

BRANDSTOF en WEGVERKEER

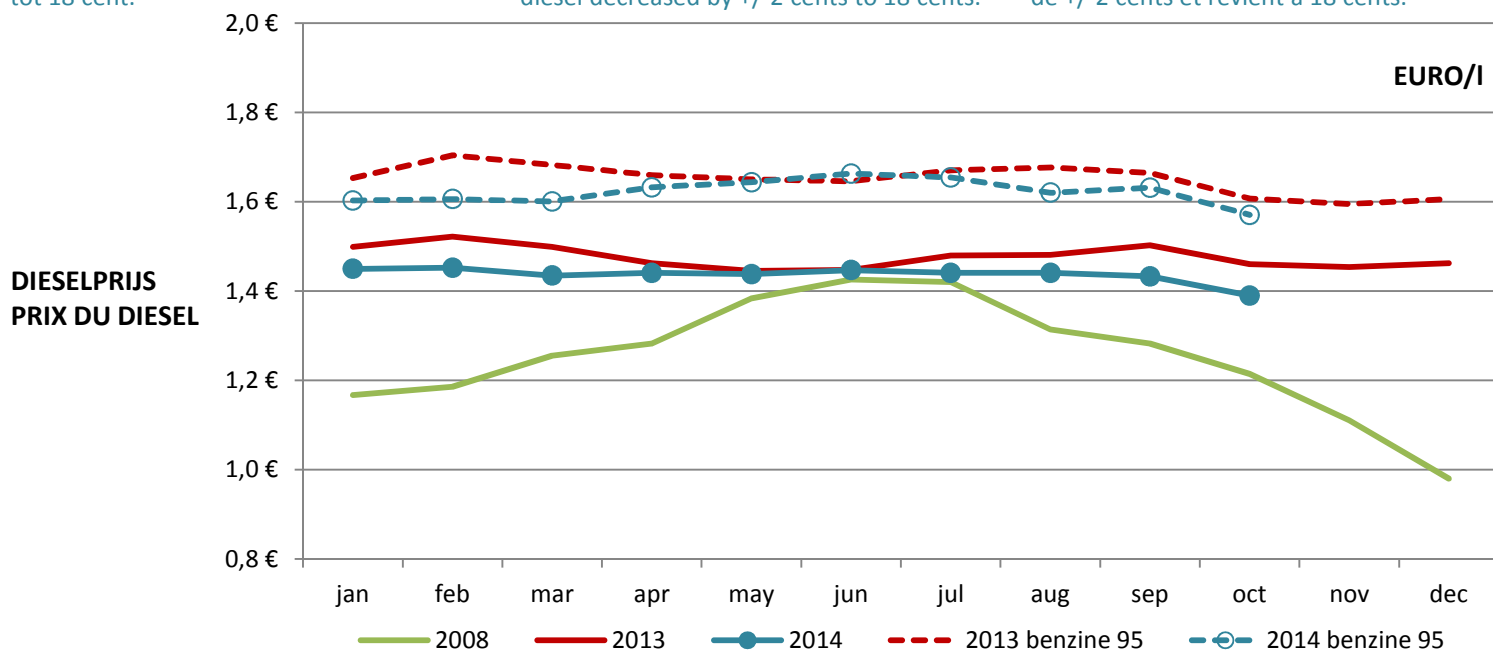
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

Na de daling van de olieprijs daalde de prijs van benzine en diesel in oktober sterk. De prijs van benzine daalde met 6 cent tot € 1,57 en de prijs van diesel met 4 cent tot € 1,39. Dit zijn de laagste prijzen sinds februari 2011. Het prijsverschil tussen benzine en diesel is met +/- 2 cent gedaald tot 18 cent.

In October, following the drop in the price of oil, petrol and diesel prices have greatly decreased. The price of petrol has decreased by 6 cents to EUR 1.57 and that of diesel by 4 cents to EUR 1.39. These are the lowest prices since February 2011. The difference in price between petrol and diesel decreased by +/- 2 cents to 18 cents.

En octobre, suite à la baisse des cours pétroliers, les prix de l'essence et du diesel ont fortement diminué. Le prix de l'essence a baissé de 6 cents à 1,57 EUR et celui du diesel de 4 cents à 1,39 EUR. Il s'agit des prix les plus bas depuis février 2011. La différence de prix essence diesel a diminué de +/- 2 cents et revient à 18 cents.



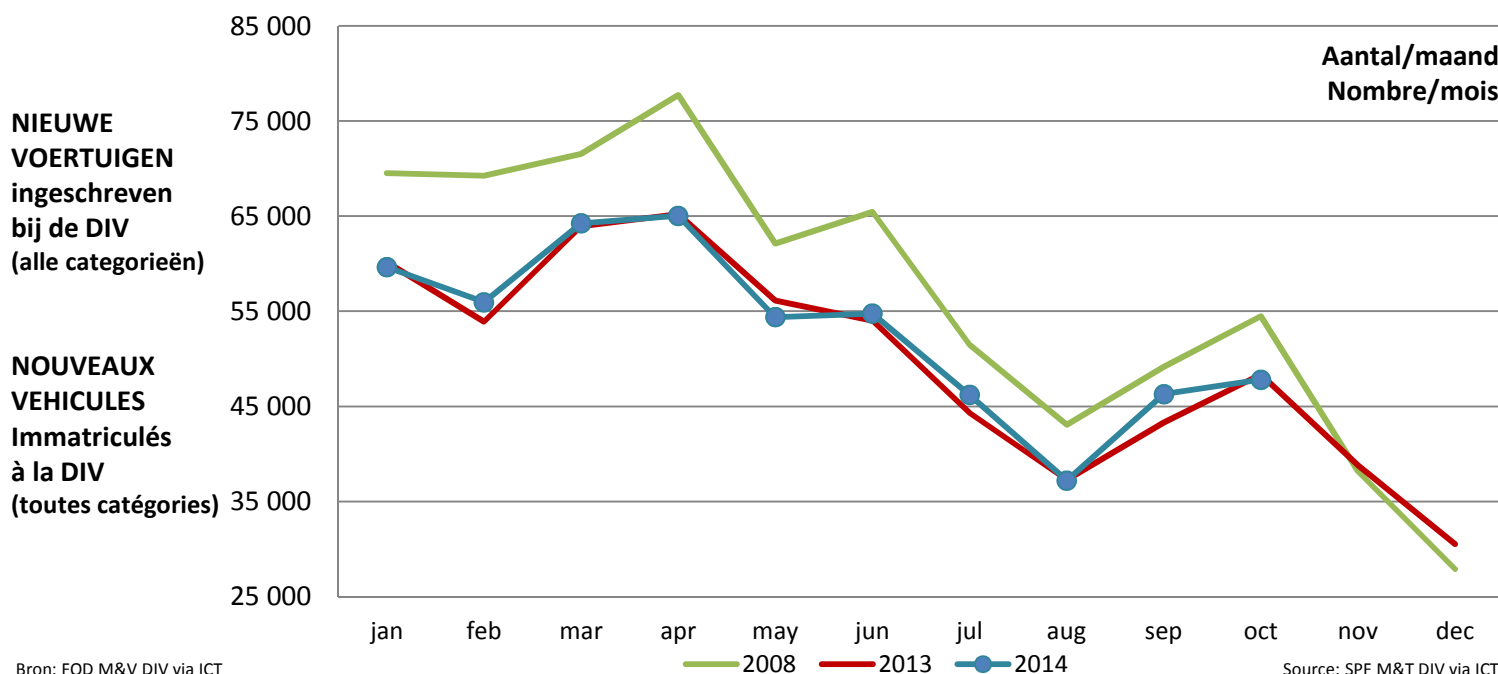
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Zoals elk jaar kent het aantal nieuwe inschrijvingen in oktober een lichte stijgende trend, zowat een stijging van 1.513 eenheden bij het aantal van die inschrijvingen tijdens de maand september 2014. Het aantal van die inschrijvingen ligt evenwel met 553 eenheden lager dan het aantal van oktober 2013.

As with every year, the number of new registrations tends to increase slightly in October, with an increase of 1,513 units in comparison with September 2014. The number of these registrations is however 553 units lower than in October 2013.

Comme chaque année le nombre de nouvelles immatriculations a tendance à augmenter légèrement en octobre, soit une augmentation de 1.513 unités par rapport au nombre de ces immatriculations au cours du mois de septembre 2014. Le nombre de ces immatriculations est cependant de 553 unités inférieur à celui d'octobre 2013.



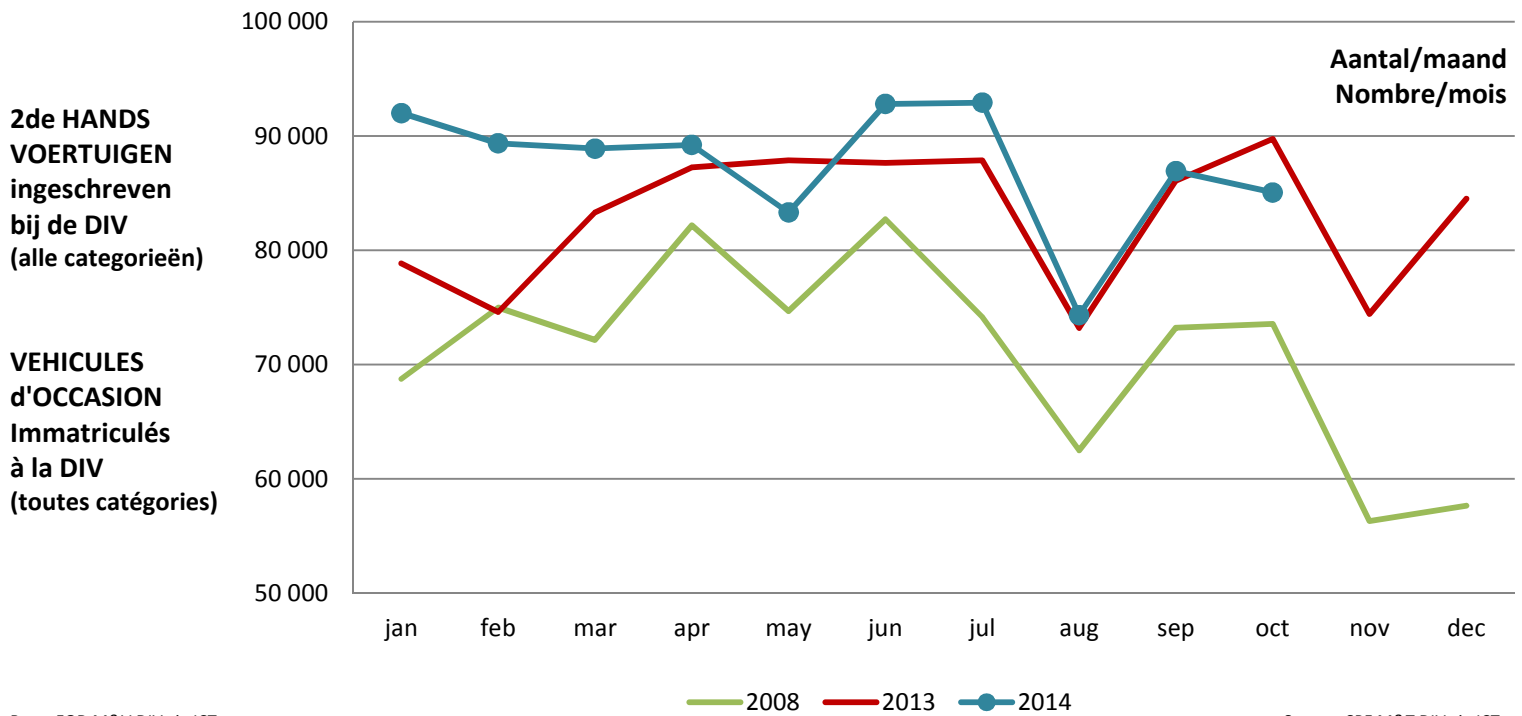
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in oktober 2014 lager dan die van de maand september 2014 (-1.866 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen ligt ook lager dan het aantal inschrijvingen van oktober 2013 (-4.680 eenheden).

The number of registrations of second-hand vehicles in October 2014 is lower than in September 2014 (- 1,866 units). The number of these registrations is also lower than the number of registrations in October 2013 (-4,680 units).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion est en octobre 2014 inférieur à celui du mois de septembre 2014(-1.866 unités). Le nombre de ces immatriculations est également inférieur au nombre d'immatriculations du mois d'octobre 2013 (-4.680 unités).



Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

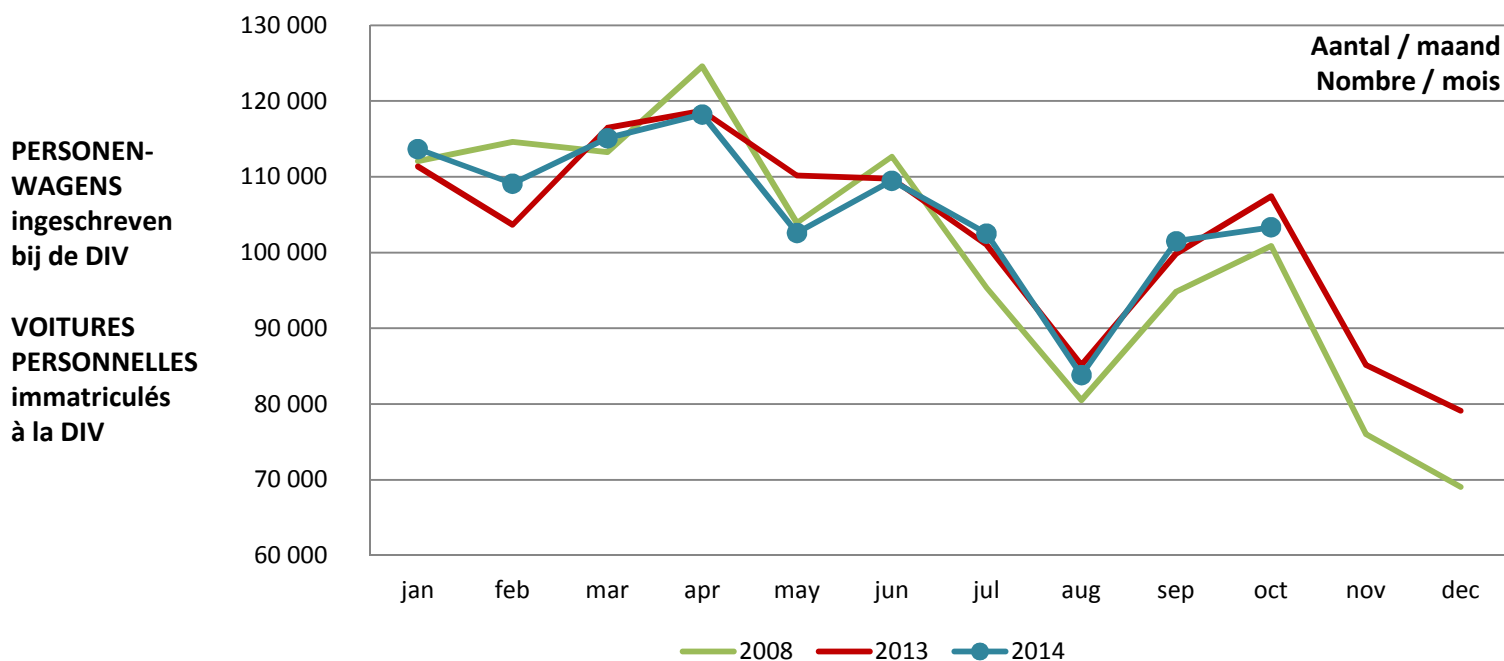
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer is het aantal ingeschreven personenwagens in oktober 2014 gestegen tegenover het aantal van september 2014 (+1.829 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen is evenwel lager dan het aantal inschrijvingen van oktober 2013 (-4.089).

For national transport, the number of passenger cars registered in October 2014 has increased in relation to September 2014 (+1,829 units). The number of these registrations is however lower than in October 2013 (-4,089).

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées au cours du mois d'octobre 2014 est en augmentation par rapport au niveau du mois de septembre 2014 (+1.829 unités). Le nombre de ces immatriculations est cependant inférieur au nombre d'immatriculations du mois d'octobre 2013 (-4.089).



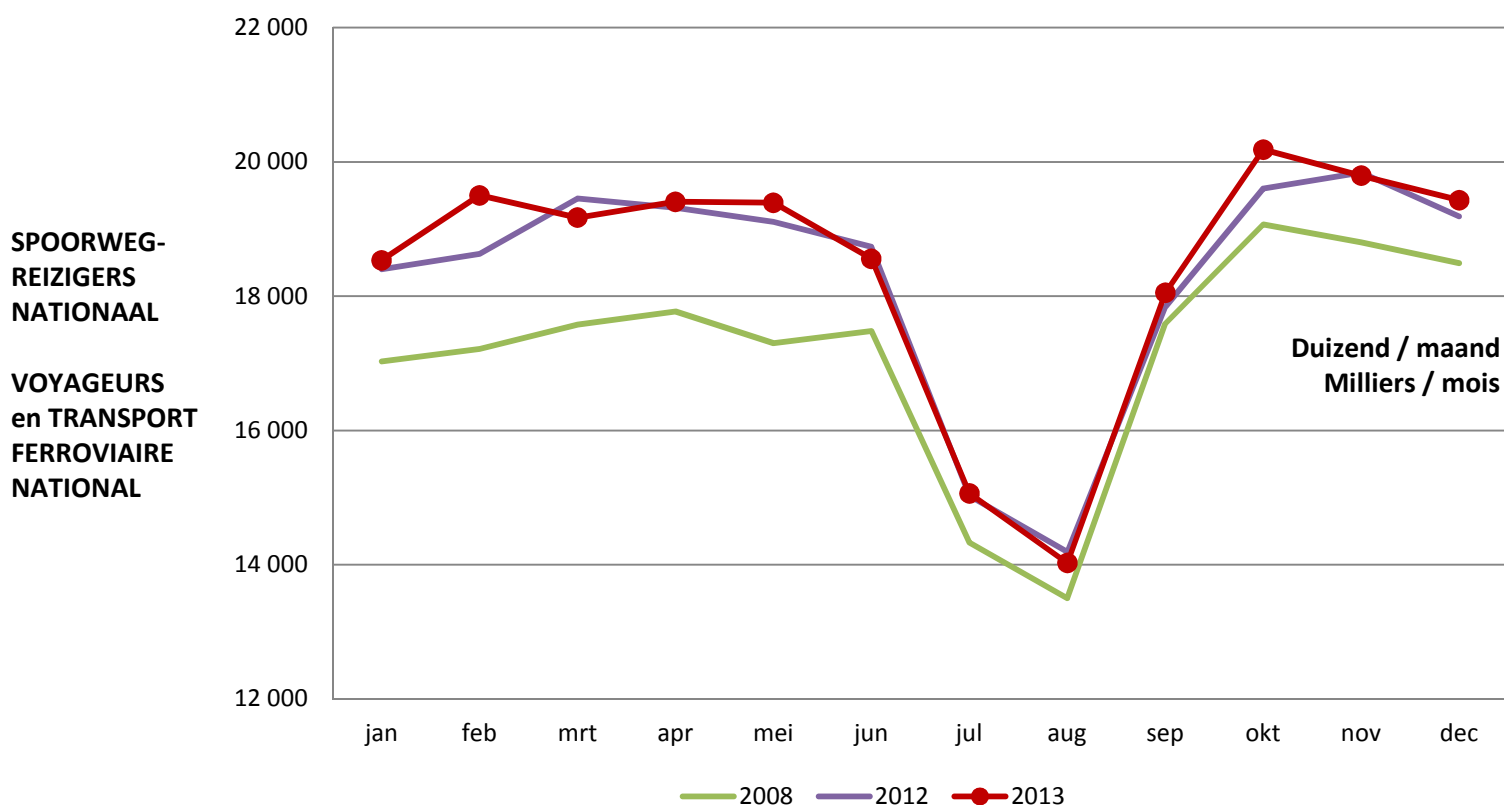
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de maand december 2013 een lichte stijging ten opzichte van de maand december 2012.

The number of national transport passengers has had a slight increase over December 2013, in relation to December 2012.

Le nombre de voyageurs en transport intérieur a connu une légère augmentation durant le mois décembre 2013, par rapport au mois de décembre 2012.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

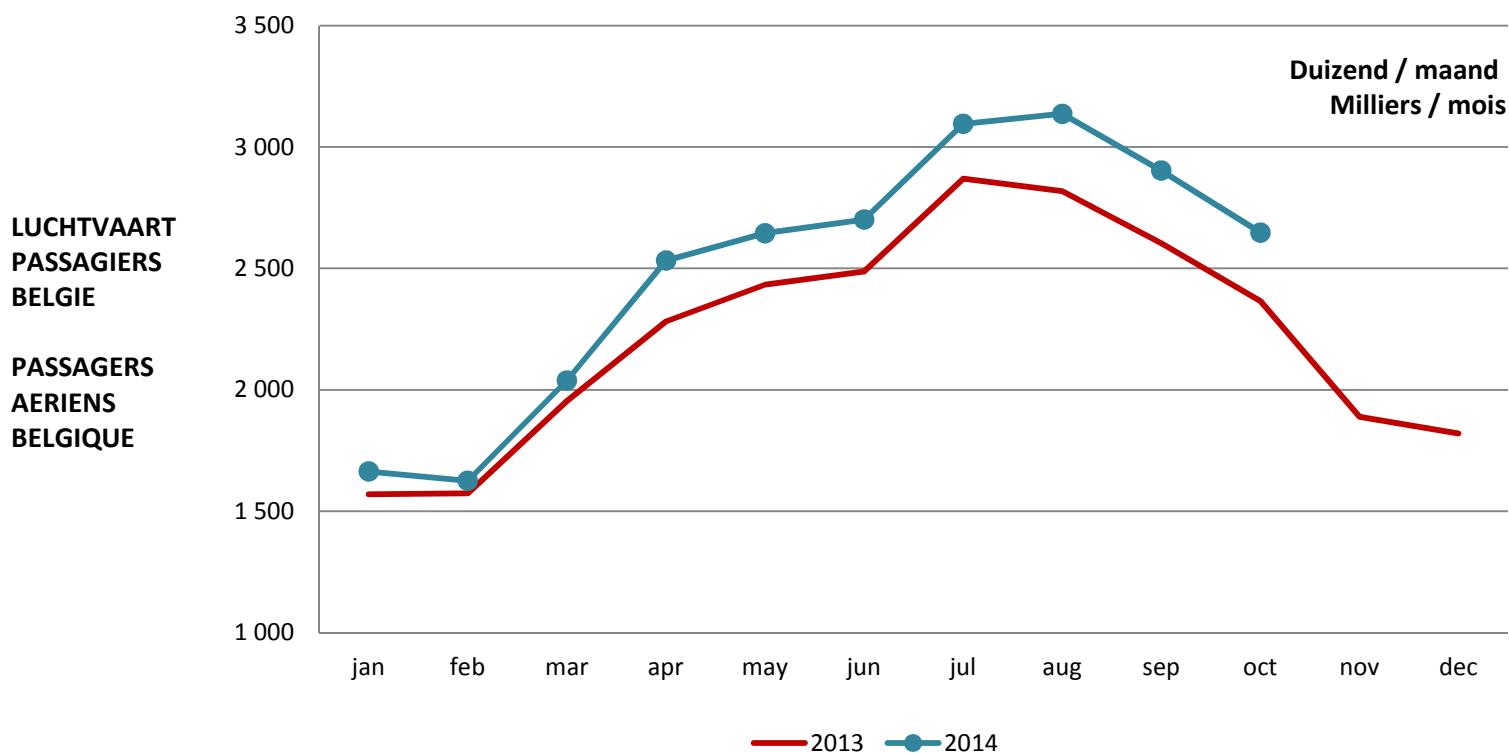
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in oktober 2014 een stijgende trend in vergelijking met oktober 2013.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in October 2014 has increased in comparison with October 2013.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois d'octobre 2014 est en augmentation par rapport au mois d'octobre 2013.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

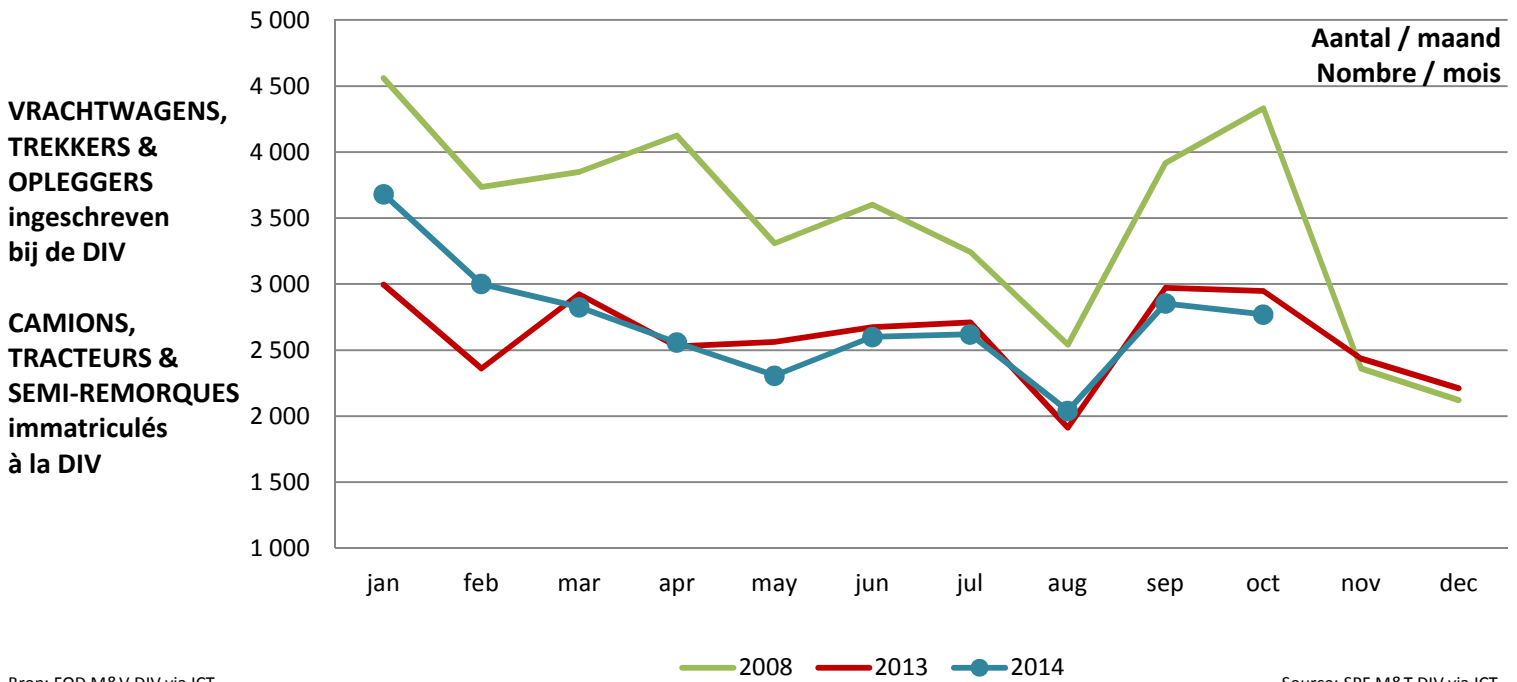
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer is het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) in oktober 2014 licht gedaald tegenover het aantal van september 2014 (-83 eenheden). Het aantal inschrijvingen ligt ook lager dan het aantal van oktober 2013 (-178).

For national transport, the number of registrations of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) in October 2014 has slightly decreased in comparison with September 2014 (-83 units). The number of registrations is also slightly lower than in October 2013 (-178).

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), au cours du mois d'octobre 2014 est en légère diminution par rapport au niveau du mois de septembre 2014 (-83 unités). Le nombre d'immatriculations est également légèrement inférieur à celui du mois d'octobre 2013 (-178).



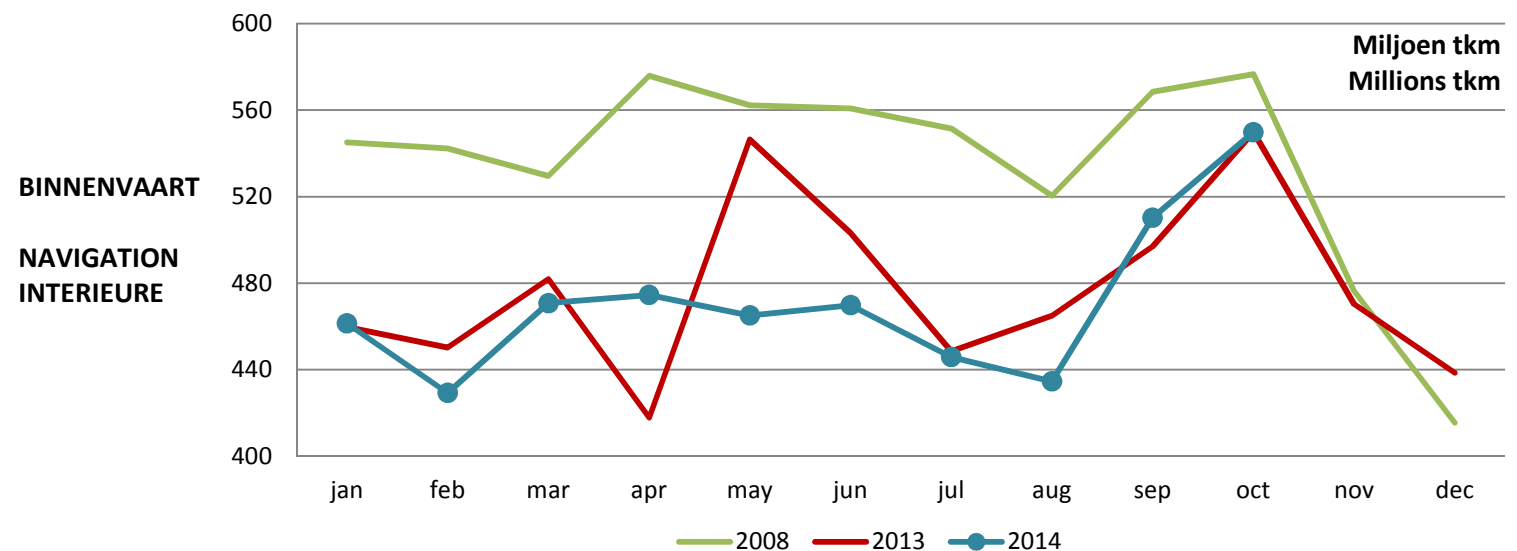
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In de binnenvaart is de globale activiteit in 2014 lichtjes verbeterd ten opzichte van het jaar daarvoor. Een pril herstel lijkt zich aan te kondigen, maar voor de ondernemingen is er nog een lange weg af te leggen om hun reserves, die de voorbije jaren sterk werden aangesproken, opnieuw op te bouwen.

For inland waterway transport, the overall activity in 2014 has slightly improved in comparison with the previous year. The beginning of a recovery is starting to be seen, however companies still have a long way to go before they can rebuild financial reserves which have been severely dented over the last few years.

Pour la navigation intérieure, l'activité globale en 2014 s'est légèrement améliorée par rapport à l'année précédente. Une reprise naissante semble s'annoncer, mais les entreprises ont encore un long chemin à parcourir avant de reconstituer leurs réserves financières qui ont été fortement entamées au cours des dernières années.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

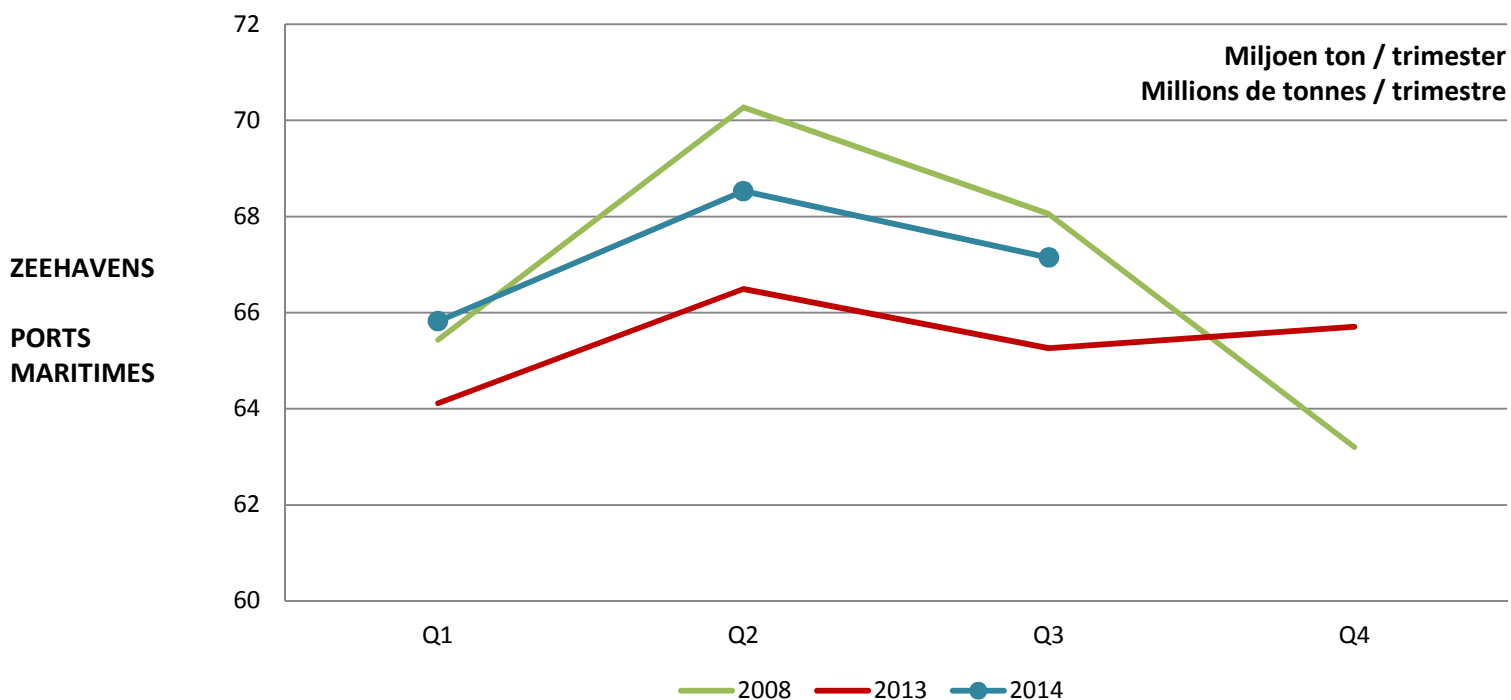
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



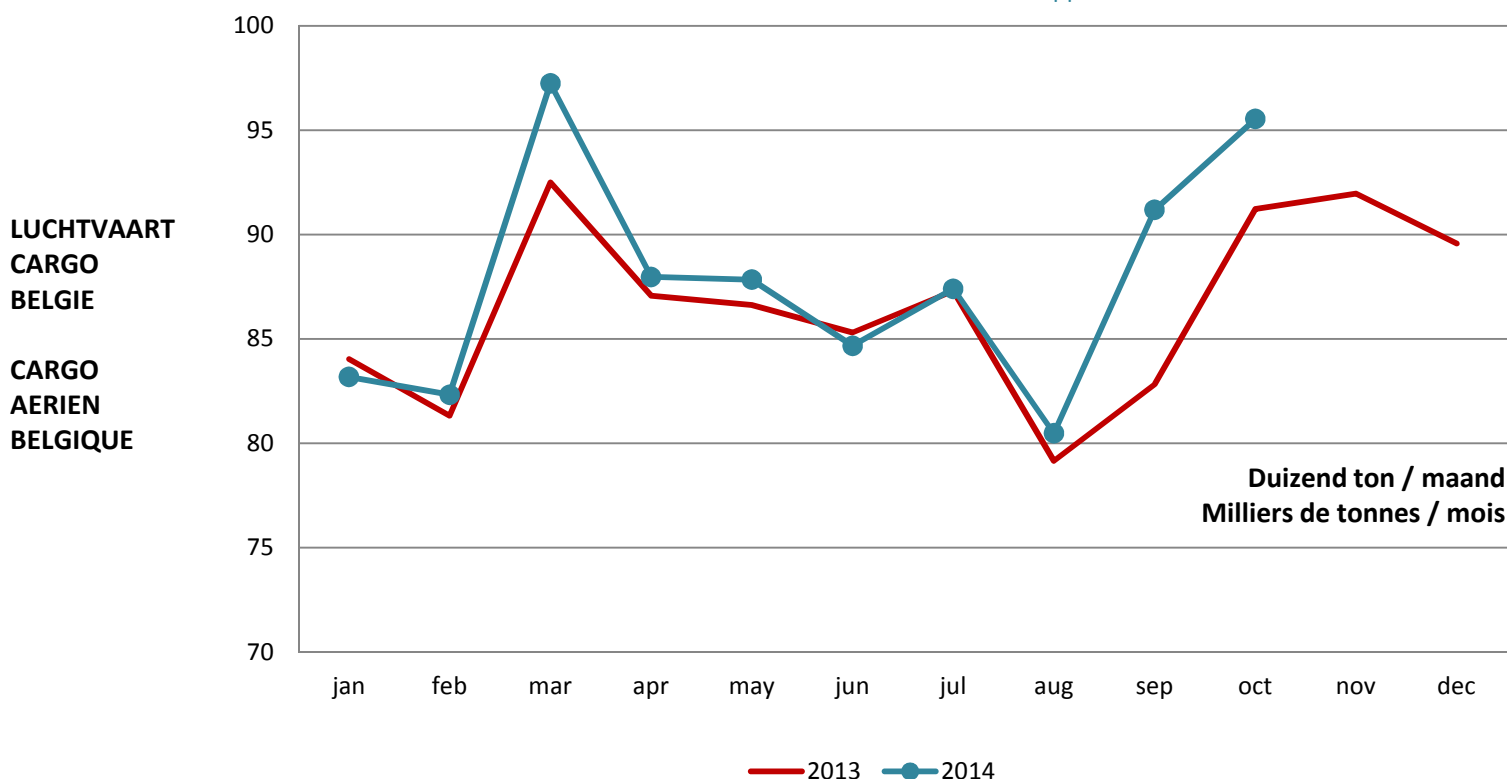
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in oktober 2014 een stijgende trend in vergelijking met oktober 2013.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in October 2014 is increasing in comparison with October 2013.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes cargo transportées sur les aéroports belges, au cours du mois d'octobre 2014 est en augmentation par rapport au mois d'octobre 2013.



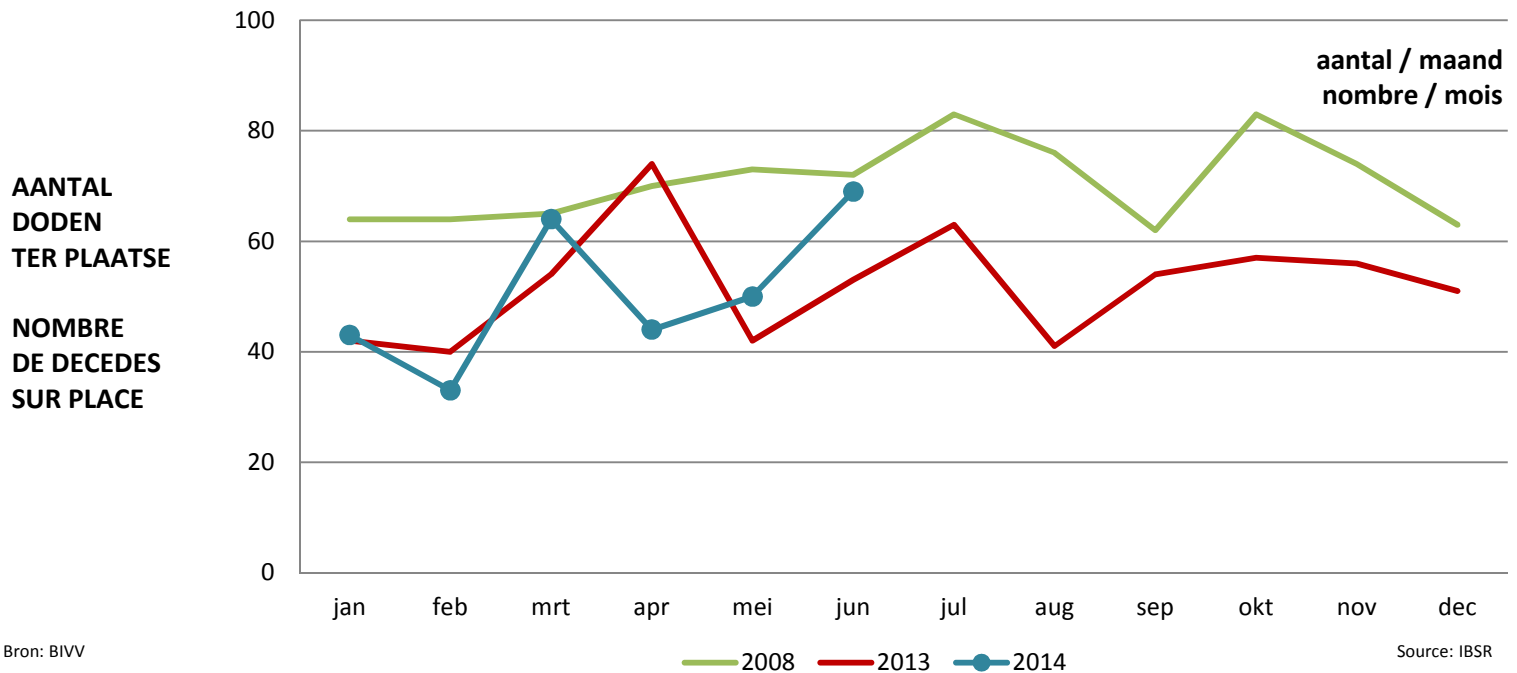
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Tijdens de eerste 6 maanden van 2014 was er een stijging van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. Het aantal letselongevallen nam toe met 8,4% en het aantal gewonden met 7,9%. Het aantal doden ter plaatse daarentegen stagneerde (-0,7%). (Bron: BIVV)

The first 6 months of 2014 have been characterised by an increase in the number of accidents involving casualties and the number of injured in comparison with the same period the previous year. The number of accidents involving casualties has increased by 8.4% and the number of injured by 7.9%. On the other hand, the number of fatalities at the scene has stagnated (-0.7%). (source: IBSR)

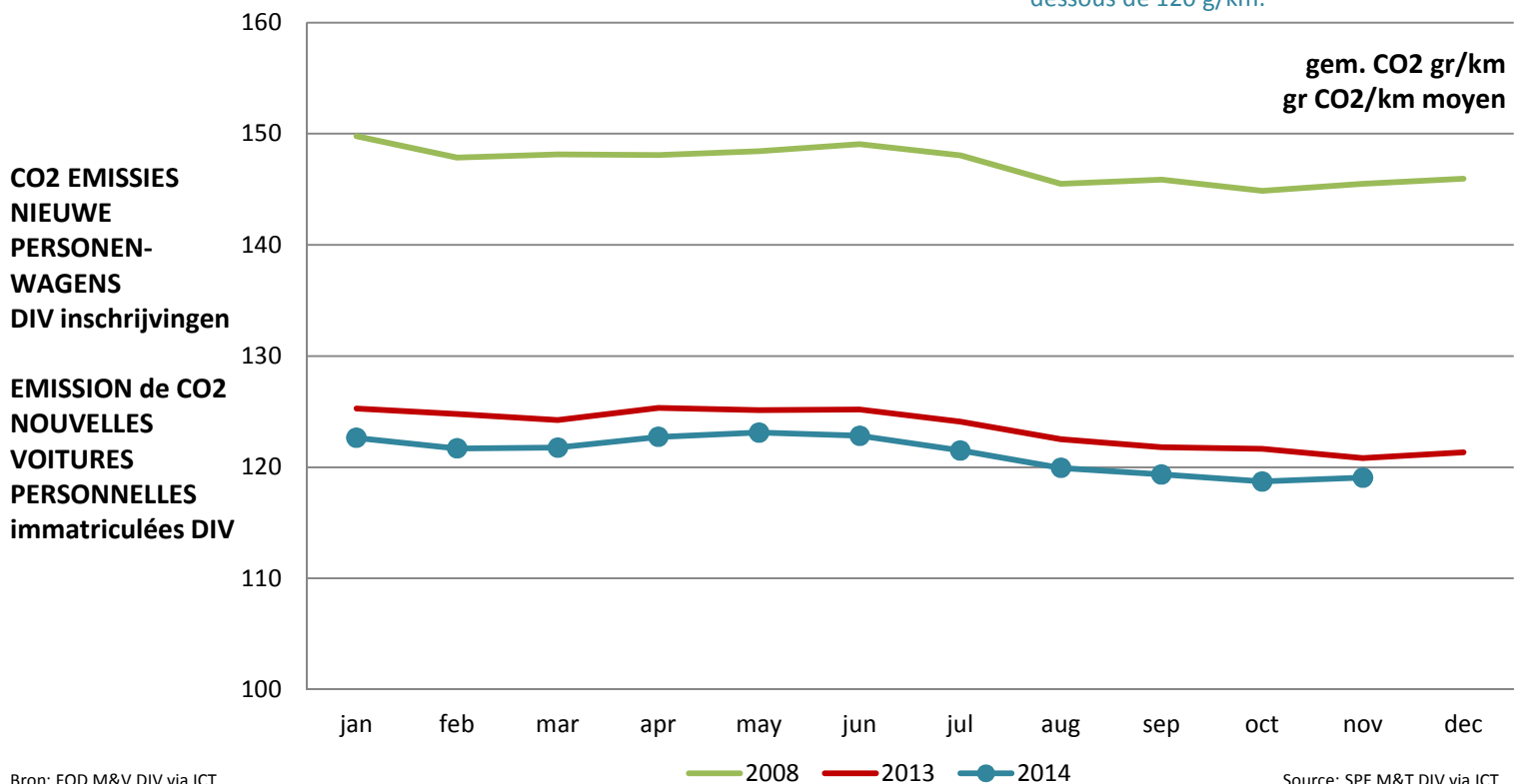
Les 6 premiers mois de 2014 se caractérisent par une hausse du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés par rapport à la même période l'année précédente. Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 8,4% et le nombre de blessés de 7,9%. En revanche, le nombre de tués sur place a stagné (-0,7%). (source: IBSR)



Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2014, treedt er vanaf juli 2014 terug een geleidelijke daling op. Voor het eerst daalt de gemiddelde CO2-uitstoot onder de 120 g/km.

Following stabilization in the average CO2 emissions for vehicles newly-registered in the first half of 2014, a progressive reduction is visible from July 2014. For the first time, the average CO2 emissions have gone below 120 g/km.

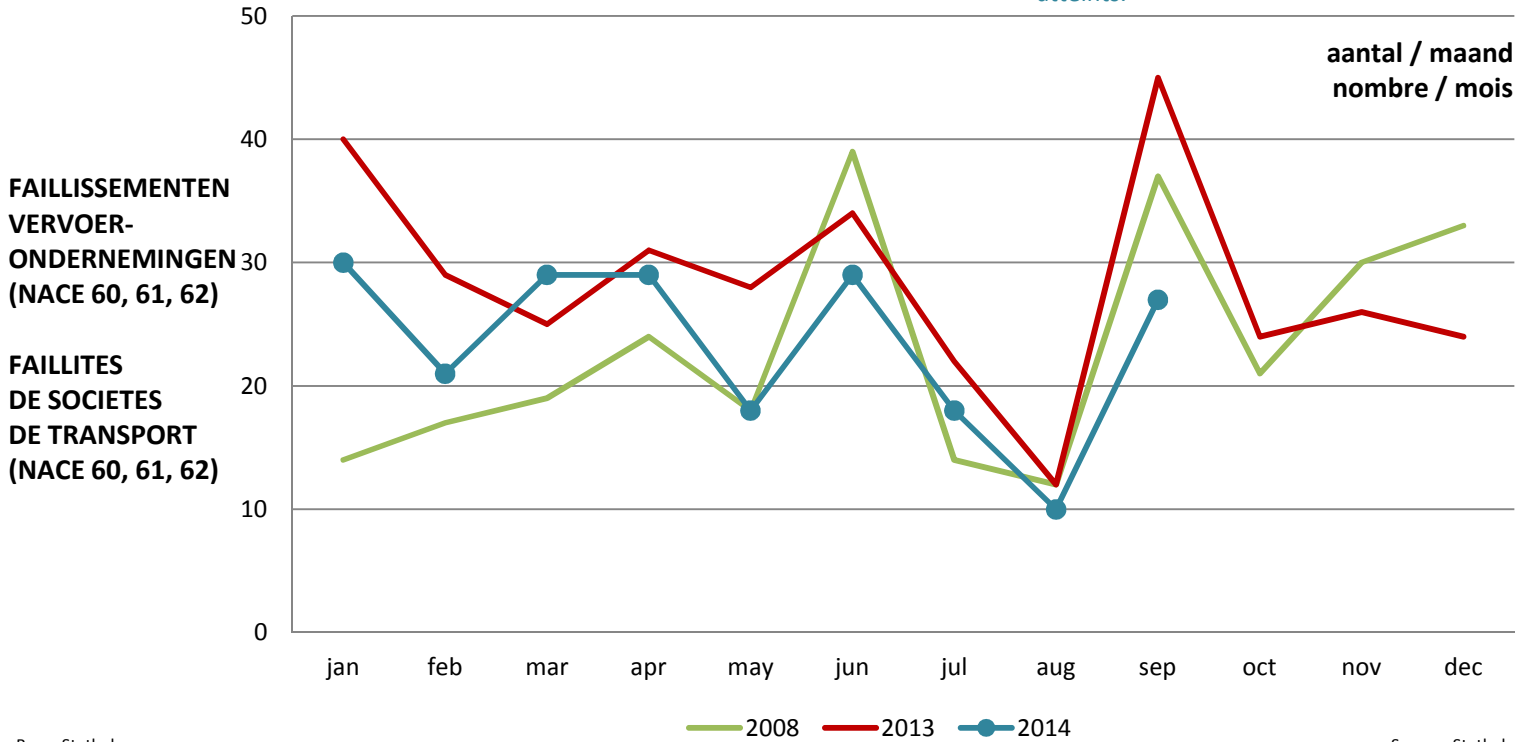
Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2014, une diminution progressive se manifeste à nouveau à partir de juillet 2014. Pour la première fois, les émissions moyennes de CO2 passent en-dessous de 120 g/km.



In september 2014 was er een heropleving van het aantal faillissementen in de vervoerssector. Dit is een jaarlijks weerkerend fenomeen na de lagere faillissementscijfers van de zomermaanden. De piekcijfers van de voorbije jaren worden echter niet meer bereikt.

In September 2014, there was an upsurge in the number of bankruptcies in the transport sector. This has been a recurring phenomenon every year following a lower level of bankruptcies during the summer months. In any case, the peak figures of previous years have not been reached.

En septembre 2014 il y a une recrudescence du nombre de faillites dans le secteur du transport. Il s'agit ici d'un phénomène récurrent chaque année après les taux de faillites plus bas pendant les mois d'été. Toutefois, les chiffres de pointe des années précédentes ne sont plus atteints.



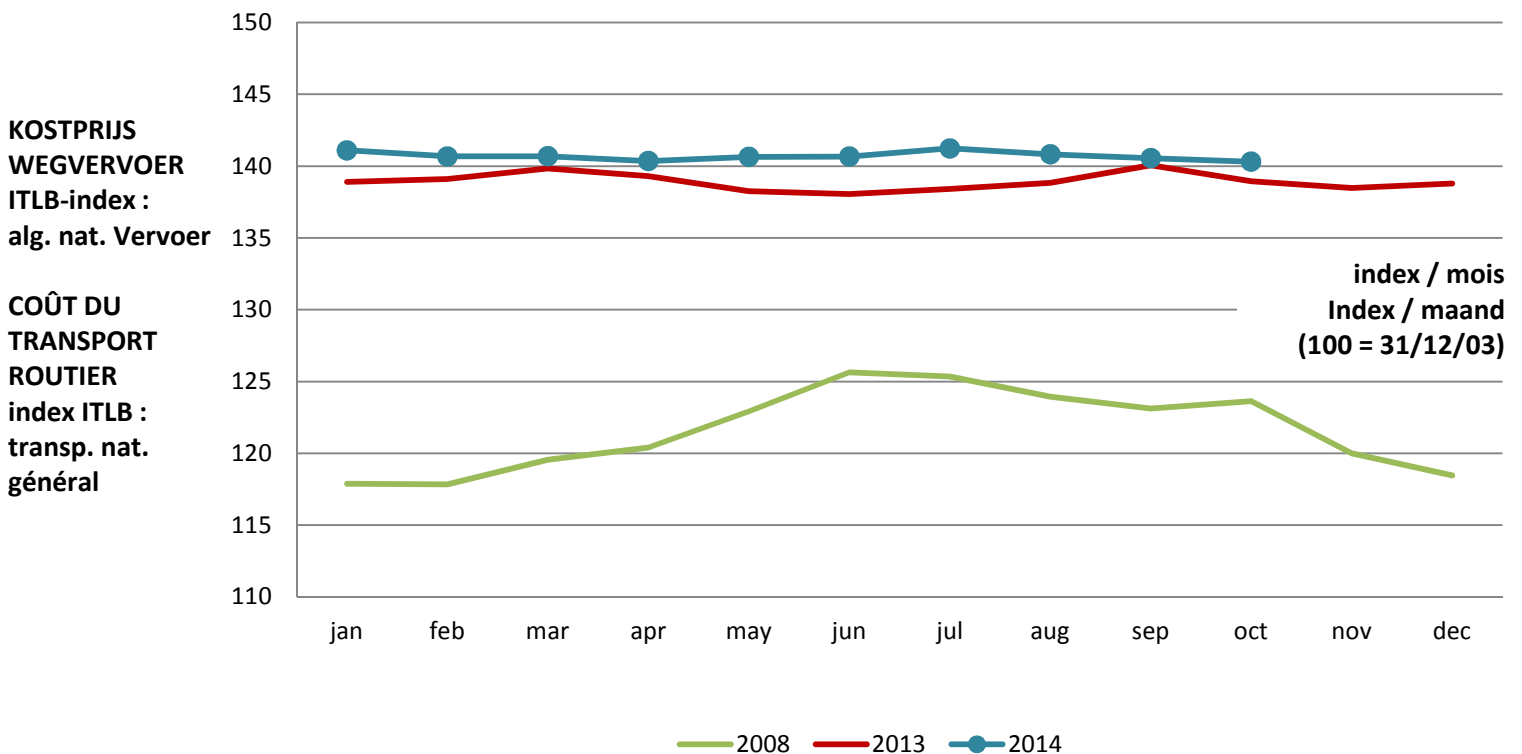
Bron: Statbel

Source: Statbel

De kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (oktober 2014) zet zijn licht dalende trend verder dankzij de gunstige evolutie van de dieselprijzen. Op de oliemarkt worden nog verdere prijsdalingen voorzien.

The cost index of goods transport by road (October 2014) is continuing its slight decreasing trend thanks to the positive change in the price of diesel. We foresee further drops in the market price of oil.

L'index du prix de revient du transport routier de marchandises (octobre 2014) poursuit sa tendance légèrement à la baisse grâce à l'évolution favorable des prix du diesel. On prévoit encore plus de baisses de prix au marché du pétrole.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB