

BRANDSTOF en WEGVERKEER

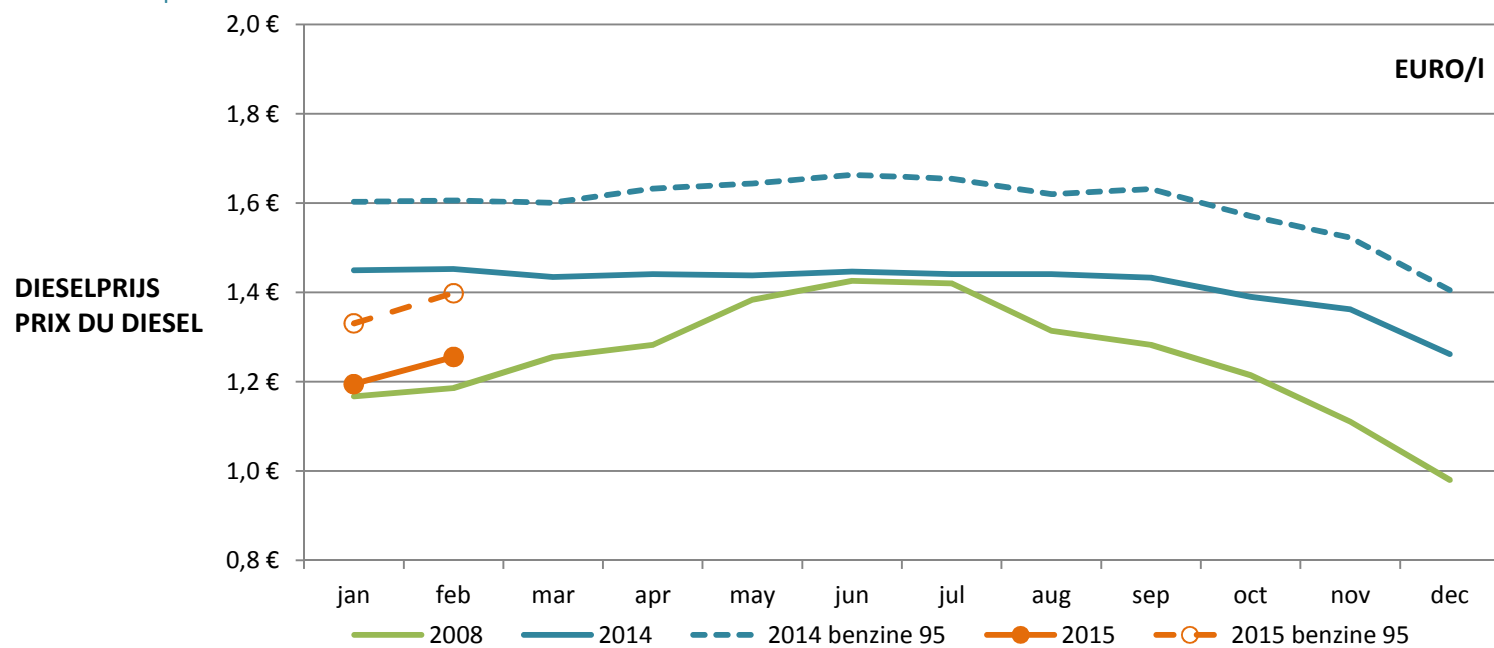
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

Na de stijging van de olieprijsen zijn de prijzen van benzine en diesel in februari gestegen. De prijs van benzine 95 steeg met +/- 7 cent en de prijs van diesel met +/- 6 cent (wat neerkomt op € 1,40/liter voor benzine en € 1,26/liter voor diesel. Het prijsverschil tussen benzine en diesel bleef stabiel op 14 cent.

In February, following the increase in the price of oil, petrol and diesel prices have increased. The price of petrol has increased by +/- 7 cents to EUR 1.40 for petrol and by +/- 6 cents to EUR 1.26 for diesel. The difference in price between petrol and diesel remained stable (14 cents).

En février, suite à la hausse des cours pétroliers, les prix de l'essence et du diesel ont augmentés. Le prix de l'essence 95 a augmenté de +/- 7 cents et celui du diesel +/- 6 cents pour s'établir à 1,40 EUR/l pour l'essence et 1,26 EUR/l pour le diesel. La différence de prix essence diesel est restée stable à 14 cents.



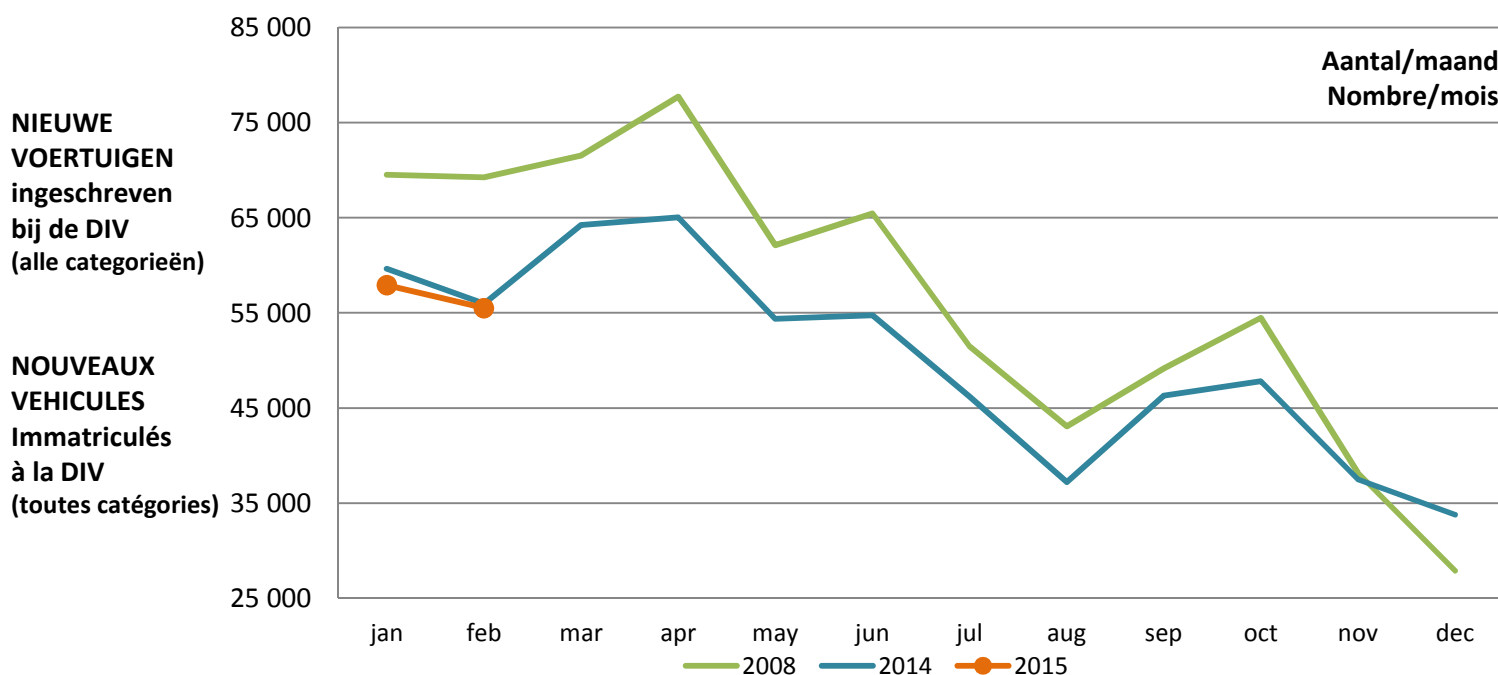
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Zoals elk jaar vertoont het aantal nieuwe inschrijvingen een licht dalende trend voor de maand februari. In vergelijking met de maand januari werd in de maand februari een daling waargenomen met 2.411 eenheden.

As with every year, the number of new registrations tends to decrease slightly in February. Thus a drop of 2,411 units was recorded in February in relation to January.

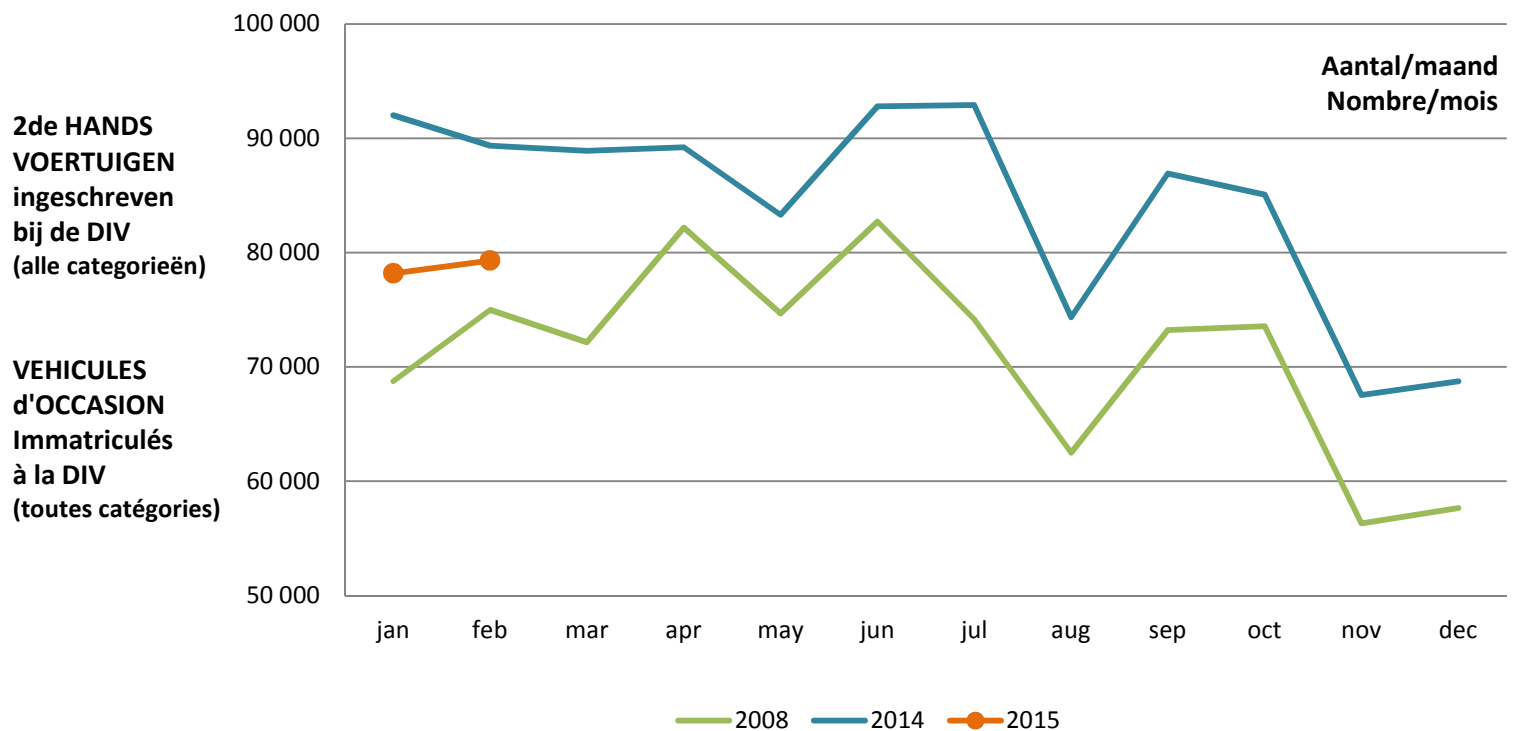
Comme chaque année le nombre de nouvelles immatriculations présente une légère tendance à la baisse pour le mois de février. Ainsi, une diminution de 2.411 unités a été enregistrée en février par rapport au mois de janvier.



Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in februari 2015 iets hoger dan die van de maand januari 2015 (+1.115 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen ligt ook hoger dan het aantal van de maand februari 2014 (+4.312 eenheden).

The number of registrations of second-hand vehicles in February 2015 is slightly higher than in January 2015 (+1,115 units). The number of these registrations is also higher than in February 2014 (+4,312 units).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion est en février 2015 légèrement supérieur à celui du mois de janvier 2015 (+1.115 unités). Le nombre de ces immatriculations est également supérieur à celui du mois de février 2014 (+4.312 unités).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

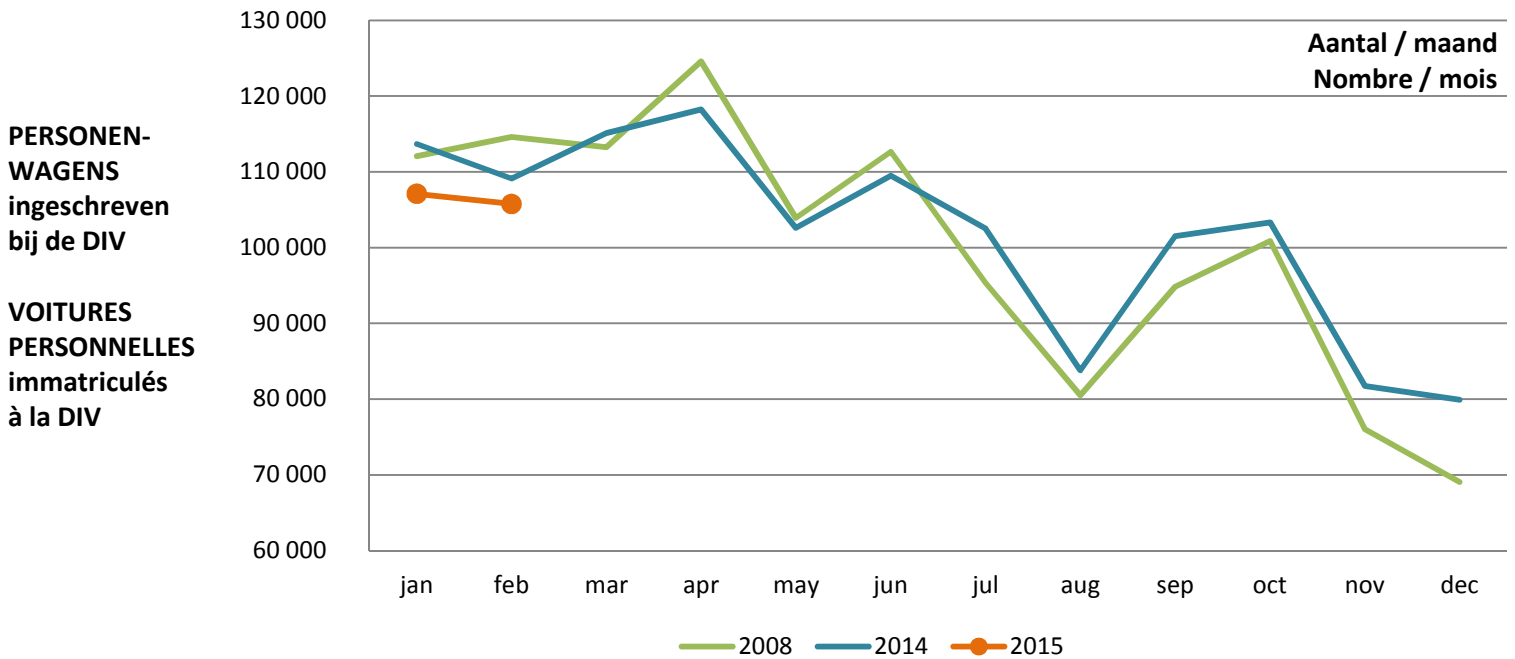
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een dalende trend voor de maand februari 2015. In vergelijking met de maand januari 2015 werd in de maand februari 2015 een daling waargenomen met 1.332 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered has shown a decreasing trend in February 2015. Thus a decrease of 1,332 units was recorded in February 2015 in relation to January 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la baisse pour le mois de février 2015. Ainsi, une baisse de 1.332 unités a été enregistrée en février 2015 par rapport au mois de janvier 2015.



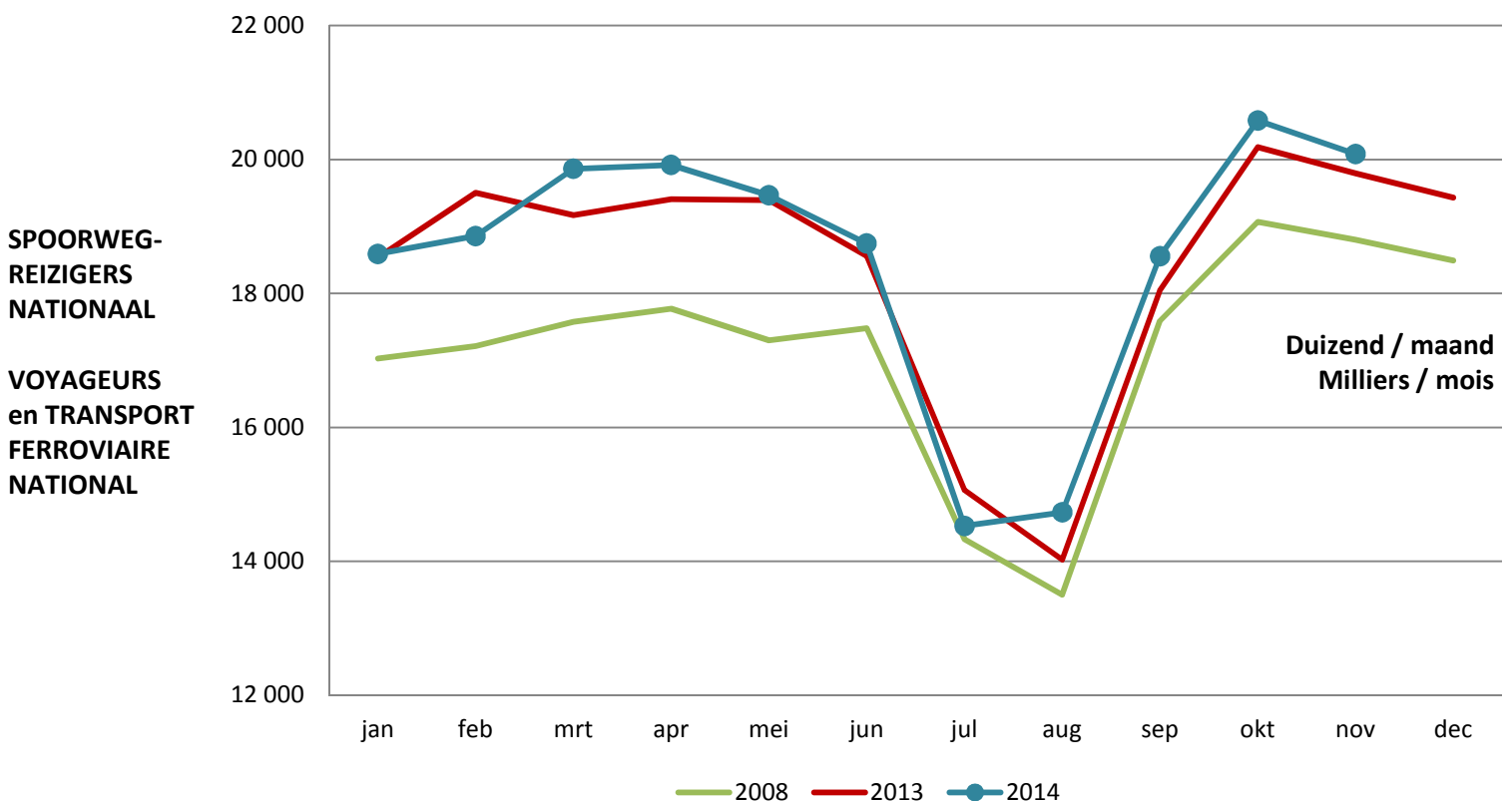
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de eerste maanden van 2014 een gelijk verloop ten opzichte van dezelfde periode in 2013.

The number of national rail transport passengers in the first few months of 2014 is comparable to the same period in 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours des premiers mois de 2014 est comparable à celui de de la même période en 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

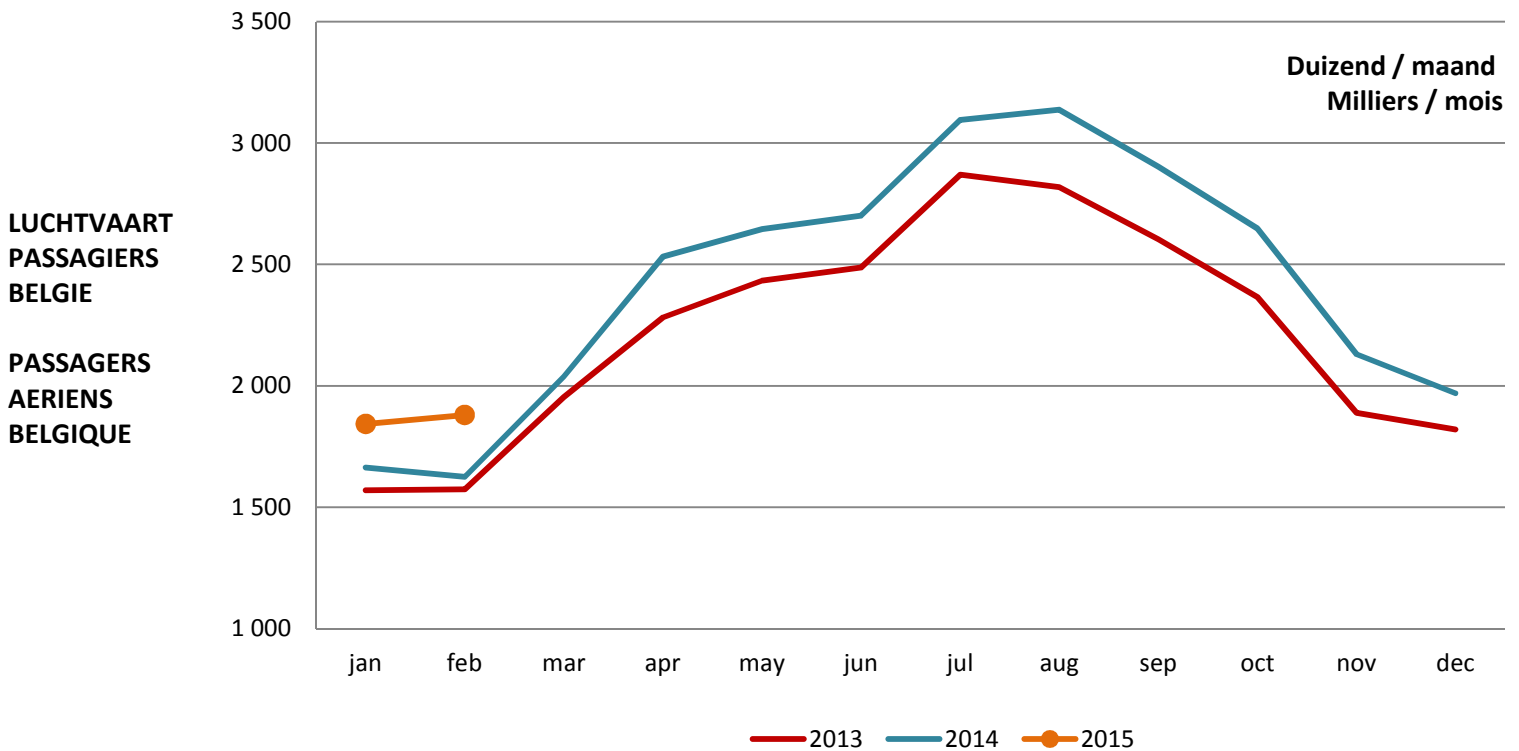
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in februari 2015 een stijgende trend in vergelijking met februari 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in February 2015 has increased in comparison with February 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de février 2015 est en augmentation par rapport au mois de février 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

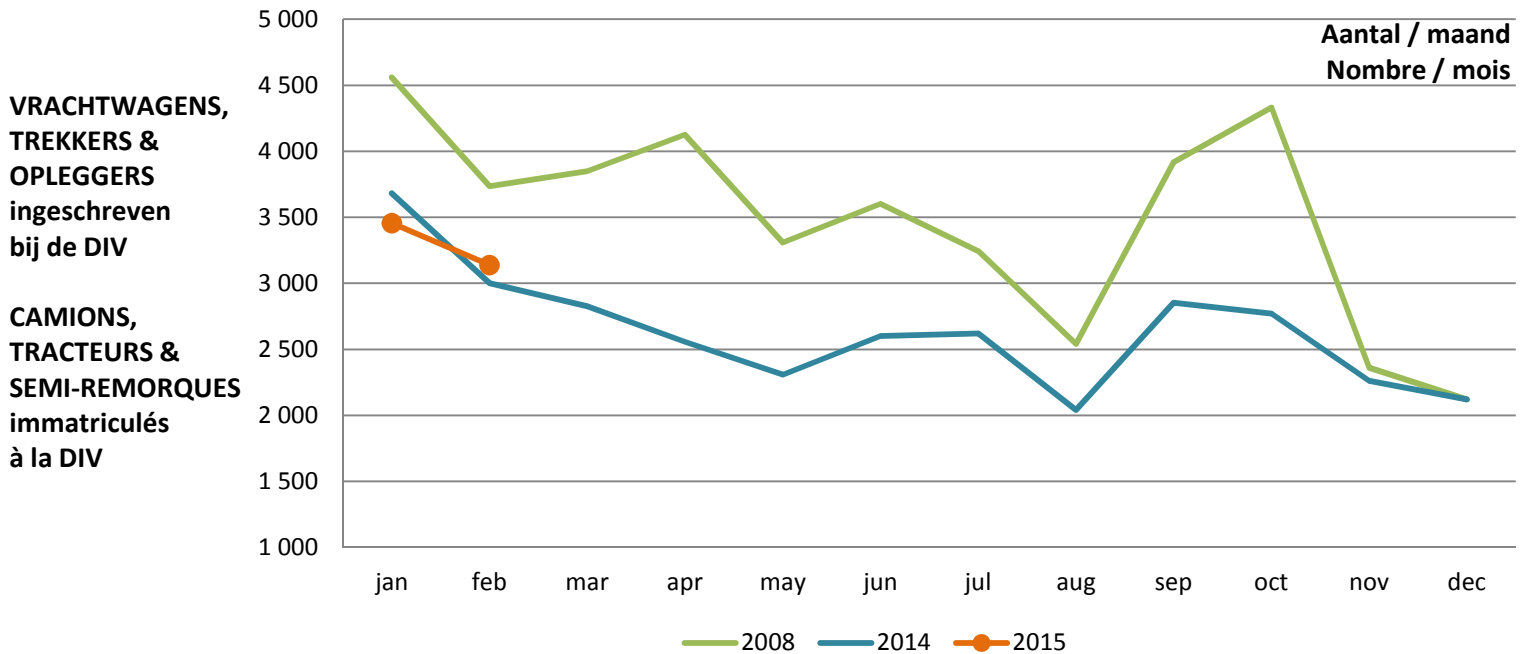
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) ook een dalende trend. In vergelijking met de maand januari 2015 werd in de maand februari 2015 een daling waargenomen met 218 eenheden.

For national transport, the number of registrations of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) has also shown a decreasing trend. Thus a decrease of 218 units was recorded in February 2015 in relation to January 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), présente également une tendance à la baisse. Ainsi, une diminution de 218 unités a été enregistrée en février 2015 par rapport au mois de janvier 2015.



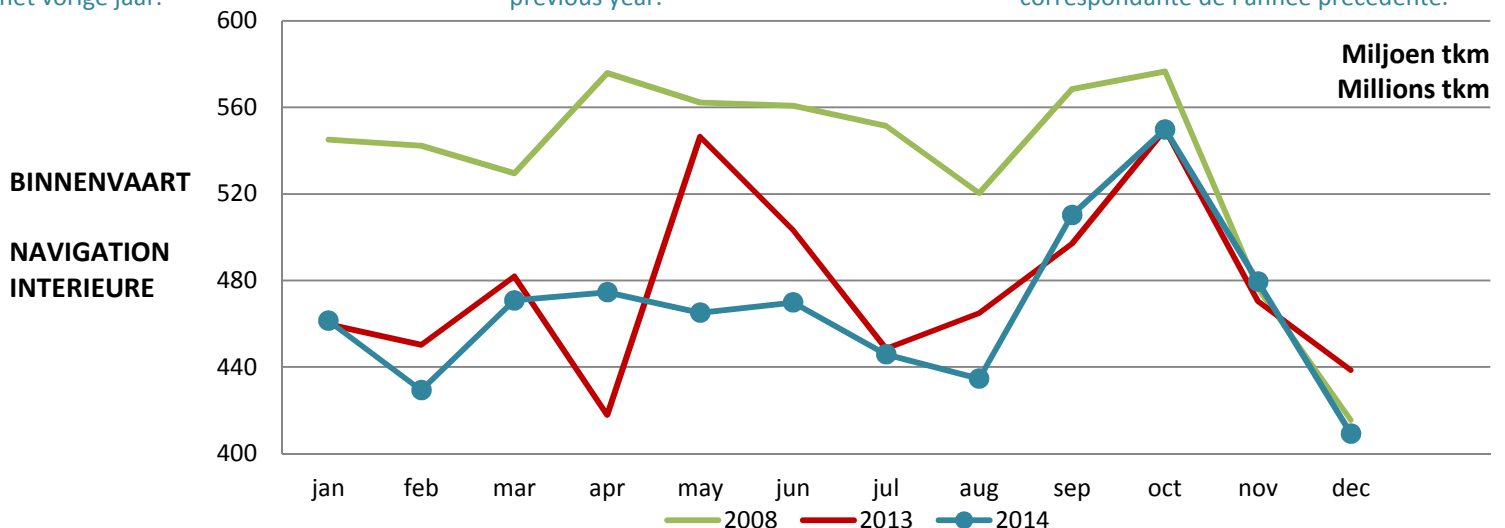
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In de binnenvaart liggen de uiteindelijke resultaten voor 2014 lichtjes onder die voor 2013. Nochtans is het vervoer van containers verder gestegen en heeft ook de haven van Antwerpen records gevestigd voor de binnenvaart. Een herstel van een gezonde marktsituatie komt dus slechts schoorvoetend op gang en voor de ondernemingen is er nog een lange weg af te leggen om hun reserves, die de voorbije jaren sterk werden aangesproken, opnieuw op te bouwen. De eerste maanden van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar.

For inland waterway transport, the final results for the year 2014 are slightly lower than those for 2013. Nevertheless, container transport has continued to increase and the Port of Antwerp has also reached a record high for inland waterway transport. The return to a healthy market situation is therefore a tentative one, and companies still have a long road ahead to rebuild the financial reserves that have been deeply hit over the course of the last few years. Over the first few months of 2015, activity was at approximately the same level as in the same period of the previous year.

Pour la navigation intérieure, les résultats finaux de 2014 sont légèrement inférieurs à ceux de 2013. Toutefois, le transport de conteneurs a continué à s'accroître et le port d'Anvers a lui aussi établi des records en navigation intérieure. Le retour à une situation de marché saine ne s'amorce donc que timidement, et les entreprises ont encore un long chemin à parcourir avant de reconstituer leurs réserves financières qui ont été fortement entamées au cours des dernières années. Au cours des premiers mois de l'année 2015, l'activité se situe au même niveau qu'au cours de la période correspondante de l'année précédente.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

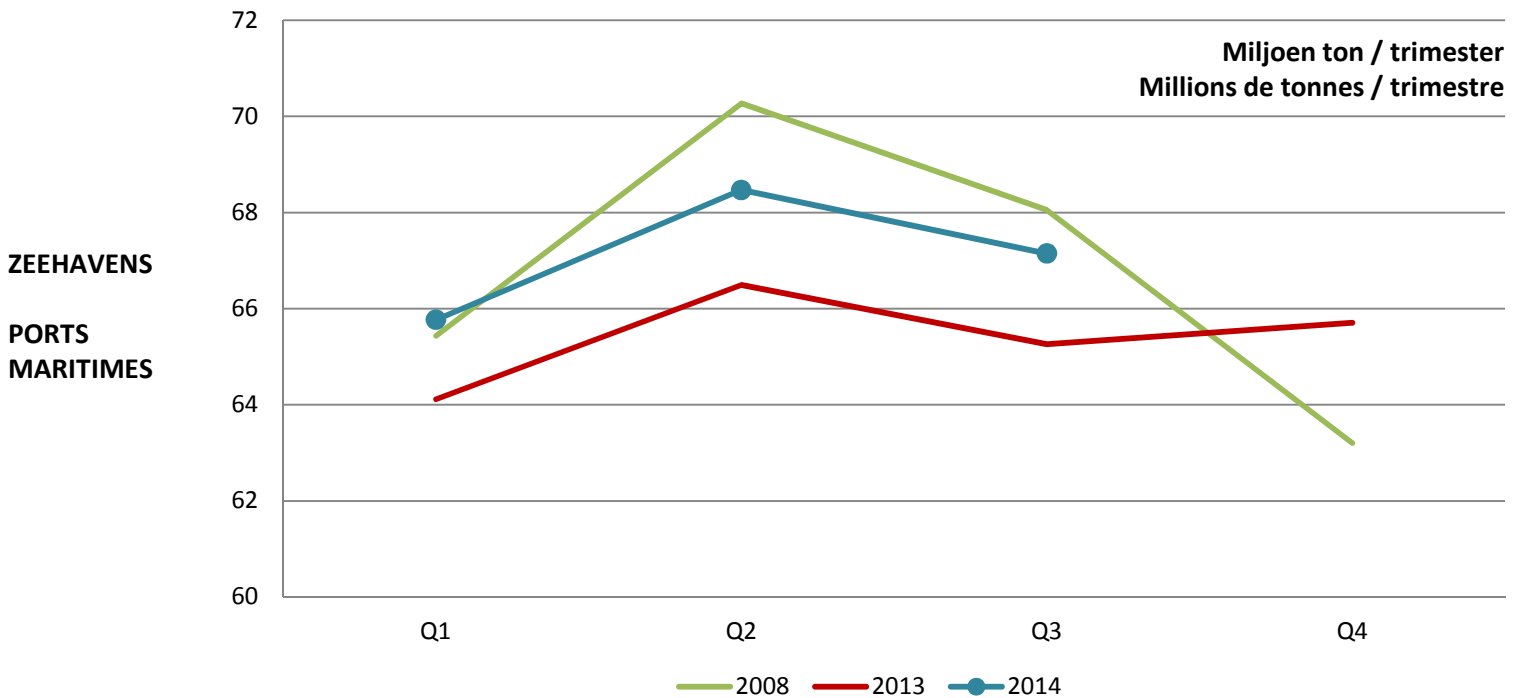
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



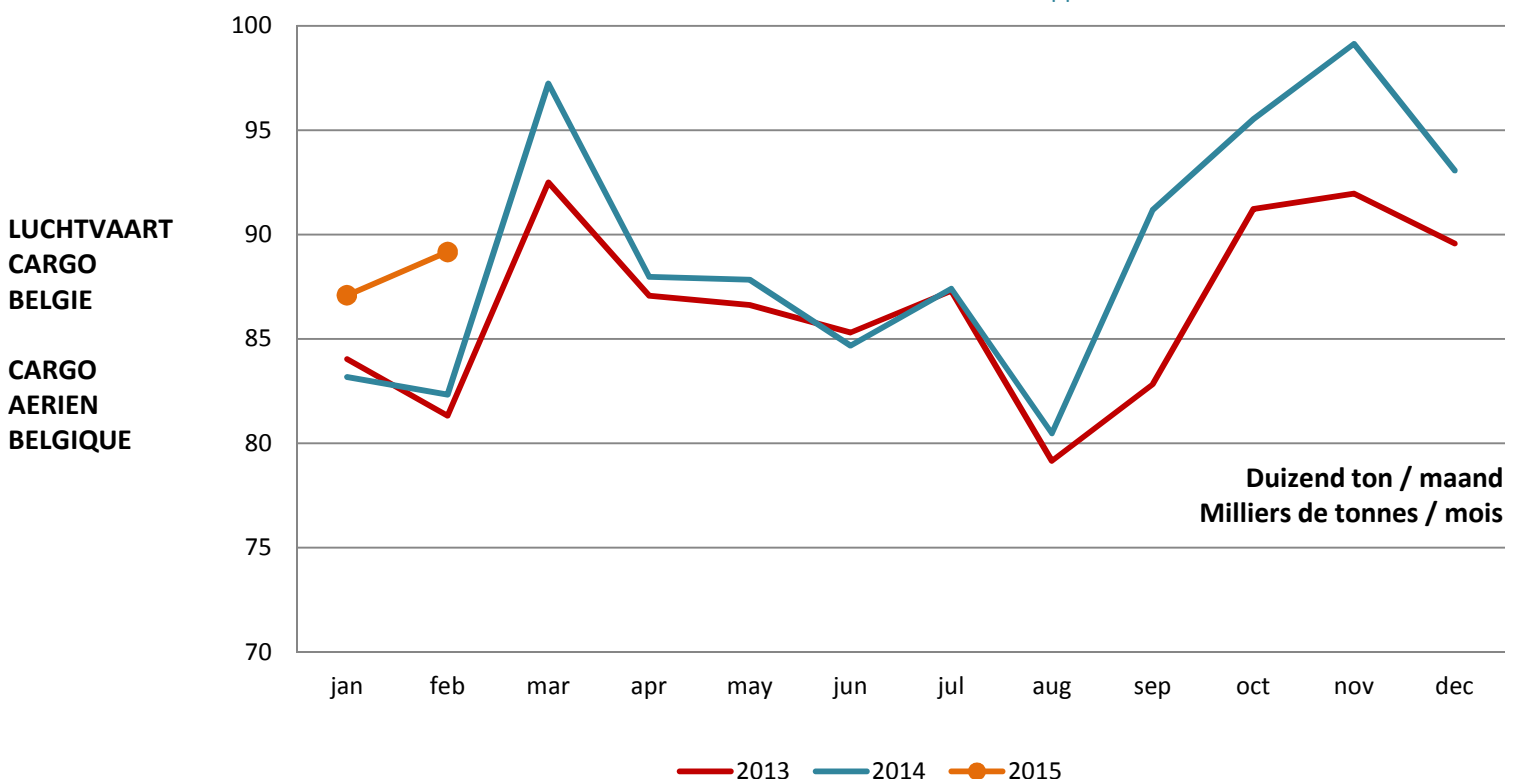
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in februari 2015 een stijgende trend in vergelijking met februari 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in February 2015 is increasing in comparison with February 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes cargo transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de février 2015 est en augmentation par rapport au mois de février 2014.



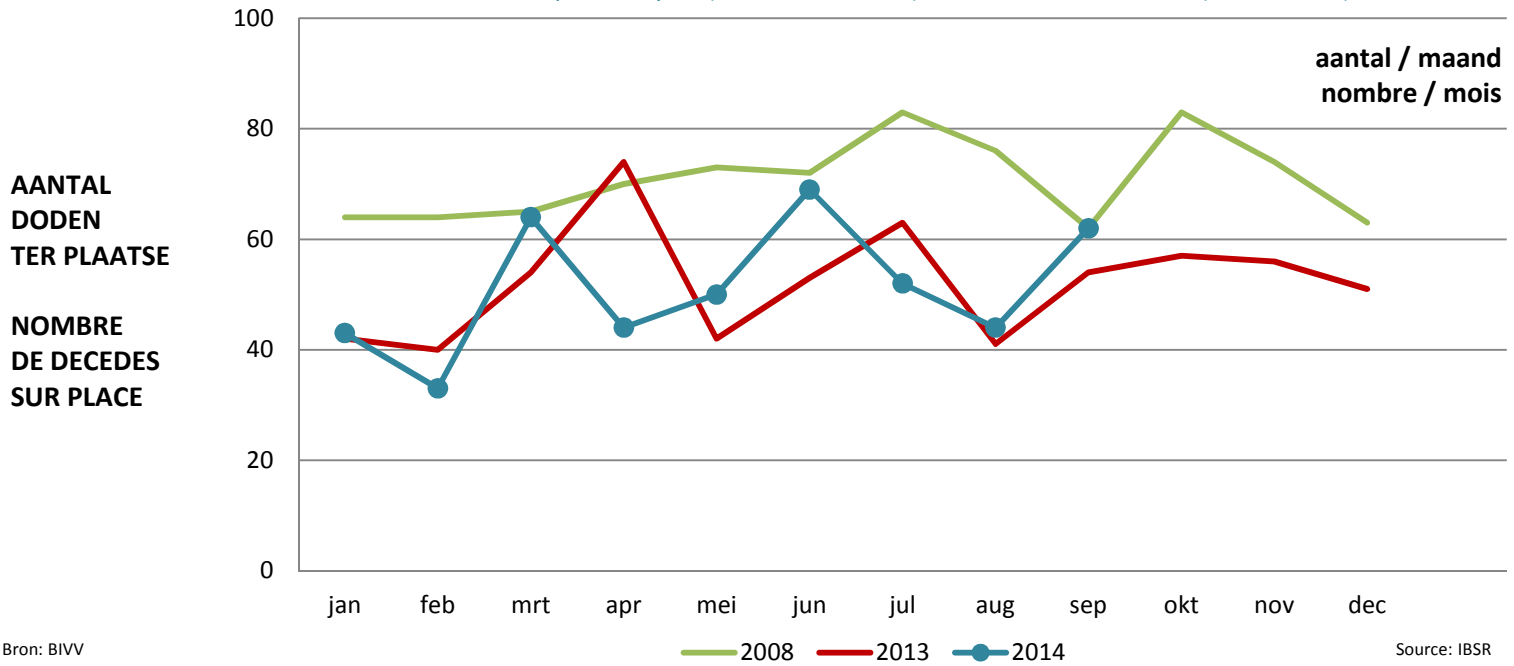
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Tegenover de eerste 9 maanden van 2013, steeg het aantal letselongevallen en het aantal gewonden met 2,8%. Het aantal doden ter plaatse bleef met een afname van 0,4% nagenoeg onveranderd. In absolute cijfers komt dit overeen met een toename van 859 letselongevallen en 1 094 gewonden, en een afname van 2 doden ter plaatse in vergelijking met de eerste 9 maanden van vorig jaar (Bron: BIVV).

The number of accidents involving casualties and the number of injured have increased by 2.8% in relation to the first 9 months of 2013. With an increase of 0.4%, the number of fatalities at the scene is practically unchanged. In total figures, that represents an increase of 859 accidents involving casualties, an increase of 1,094 injured and a decrease of 2 fatalities at the scene in relation to the first 9 months of the previous year (Source: IBSR/BIVV).

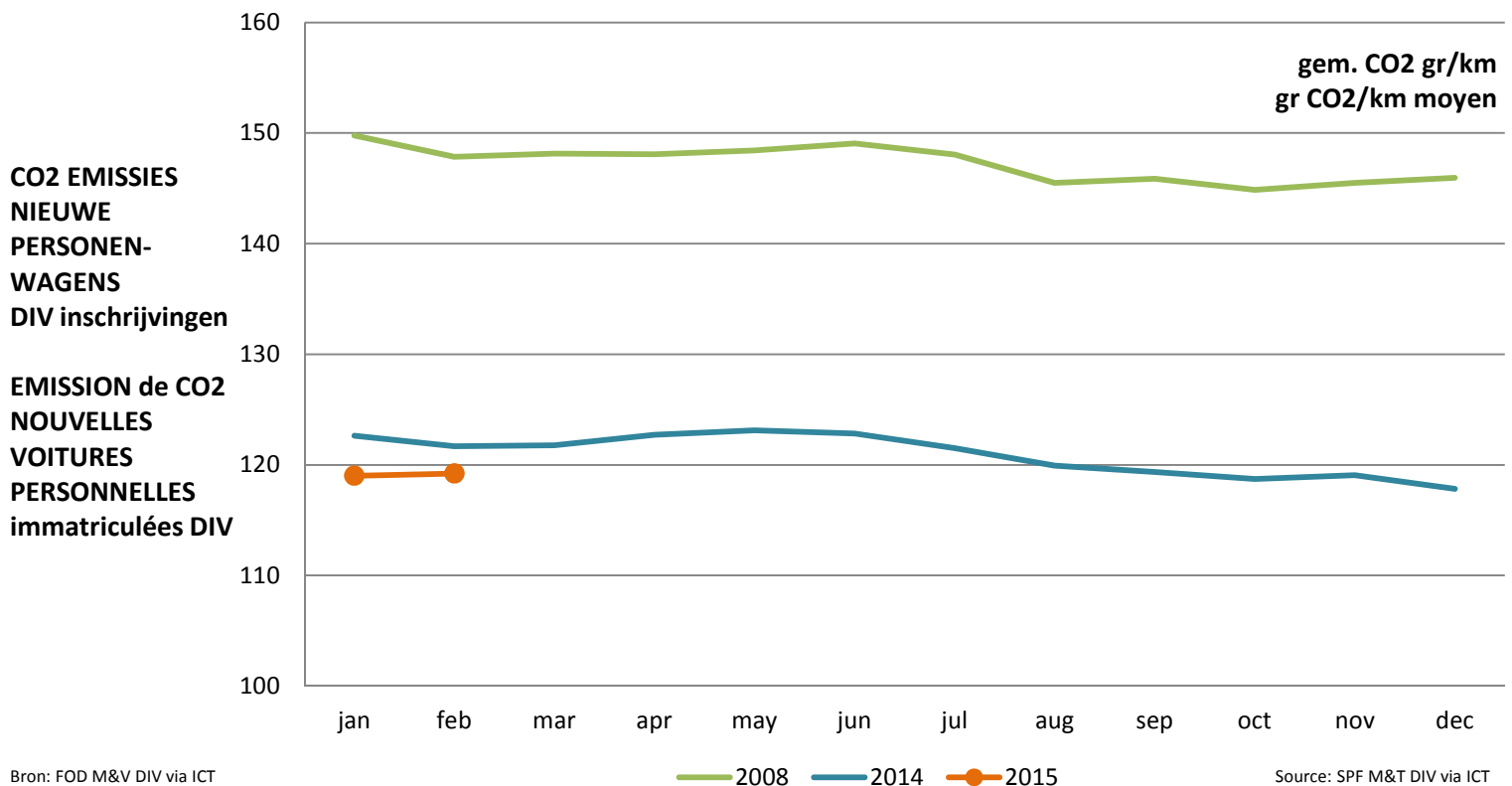
Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés ont augmenté de 2,8% par rapport aux 9 premiers mois de 2013. Avec une baisse de 0,4%, le nombre de tués sur place est resté quasiment inchangé. En chiffres absolus, cela correspond à une augmentation de 859 accidents corporels, une hausse de 1 094 blessés et une diminution de 2 tués sur place en comparaison des 9 premiers mois de l'année écoulée (Source: IBSR).



Na een continue daling van de gemiddelde CO₂-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het tweede semester van 2014, treedt er in 2015 een stabilisatie op. De gemiddelde CO₂-uitstoot blijft onder de 120 g/km.

Following a progressive decrease in the average CO₂ emissions for vehicles newly-registered in the second half of 2014, a stabilising trend is visible in 2015. The average CO₂ emissions remain below 120 g/km.

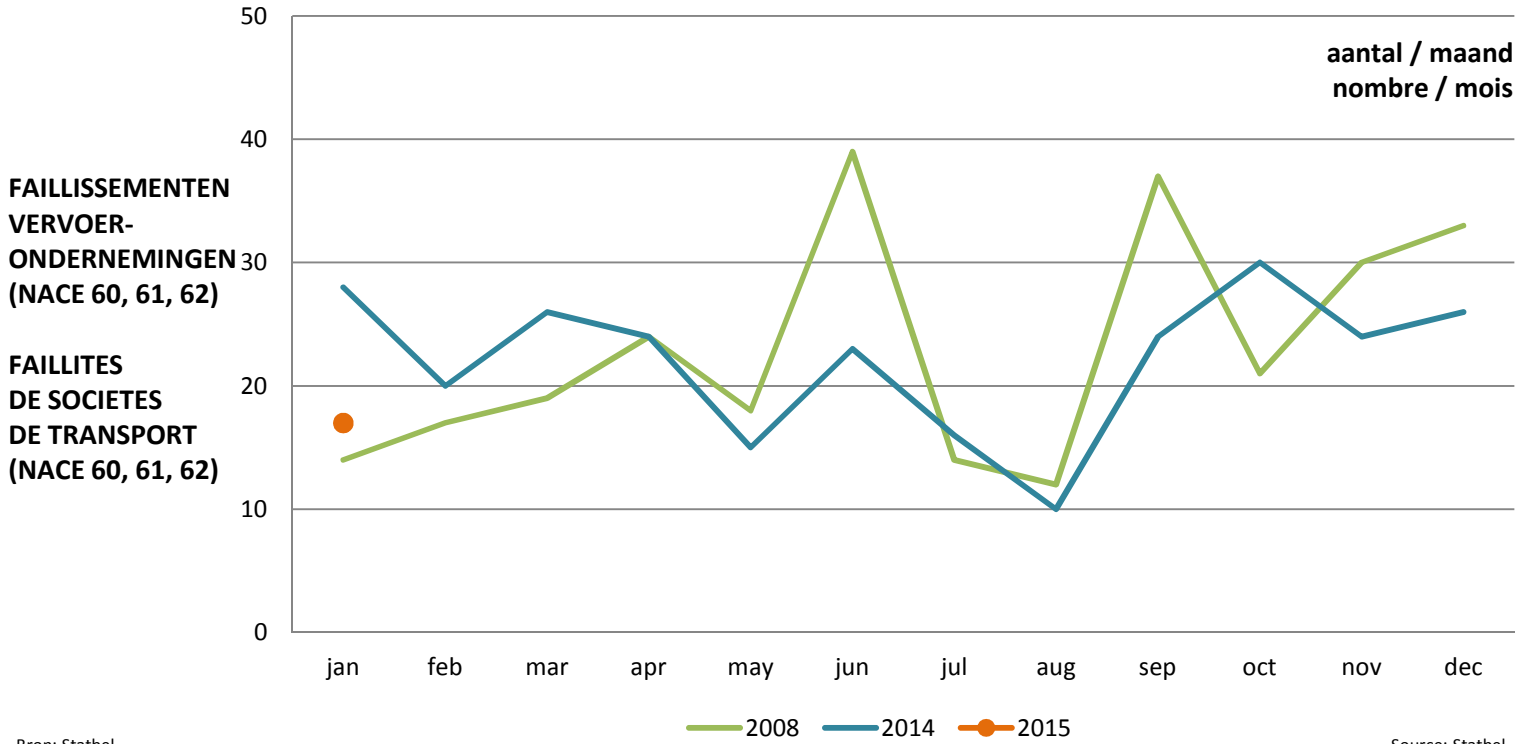
Après une baisse continue des émissions moyennes de CO₂ des voitures nouvellement immatriculées au deuxième semestre de 2014, une stabilisation se manifeste en 2015. Les émissions moyennes de CO₂ restent en-dessous de 120 g/km.



In januari 2015 werden in de vervoerssector beduidend minder faillissementen uitgesproken dan in de januarimaanden van 2014 en 2013. Deze vaststelling lijkt de trend van dalende faillissementscijfers te bevestigen.

In January 2015, the number of bankruptcies in the transport sector was significantly lower than in January 2014 and 2013. This observation seems to confirm the decreasing trend in the number of bankruptcies.

En janvier 2015 le nombre de faillites dans le secteur du transport était significativement plus bas que par rapport aux mois de janvier 2014 et 2013. Cette constatation semble confirmer la tendance à la baisse du nombre de faillites.



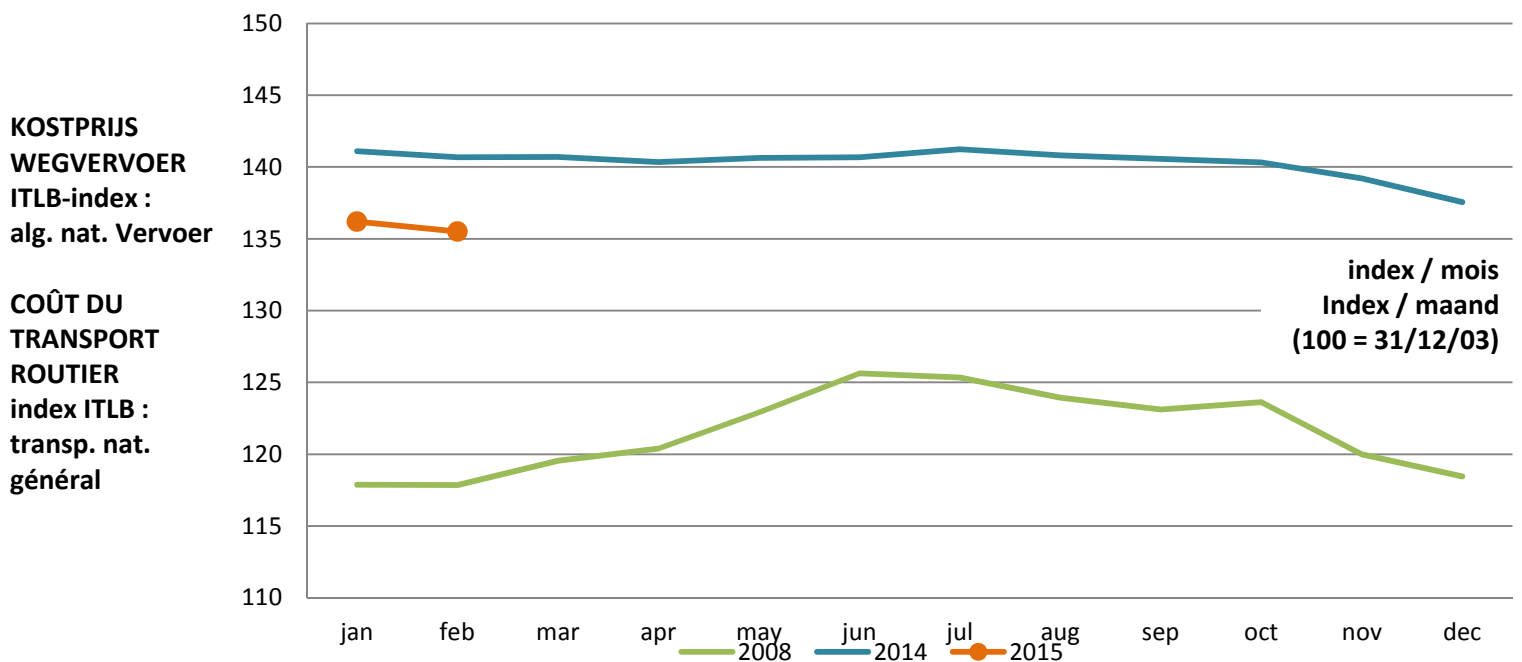
Bron: Statbel

Source: Statbel

De kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (februari 2015) daalde met 0,69 punten t.o.v. de vorige maand. De enige verklarende factor is andermaal de scherpe daling van de dieselprijs ingevolge de aanhoudende prijzenoorlog op de oliemarkten.

The cost index of goods transport by road (February 2015) has decreased by 0.69 points in relation to the previous month. The only determining factor is another drop in diesel prices, due to the continual price war in the oil markets.

L'index du prix de revient du transport routier de marchandises (février 2015) a baissé de 0,69 points par rapport au mois précédent. Le seul facteur déterminant est une fois de plus la chute des prix du diesel, due à la guerre des prix continue dans les marchés du pétrole.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB