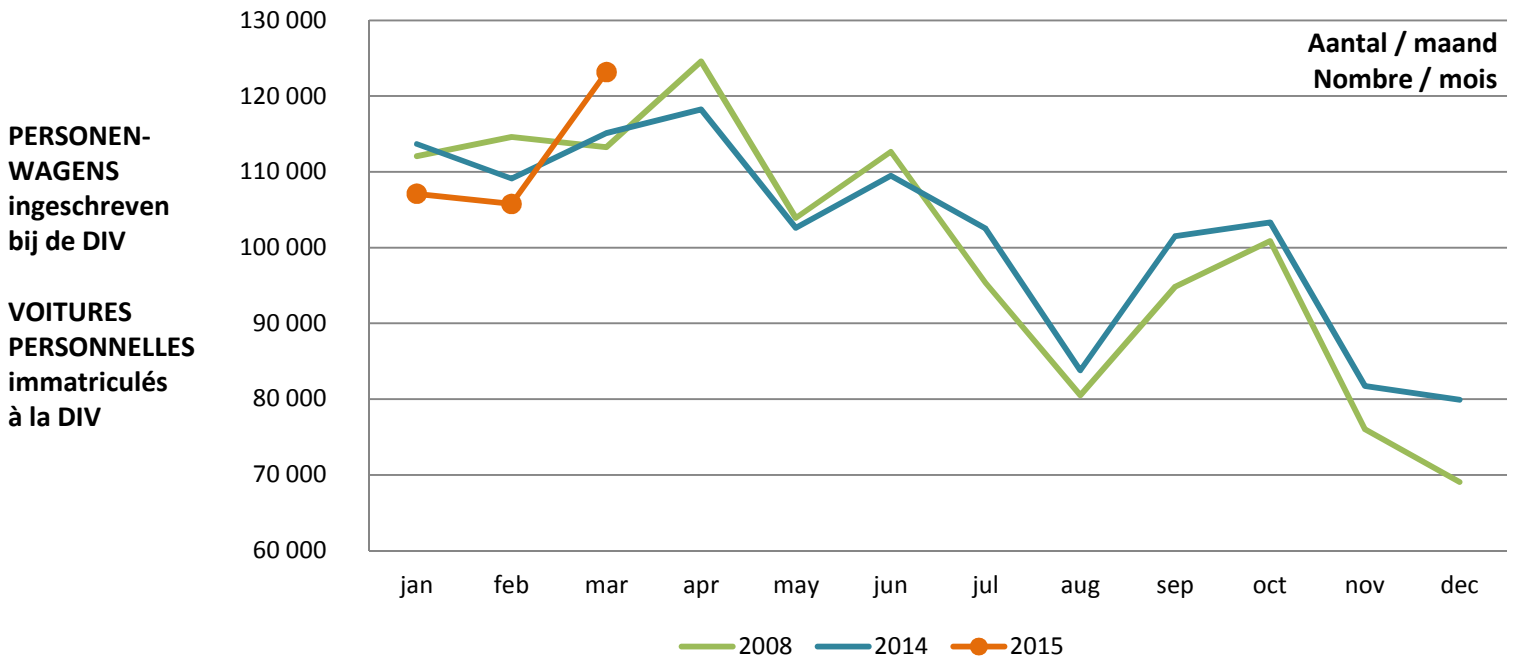
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een stijgende trend voor de maand maart 2015. In vergelijking met de maand februari 2015 werd in de maand maart 2015 een stijging waargenomen met 17.381 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered has shown an increasing trend in March 2015. Thus an increase of 17,381 units was recorded in March 2015 in relation to February 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la hausse pour le mois de mars 2015. Ainsi, une hausse de 17.381 unités a été enregistrée en mars 2015 par rapport au mois de février 2015.



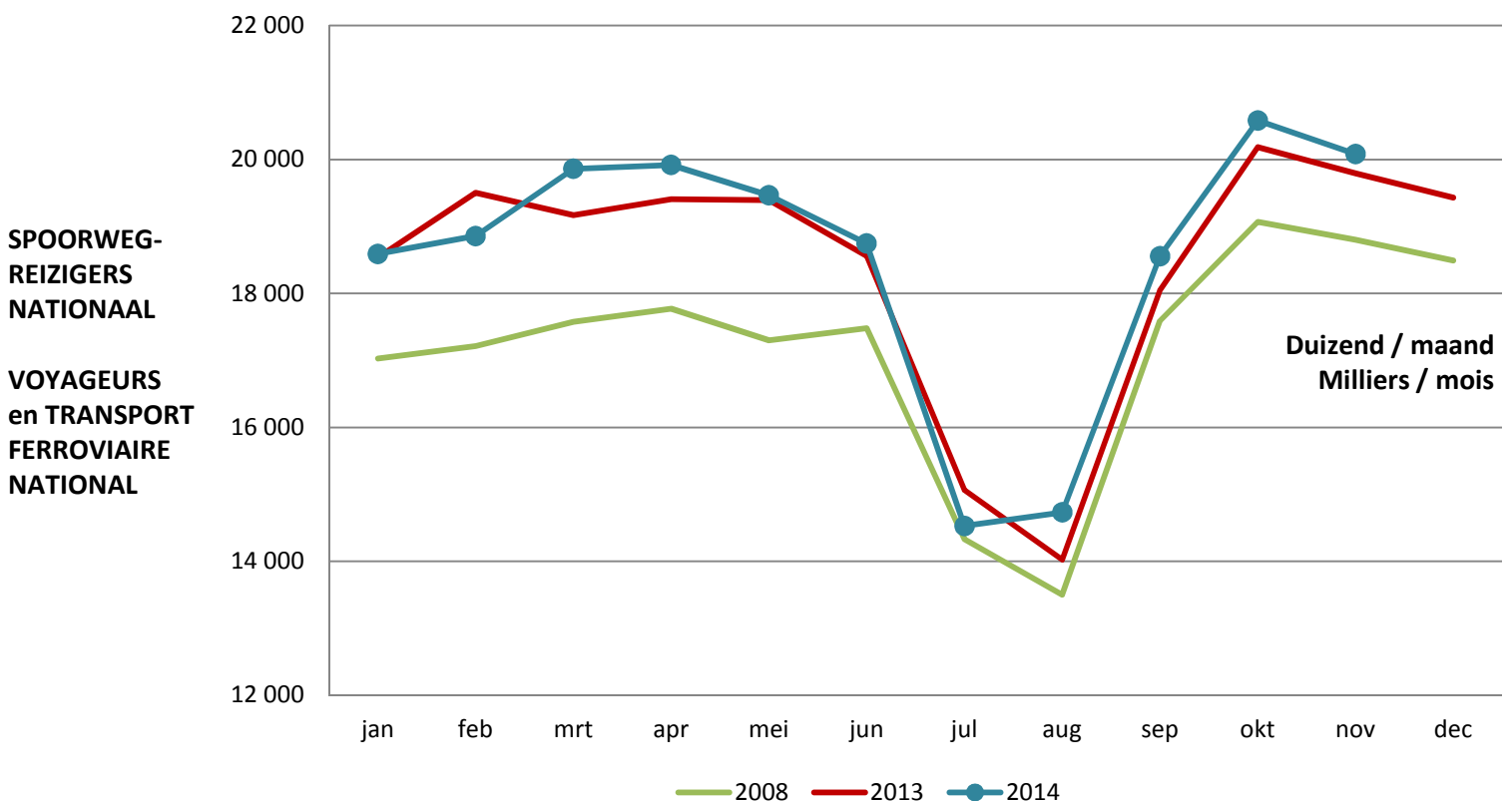
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de eerste maanden van 2014 een gelijk verloop ten opzichte van dezelfde periode in 2013.

The number of national rail transport passengers in the first few months of 2014 is comparable to the same period in 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours des premiers mois de 2014 est comparable à celui de de la même période en 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

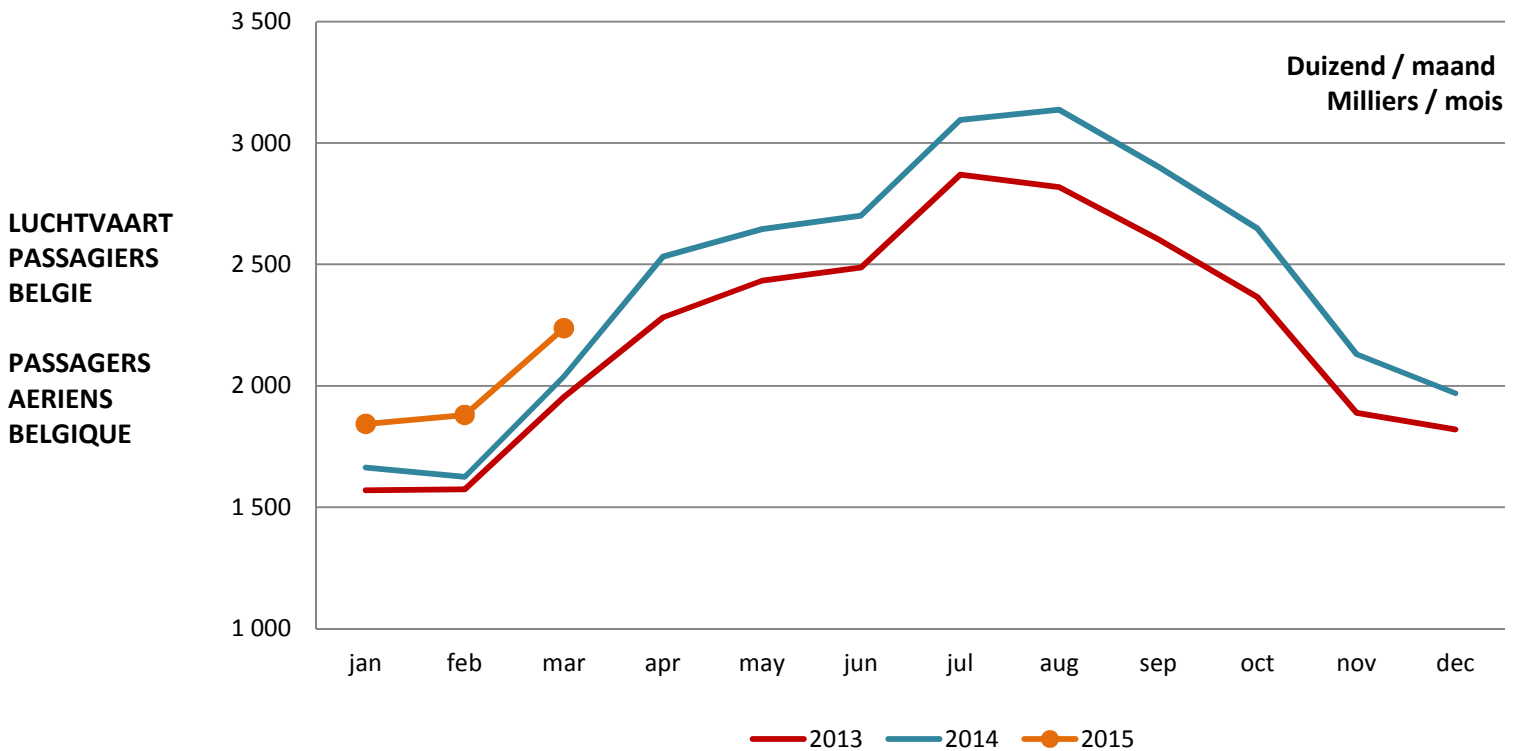
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in maart 2015 een stijgende trend in vergelijking met maart 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in March 2015 has increased in comparison with March 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de mars 2015 est en augmentation par rapport au mois de mars 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

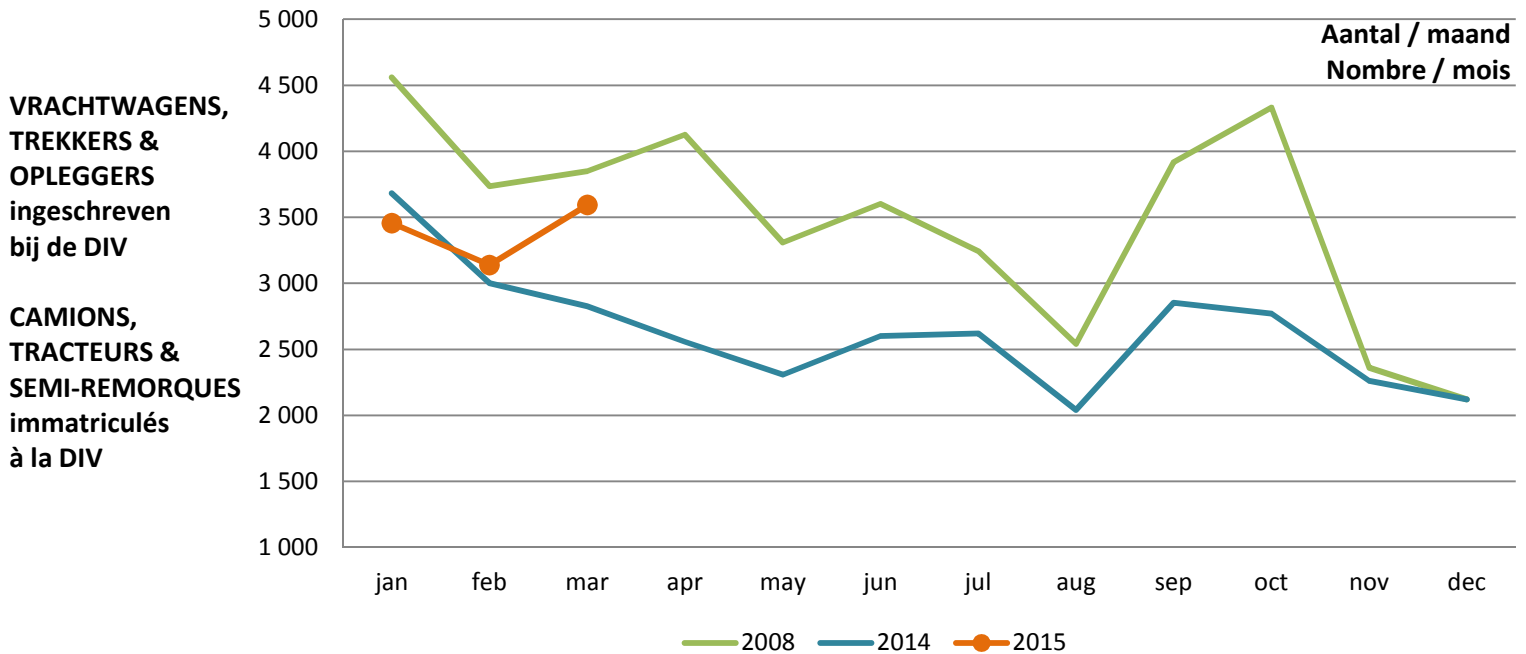
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) ook een stijgende trend. In vergelijking met de maand februari 2015 werd in de maand maart 2015 een stijging waargenomen met 405 eenheden.

For national transport, the number of registrations of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) has also shown an increasing trend. Thus an increase of 405 units was recorded in March 2015 in relation to February 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), présente également une tendance à la hausse. Ainsi, une augmentation de 405 unités a été enregistrée en mars 2015 par rapport au mois de février 2015.



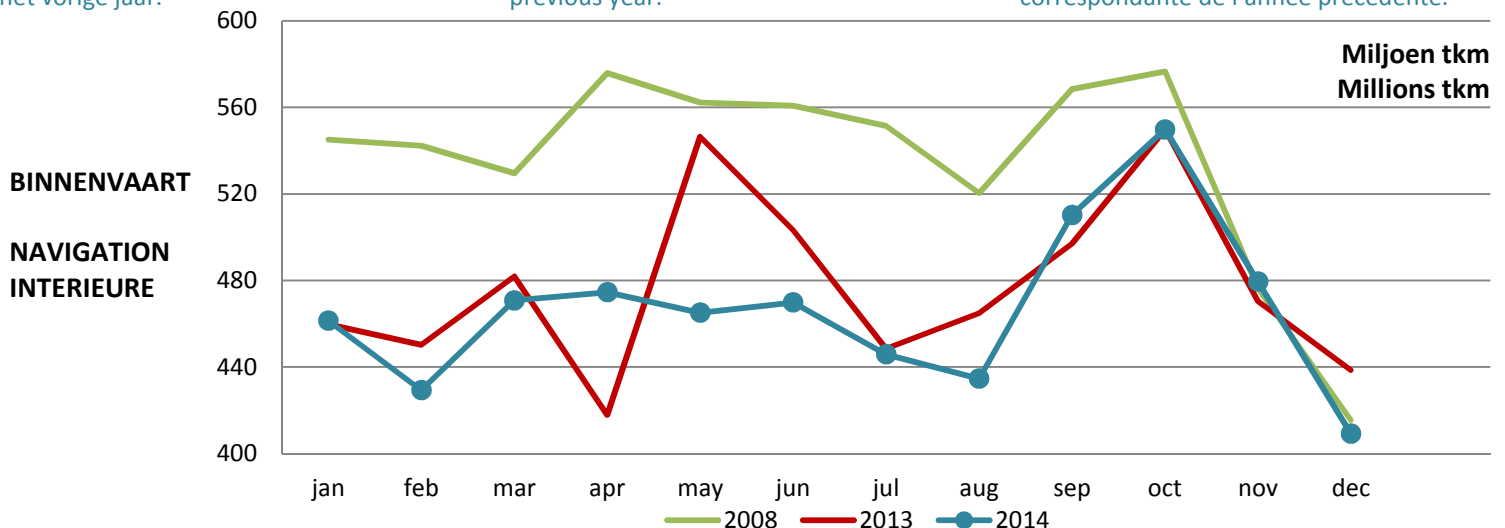
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In de binnenvaart liggen de uiteindelijke resultaten voor 2014 lichtjes onder die voor 2013. Nochtans is het vervoer van containers verder gestegen en heeft ook de haven van Antwerpen records gevestigd voor de binnenvaart. Een herstel van een gezonde marktsituatie komt dus slechts schoorvoetend op gang en voor de ondernemingen is er nog een lange weg af te leggen om hun reserves, die de voorbije jaren sterk werden aangesproken, opnieuw op te bouwen. De eerste maanden van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar.

For inland waterway transport, the final results for the year 2014 are slightly lower than those for 2013. Nevertheless, container transport has continued to increase and the Port of Antwerp has also reached a record high for inland waterway transport. The return to a healthy market situation is therefore a tentative one, and companies still have a long road ahead to rebuild the financial reserves that have been deeply hit over the course of the last few years. Over the first few months of 2015, activity was at approximately the same level as in the same period of the previous year.

Pour la navigation intérieure, les résultats finaux de 2014 sont légèrement inférieurs à ceux de 2013. Toutefois, le transport de conteneurs a continué à s'accroître et le port d'Anvers a lui aussi établi des records en navigation intérieure. Le retour à une situation de marché saine ne s'amorce donc que timidement, et les entreprises ont encore un long chemin à parcourir avant de reconstituer leurs réserves financières qui ont été fortement entamées au cours des dernières années. Au cours des premiers mois de l'année 2015, l'activité se situe au même niveau qu'au cours de la période correspondante de l'année précédente.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

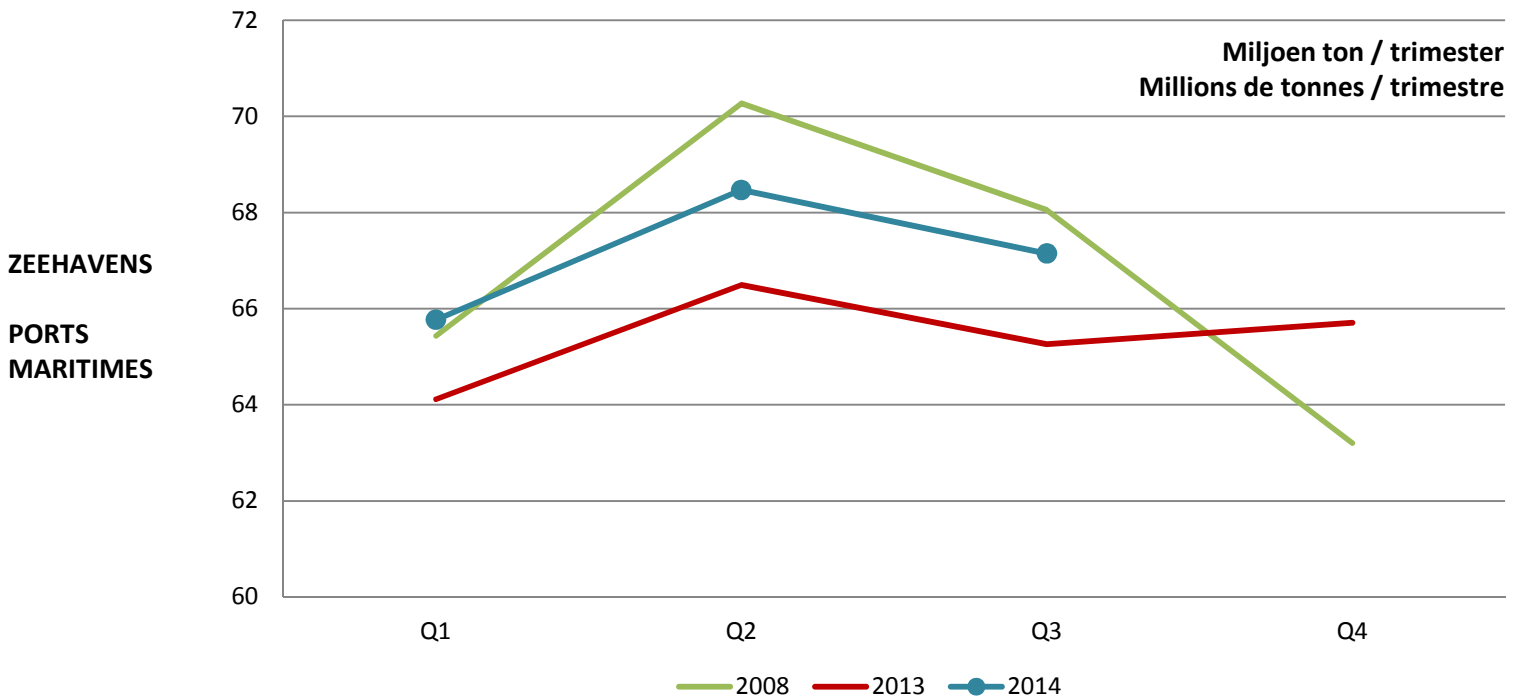
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



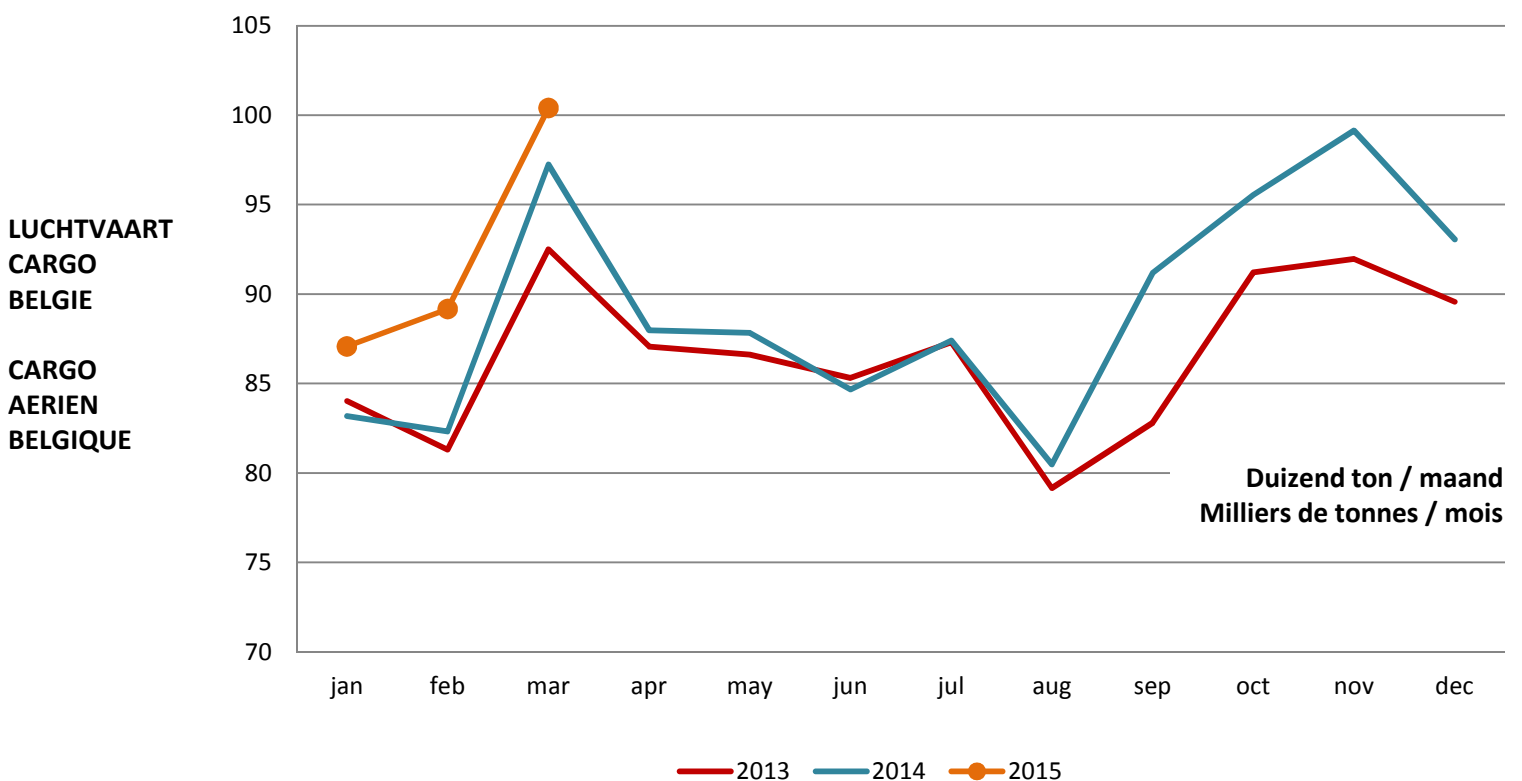
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in maart 2015 een stijgende trend in vergelijking met maart 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in March 2015 is increasing in comparison with March 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes cargo transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de mars 2015 est en augmentation par rapport au mois de mars 2014.



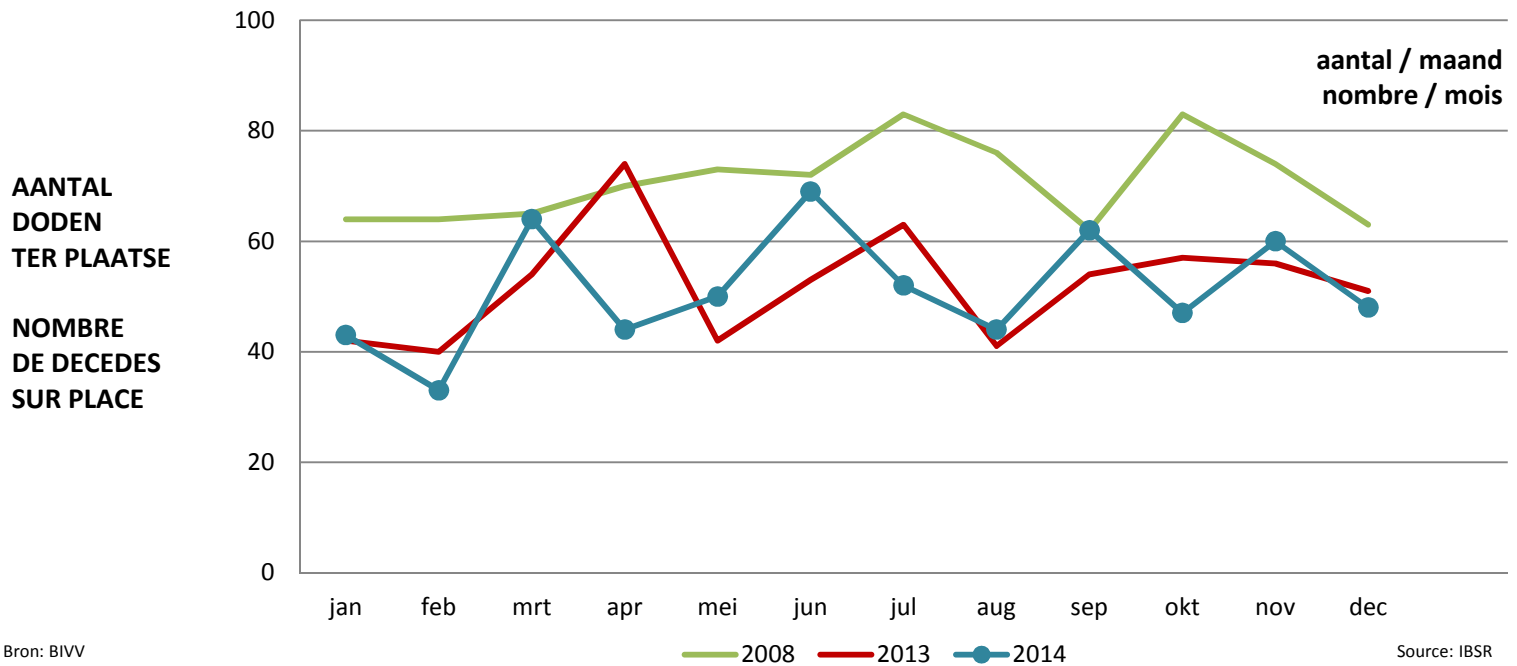
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Het vierde trimester van 2014 wordt gekenmerkt door een daling van het aantal doden ter plaatse (-9) ten opzichte van dezelfde periode in 2013. (Bron: BIVV).

The final quarter of 2014 was marked by a drop in the number of fatalities at the scene (-9) in comparison with the same period in 2013. (Source: IBSR/BIVV).

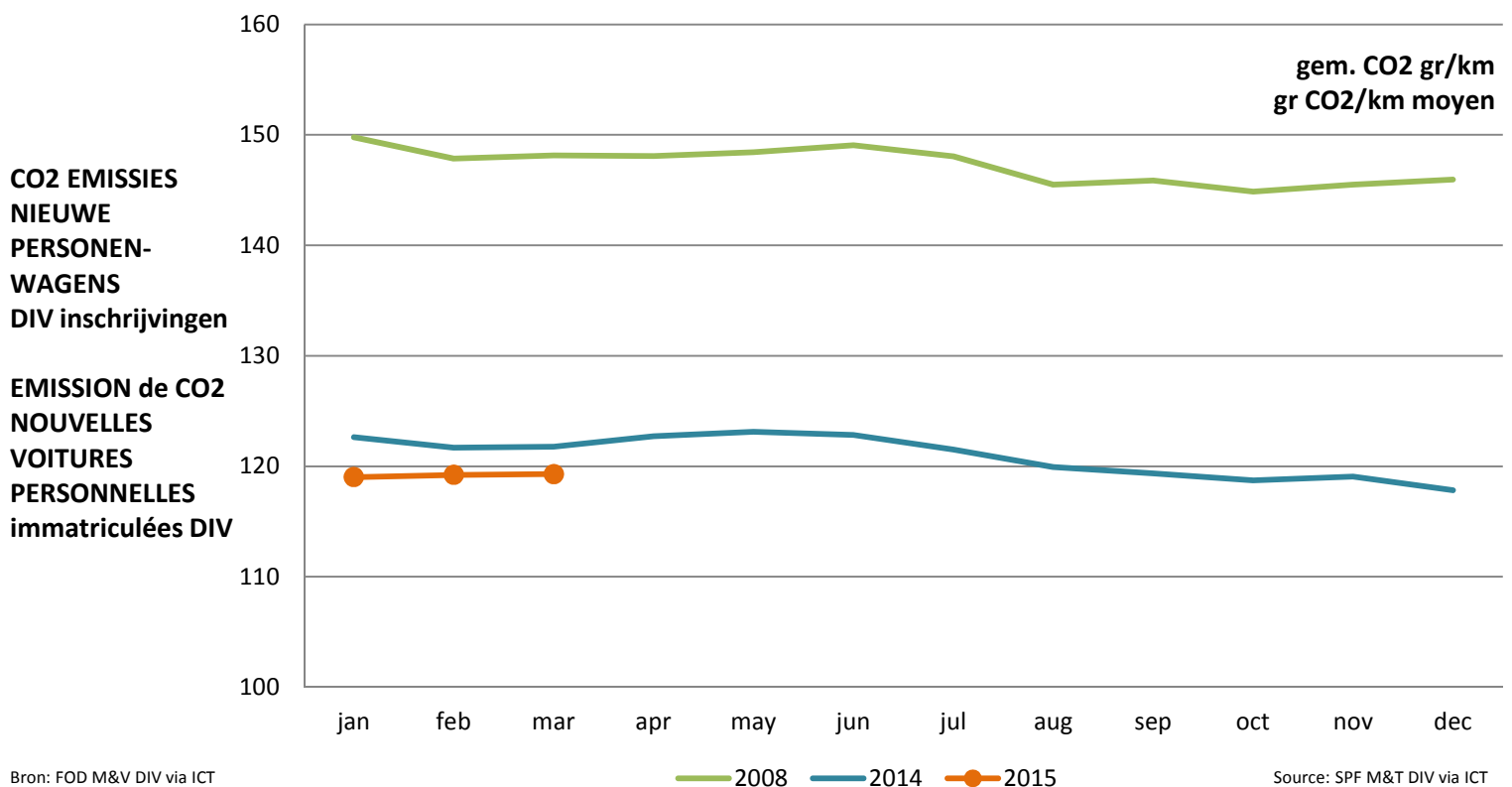
Le quatrième trimestre 2014 se caractérise par une baisse du nombre de tués sur place (-9) par rapport à la même période en 2013. (Source: IBSR).



Na een continue daling van de gemiddelde CO₂-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het tweede semester van 2014, treedt er in 2015 een stabilisatie op. De gemiddelde CO₂-uitstoot blijft onder de 120 g/km.

Following a progressive decrease in the average CO₂ emissions for vehicles newly-registered in the second half of 2014, a stabilising trend is visible in 2015. The average CO₂ emissions remain below 120 g/km.

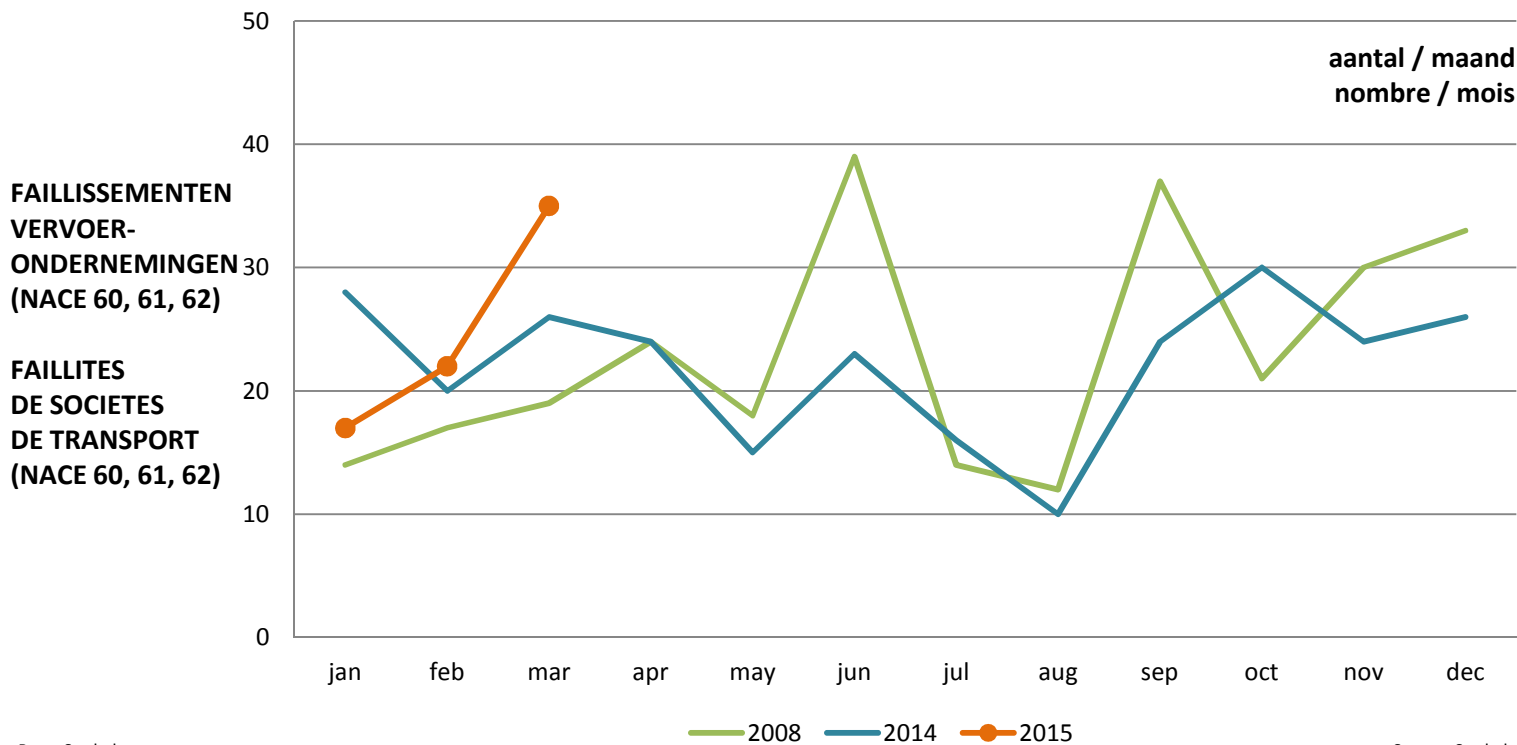
Après une baisse continue des émissions moyennes de CO₂ des voitures nouvellement immatriculées au deuxième semestre de 2014, une stabilisation se manifeste en 2015. Les émissions moyennes de CO₂ restent en-dessous de 120 g/km.



Voor het eerste trimester van 2015 ligt het aantal faillissementen in de vervoerssector op het peil van het eerste trimester van vorig jaar. In maart 2015 werden opvallend veel faillissementen uitgesproken doch deze vaststelling geldt ook voor de gehele economie.

For the first quarter of 2015, the number of bankruptcies in the transport sector was at the same level as the first quarter of the previous year. The high number of bankruptcies during March is significant but this observation is true for the economy as a whole.

Pour le premier trimestre 2015, le nombre de faillites dans le secteur du transport se situe au niveau du premier trimestre de l'année passée. Le grand nombre de faillites prononcées au mois de mars est remarquable mais cette constatation vaut également pour l'économie globale.



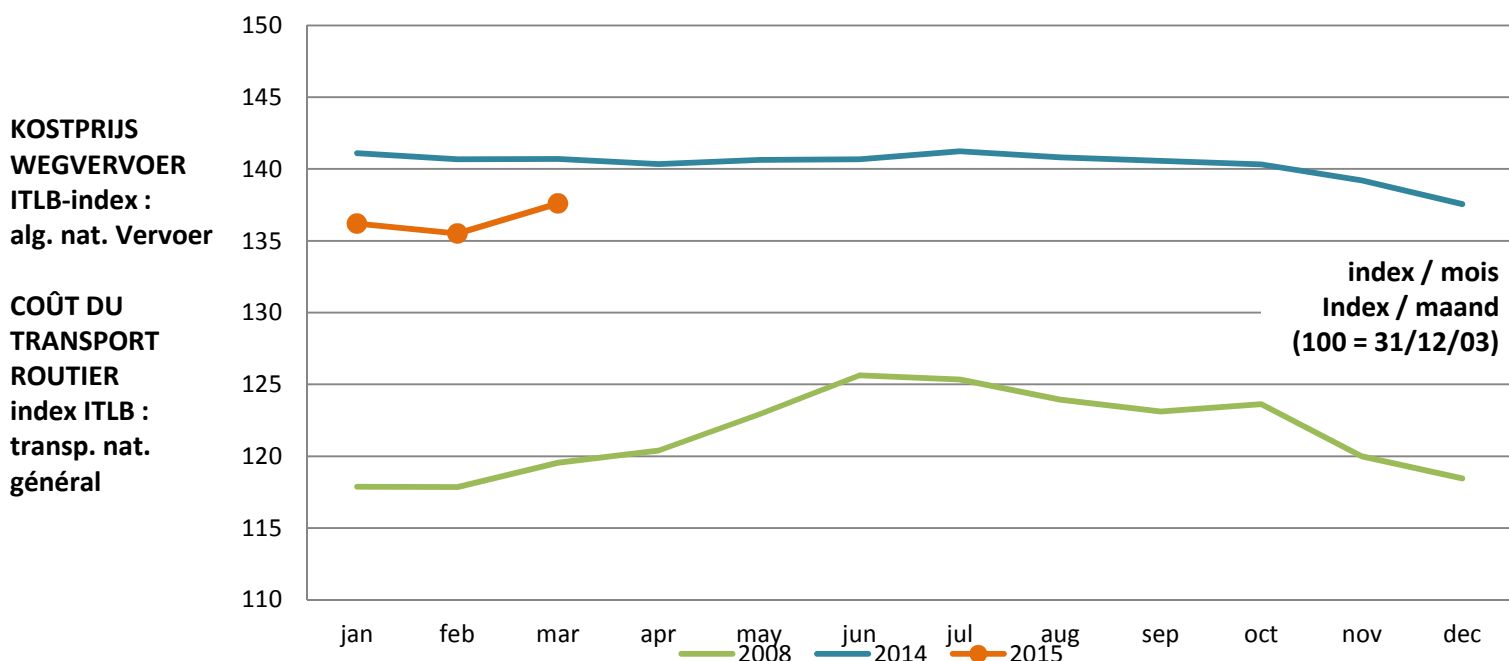
Bron: Statbel

Source: Statbel

In maart 2015 is een eind gekomen aan de maandenlange daling van de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg. Deze index steeg met ruim 2 procentpunten ingevolge het herstel van de dieselprijs die in één maand met 7,5 % is gestegen.

In March 2015 the months of a decreasing cost index of goods transport by road came to an end. This index has increased by 2 percentage points since the recovery of the price of diesel which increased by 7.5% in one month.

En mars 2015, les mois de baisse de l'index du prix de revient du transport routier de marchandises ont pris fin. Cet index a augmenté de 2 points de pourcentage, suite à la reprise du prix du diesel qui a augmenté de 7,5 % dans un seul mois.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB