

**BRANDSTOF en WEGVERKEER**

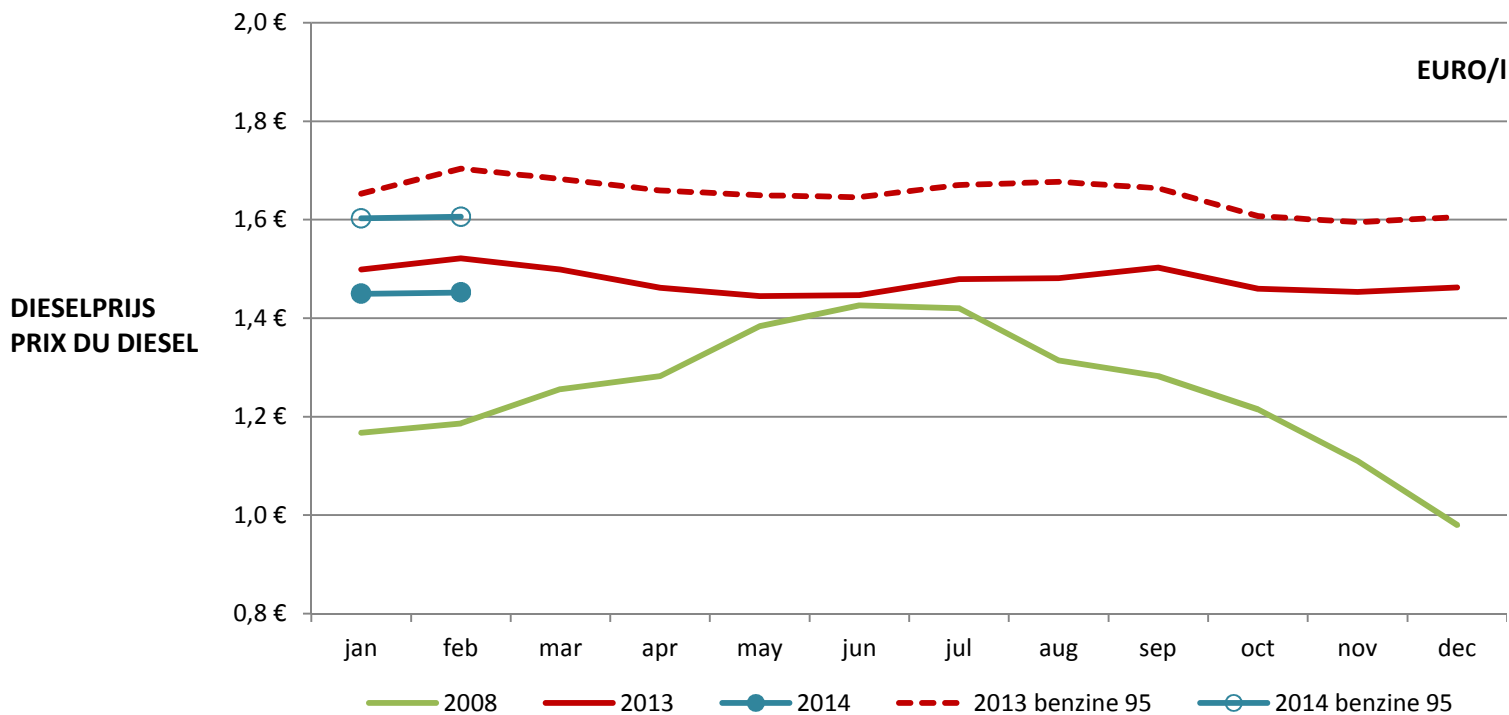
**FUEL and ROAD TRAFFIC**

**CARBURANT et TRAFIC ROUTIER**

In februari zijn de benzine- en de dieselprijs stabiel gebleven. Het prijsverschil tussen diesel en benzine blijft op 15 cent.

In February, petrol and diesel prices have not changed. The difference in price between petrol and diesel remained at 15 cents.

En février les prix de l'essence et du diesel n'ont pas évolué. La différence de prix essence diesel s'est stabilisée à 15 cents.



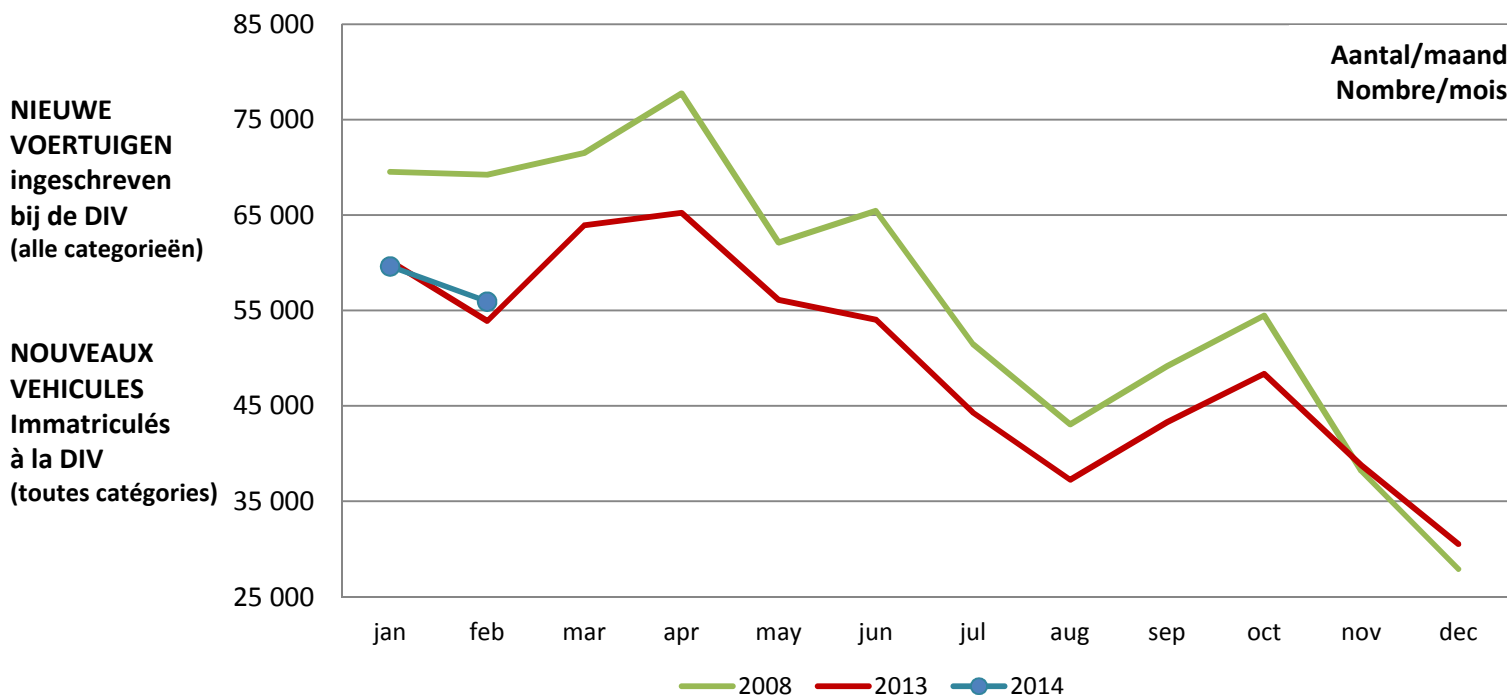
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Zoals elk jaar kent het aantal nieuwe inschrijvingen in januari een dalende trend. Het aantal inschrijvingen is echter iets hoger (+2049 eenheden) dan het aantal van 2013.

As with every year the number of new registrations tends to decrease in February. The level of these registrations is however slightly higher (+2049 units) than in 2013.

Comme chaque année le nombre de nouvelles immatriculations a tendance à diminuer en février. Le niveau de ces immatriculations est cependant légèrement supérieur (+2049 unités) à celui de 2013.



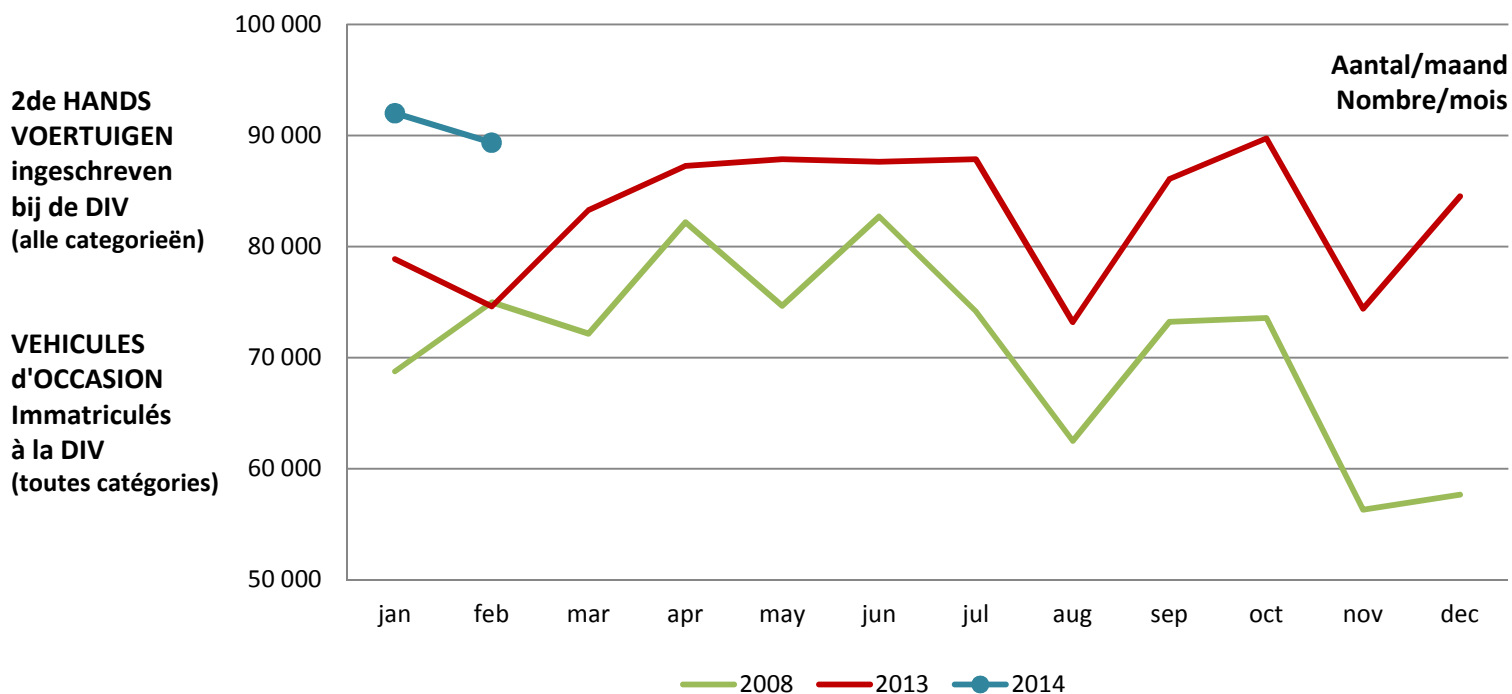
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen is in februari 2014 gedaald tegenover het aantal van januari 2014. Het aantal van die inschrijvingen blijft echter duidelijk hoger dan het aantal inschrijvingen van februari 2013 (+ 15201).

The number of registrations of second-hand vehicles in February 2014 is decreasing in relation to January 2014. The number of these registrations however remains much higher than the number of registrations in February 2013 (+15201).

Les immatriculations des véhicules d'occasion au cours du mois de février 2014 est en régression par rapport au niveau du mois de janvier 2014. Le nombre de ces immatriculations reste cependant nettement supérieur au nombre d'immatriculations du mois de février 2013 (+15201).



**PERSONENVERVOER**  
nat. & internat.

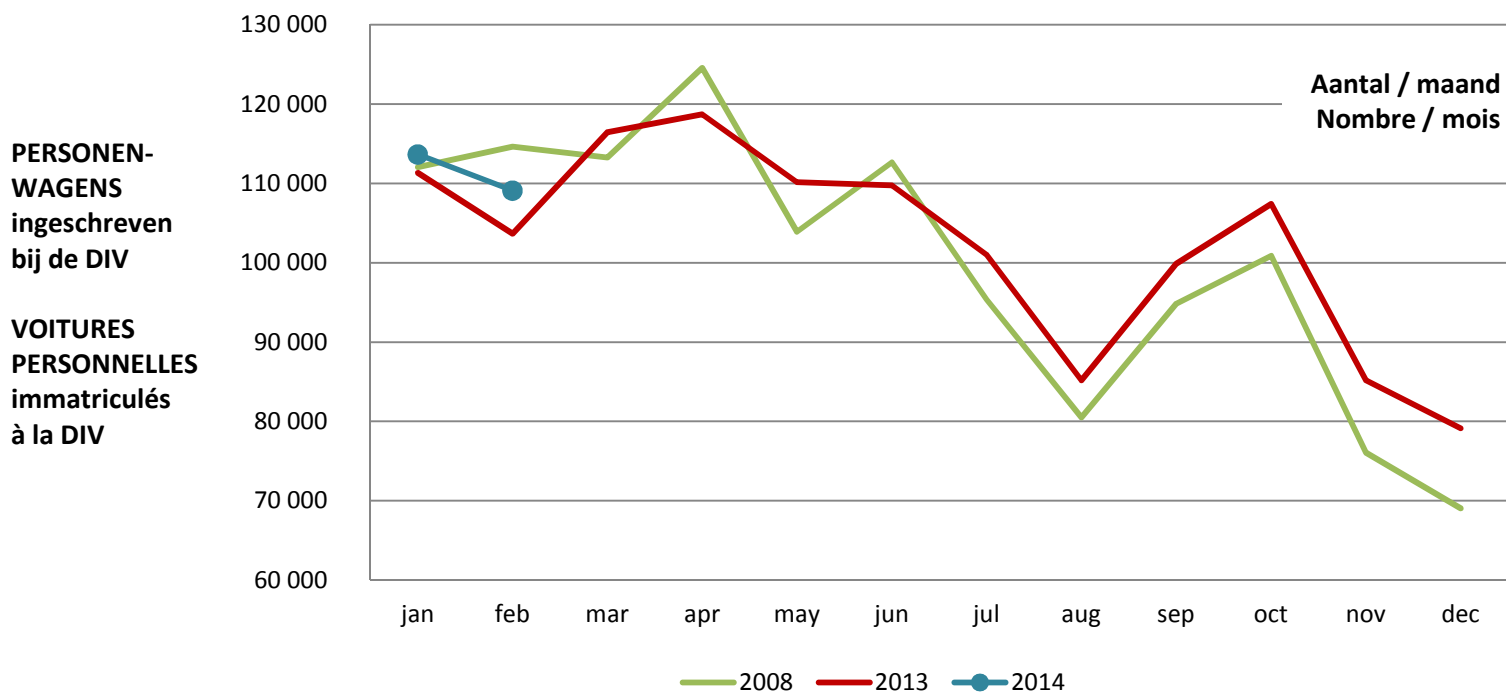
**PASSENGER TRAFFIC**  
nat. & internat.

**TRANSPORT DE PERSONNES**  
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer is het aantal ingeschreven personenwagens in februari 2014 lichtjes gedaald tegenover het aantal van januari 2014. Het aantal van die inschrijvingen blijft echter hoger dan het aantal inschrijvingen van februari 2013 (+ 5422).

For national transport, the number of passenger cars registered in February 2014 has shown a slight decrease in relation to January 2014. The number of these registrations remains however higher than in February 2013 (+5422).

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées au cours du mois de février 2014 connaît une légère diminution par rapport au niveau du mois de janvier 2014. Le nombre de ces immatriculations reste cependant supérieur au nombre d'immatriculations du mois de février 2013 (+5422).



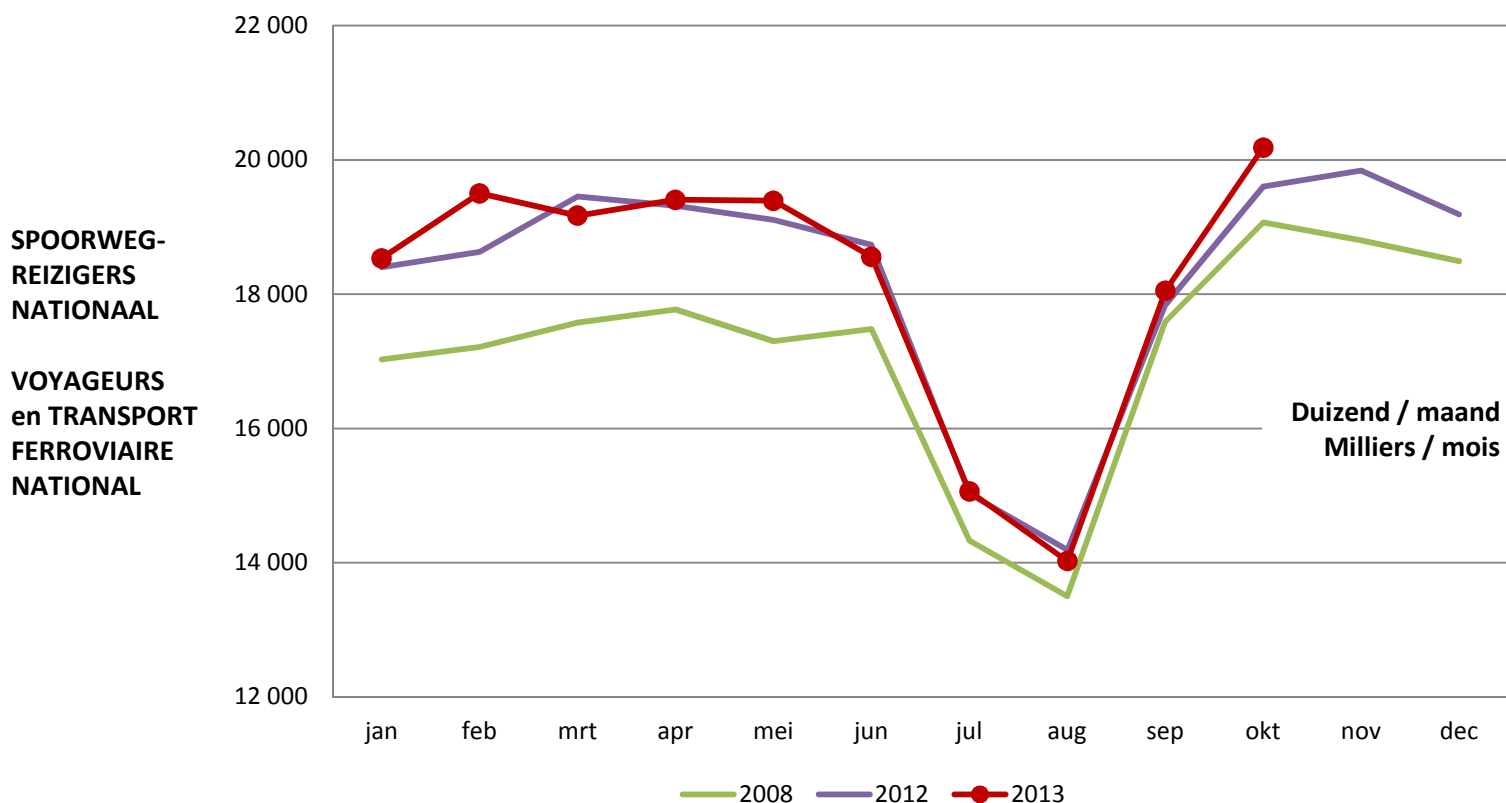
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de maanden september en oktober 2013 een lichte stijging ten opzichte van de maanden september en oktober 2012.

The number of national transport passengers has had a slight increase over September and October 2013, in relation to September and October 2012.

Le nombre de voyageurs en transport intérieur a connu une légère augmentation durant les mois de septembre et octobre 2013, par rapport aux mois de septembre et octobre 2012.



Bron: NMBS

Source: SNCB

**PERSONENVERVOER**  
nat. & internat.

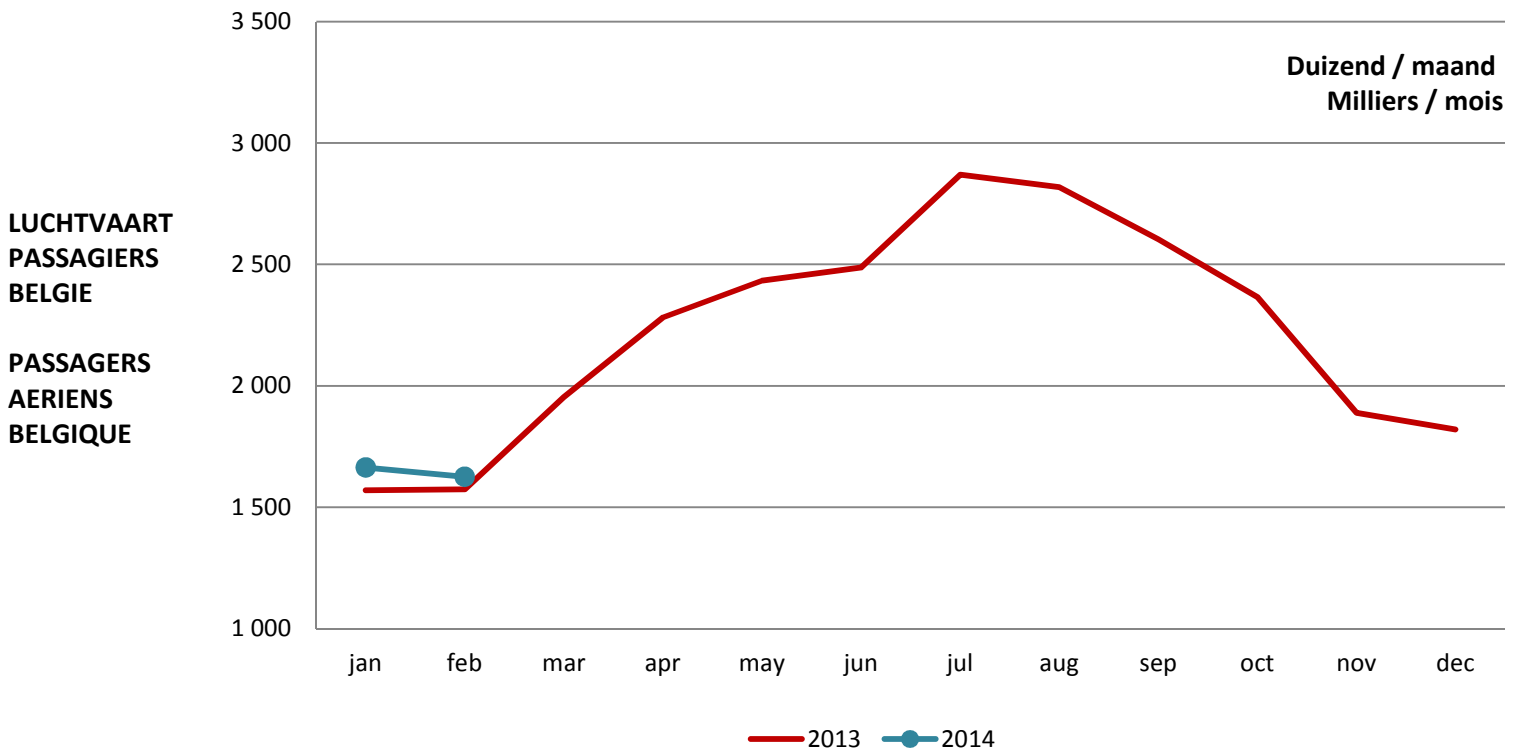
**PASSENGER TRAFFIC**  
nat. & internat.

**TRANSPORT DE PERSONNES**  
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in februari 2014 een stijgende trend in vergelijking met februari 2013.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in February 2014 is increasing in comparison with February 2013.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de février 2014 est en augmentation par rapport au mois de février 2013.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

**GOEDERENVERVOER**  
nat. & internat.

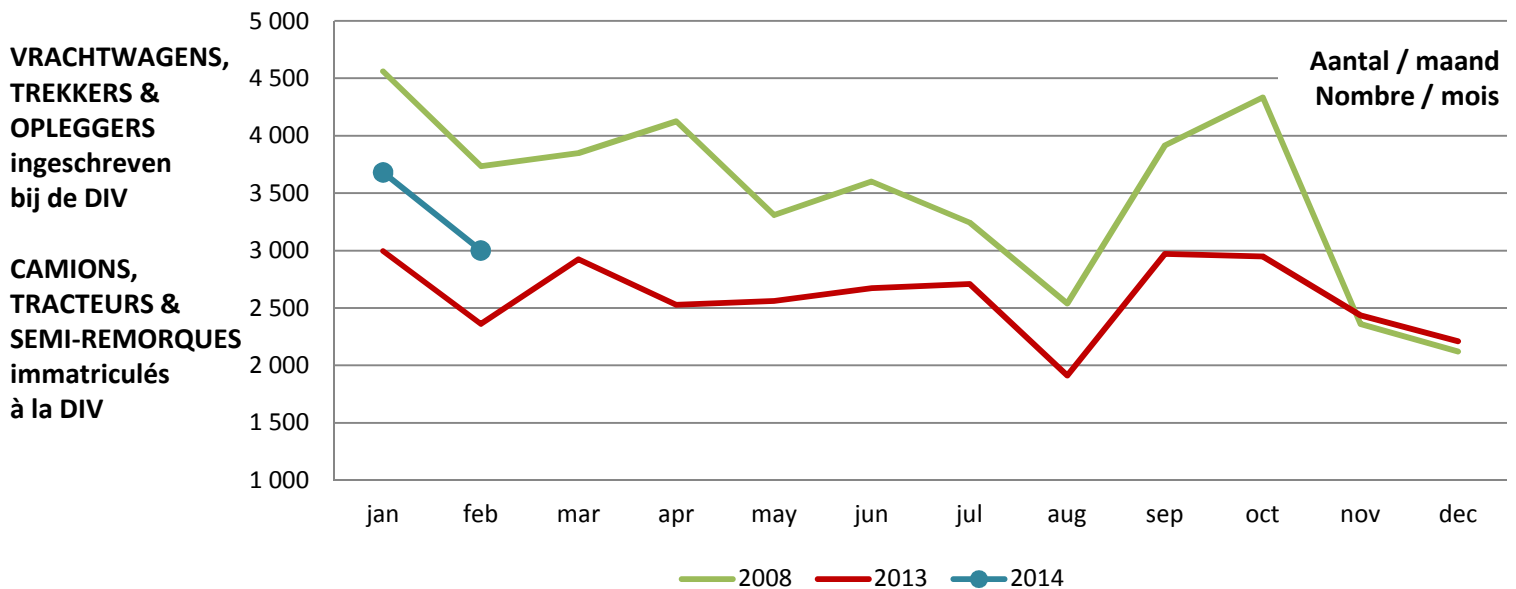
**FREIGHT TRANSPORT**  
nat. & internat.

**TR. DE MARCHANDISES**  
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer kent het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) in februari 2014 een dalende trend in vergelijking met januari 2014 (-680). Die trend is gelijklopend met de trend die in februari 2013 is waargenomen maar het aantal inschrijvingen ligt iets hoger dan het aantal van februari 2013 (+640).

For national transport, the number of registrations for freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) in February 2014 is decreasing in relation to January 2014 (-680). This trend is identical to that seen in February 2013, but the number of registrations is slightly higher than that of February 2013 (+640).

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), au cours du mois de février 2014 est en diminution par rapport au mois de janvier 2014 (-680). Cette tendance est identique à celle qui a été constatée au cours du mois de février 2013, mais le nombre d'immatriculations est légèrement supérieur à celui du mois de février 2013 (+640).



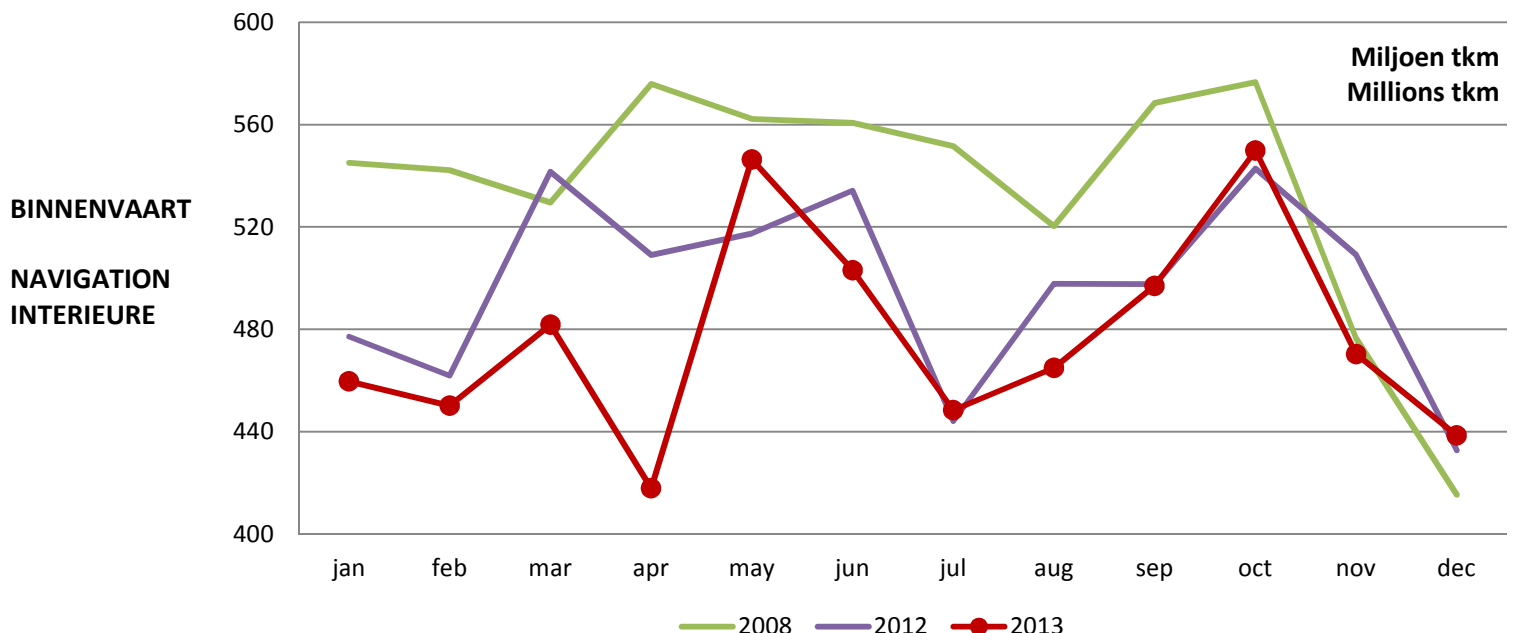
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In de binnenvaart laten de resultaten van de laatste maanden van 2013 weliswaar een verbetering zien in de op de Belgische waterwegen geladen en geloste volumes, maar op jaarbasis blijven de prestaties zwakker dan het voorgaande jaar. Een gunstig effect op de prijsvorming wordt dus nog niet vastgesteld. De ongunstige marktsituatie is nog niet ten einde.

For inland waterway transport, the results of the last few months of 2013 reveal an improvement for the volumes loaded and unloaded on Belgian inland waterways but, on an annual basis, the performance remains poorer than last year. A favourable effect on the forming of prices is therefore not yet determined. The unfavourable market situation is ongoing.

Pour la navigation intérieure, les résultats des derniers mois de 2013 laissent apparaître une amélioration pour les volumes chargés et déchargés sur les voies navigables belges mais, sur une base annuelle, les prestations restent plus faibles que l'année précédente. Un effet favorable sur la formation des prix n'est donc pas encore établi. La situation du marché défavorable perdure.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

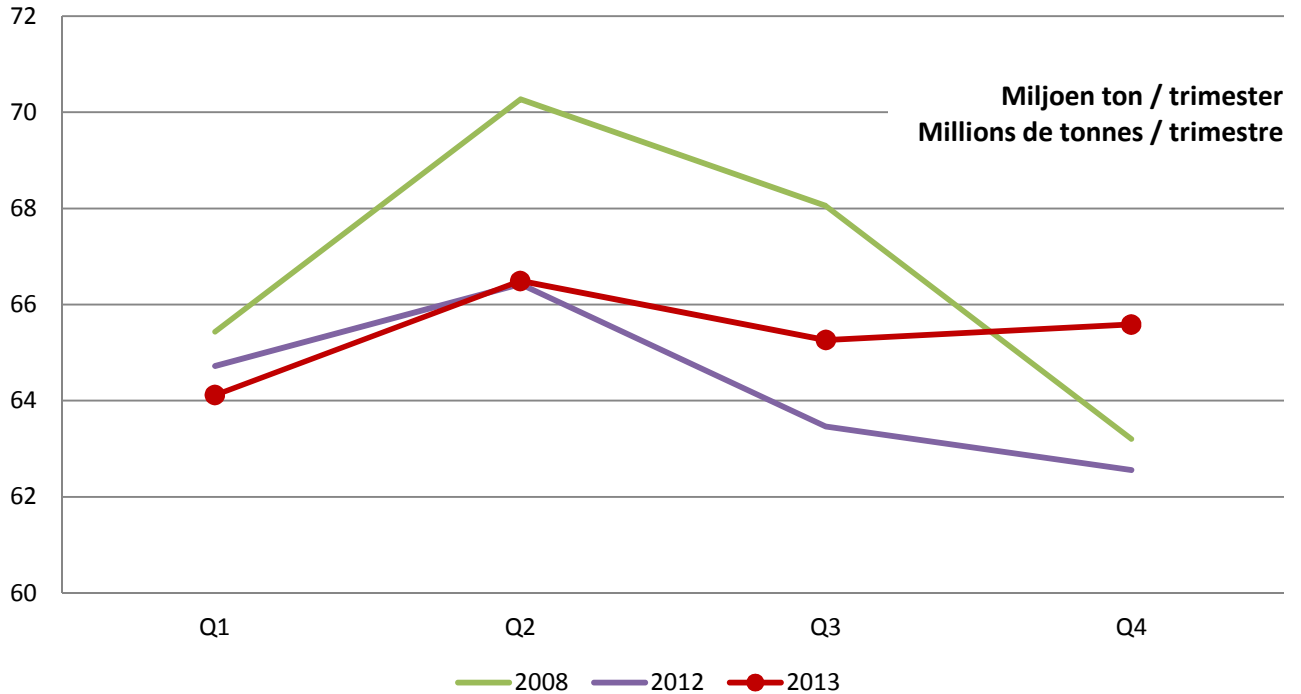
Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

In de zeevaart stijgt de afkomstig van of via de zeehavens hoeveelheid van goederen te vergelijken met de zelfde periode in 2012. Dat blijft echter gemiddeld wel onder het niveau van 2008 voor de economische crisis.

For maritime transport, the quantity of goods travelling via the sea ports is increasing in relation to the same period in 2012. However it remains, on average, well below the level of 2008, prior to the financial crisis.

En transport maritime, la quantité de marchandises ayant transité via les ports de mer est en augmentation par rapport à la même période de 2012. Cependant, elle reste, en moyenne, bien en deçà du niveau de 2008, avant la crise économique.

**ZEEHAVENS**  
**PORTS**  
**MARITIMES**



Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

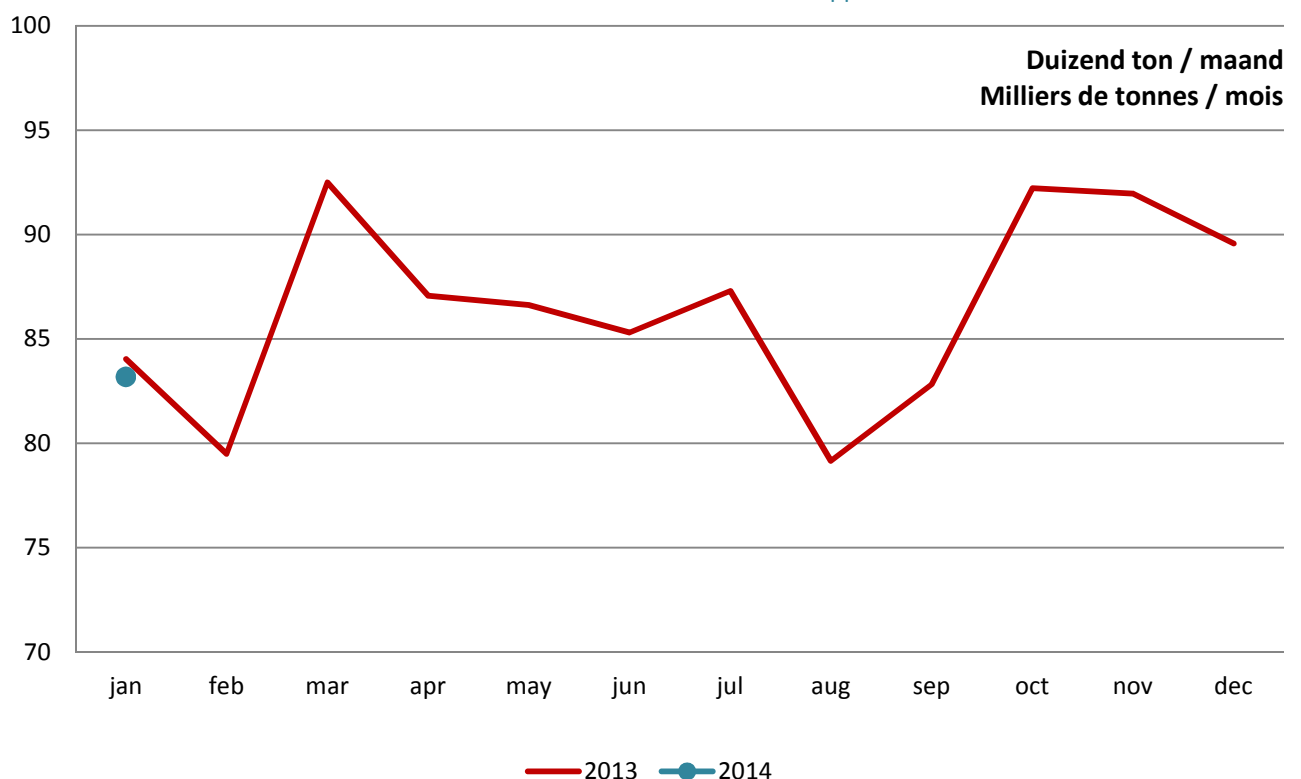
Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in februari 2014 een stijgende trend in vergelijking met februari 2013.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in February 2014 is increasing in comparison with February 2013.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes cargo transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de février 2014 est en augmentation par rapport au mois de février 2013.

**LUCHTVAART**  
**CARGO**  
**BELGIE**  
**CARGO**  
**AERIEN**  
**BELGIQUE**



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

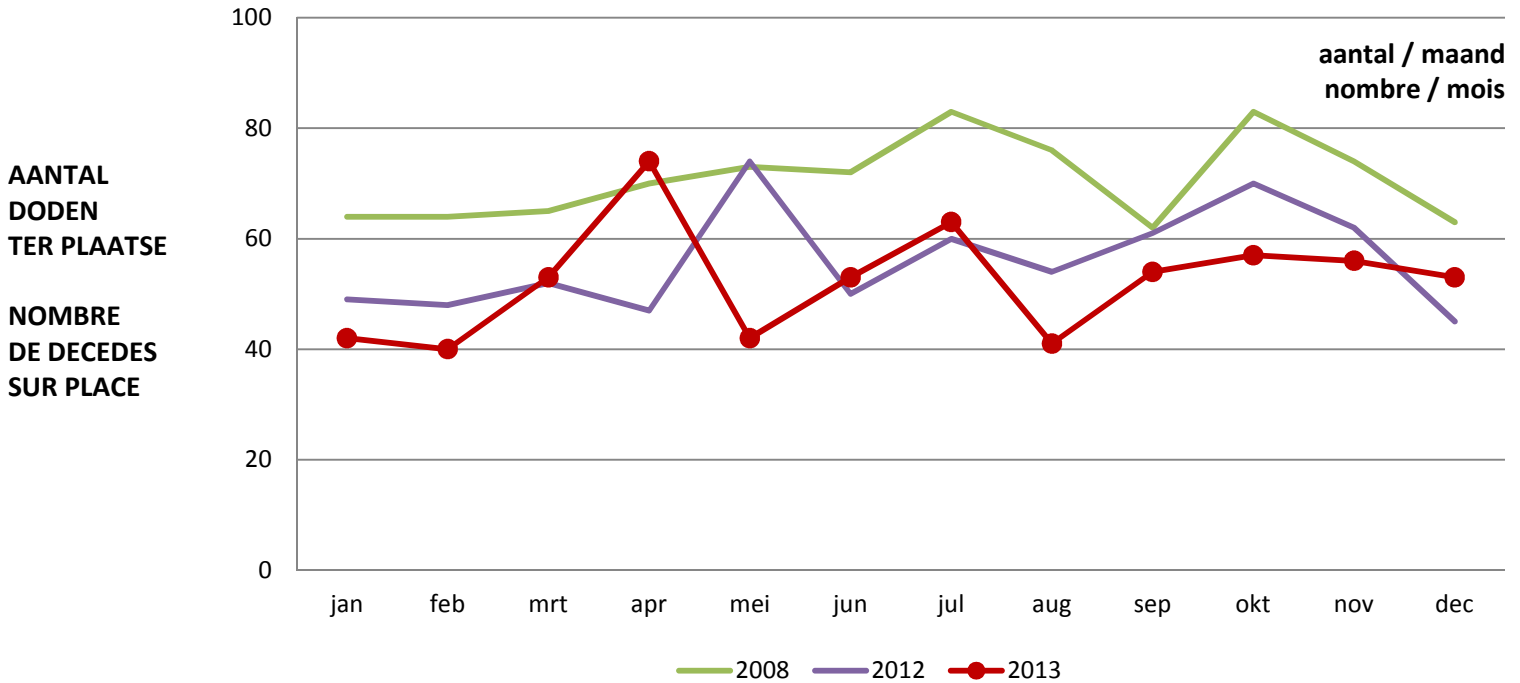
De cijfers van 2013 voor de aantallen doden ter plaatse, gewonden en letselongevallen zijn de laagste ooit opgetekend in de loop van een jaar.

In 2013 was er een daling van het aantal doden ter plaatse met 6,5%, hetzij 628 doden in 2013 ten opzichte van 672 doden in 2012.

The figures for 2013 on fatalities at the scene, injuries and bodily injuries are at their lowest ever recorded in the course of a year. In 2013, there was a reduction in the number of fatalities at the scene by 6.5%, or 628 fatalities in 2013 compared with 672 in 2012.

Les chiffres pour 2013 relatifs aux tués sur place, aux blessés et aux accidents corporels sont les plus bas jamais enregistrés au cours d'une année.

En 2013, il y a eu une diminution du nombre de tués sur place de 6,5%, soit 628 tués en 2013 contre 672 en 2012.



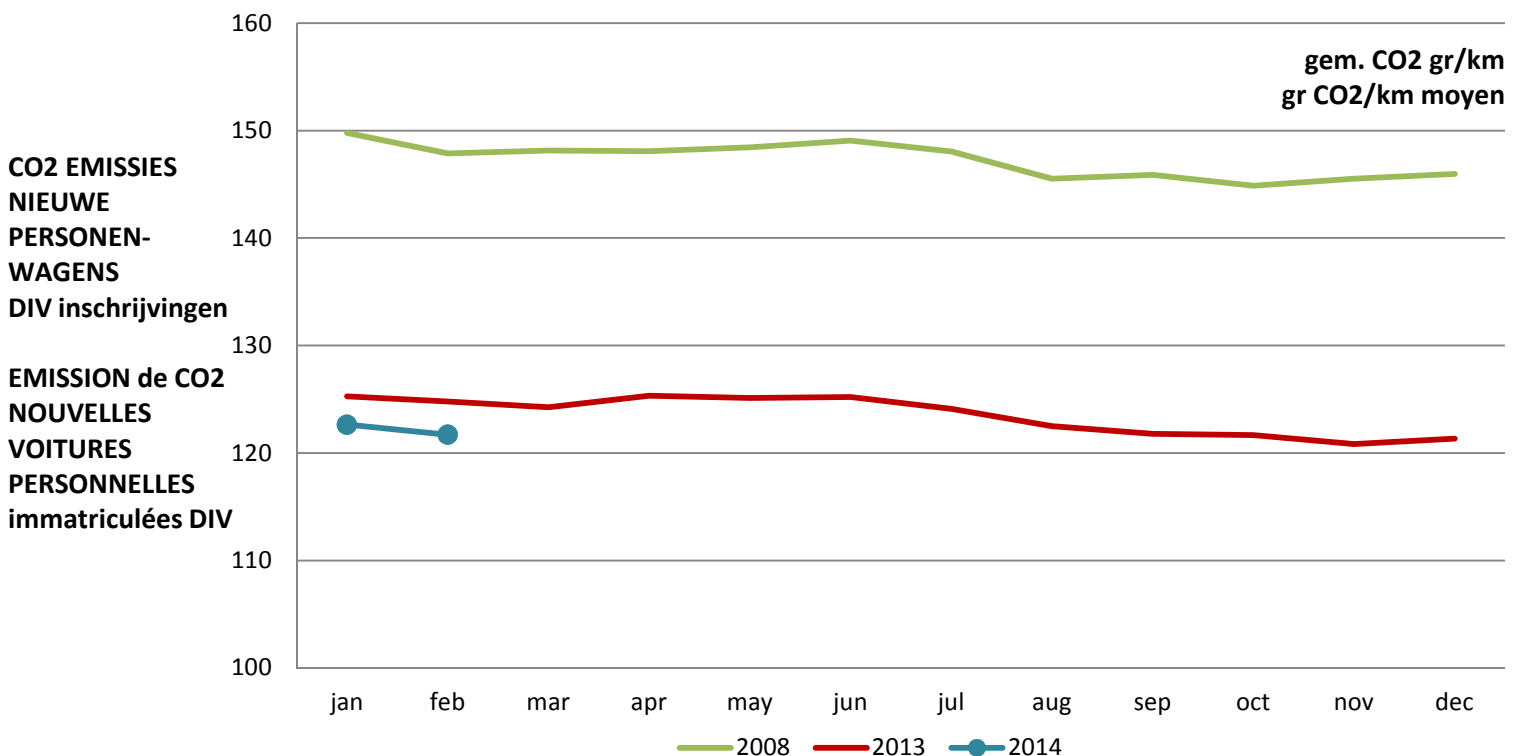
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2013, treedt er vanaf juli 2013 terug een geleidelijke daling op.

Following a stabilization of the average CO2 emissions for vehicles newly-registered in the first half of 2013, a gradual decrease has been occurring since July 2013.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2013, une diminution progressive se manifeste à nouveau à partir de juillet 2013.



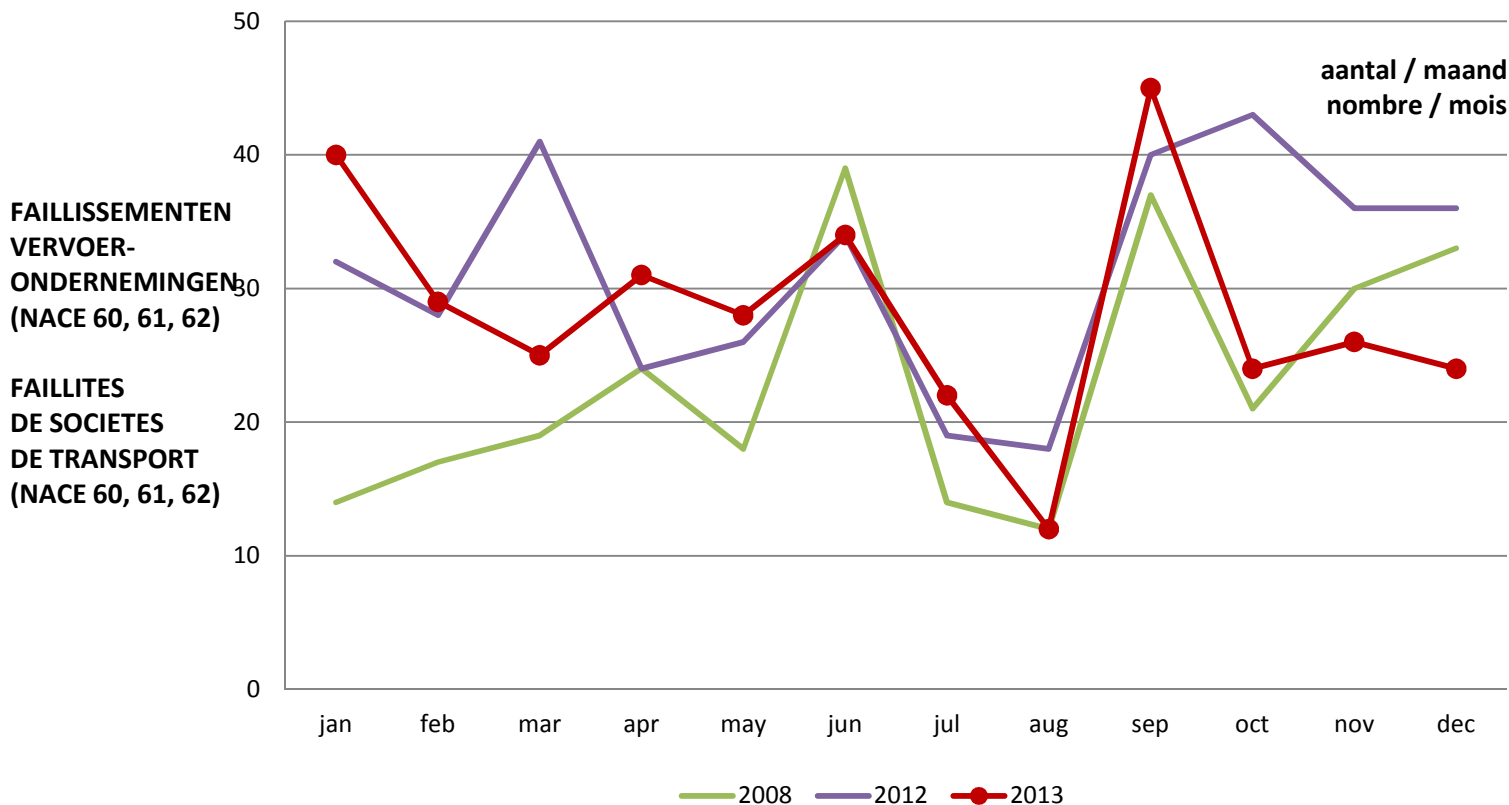
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In december 2013 stabiliseerden de faillissementscijfers in de vervoerssector. Voor het volledige jaar 2013 bedroeg het aantal faillissementen 90 % van het aantal van het recordjaar 2012.

The number of bankruptcies in the transport sector stabilized in December 2013. For the whole year 2013 the number of bankruptcies amounted to 90 % of the number of the record year 2012.

En décembre 2013 le nombre de faillites dans le secteur du transport s'est stabilisé. Il représente pour toute l'année 2013, 90 % du nombre record des faillites en 2012.



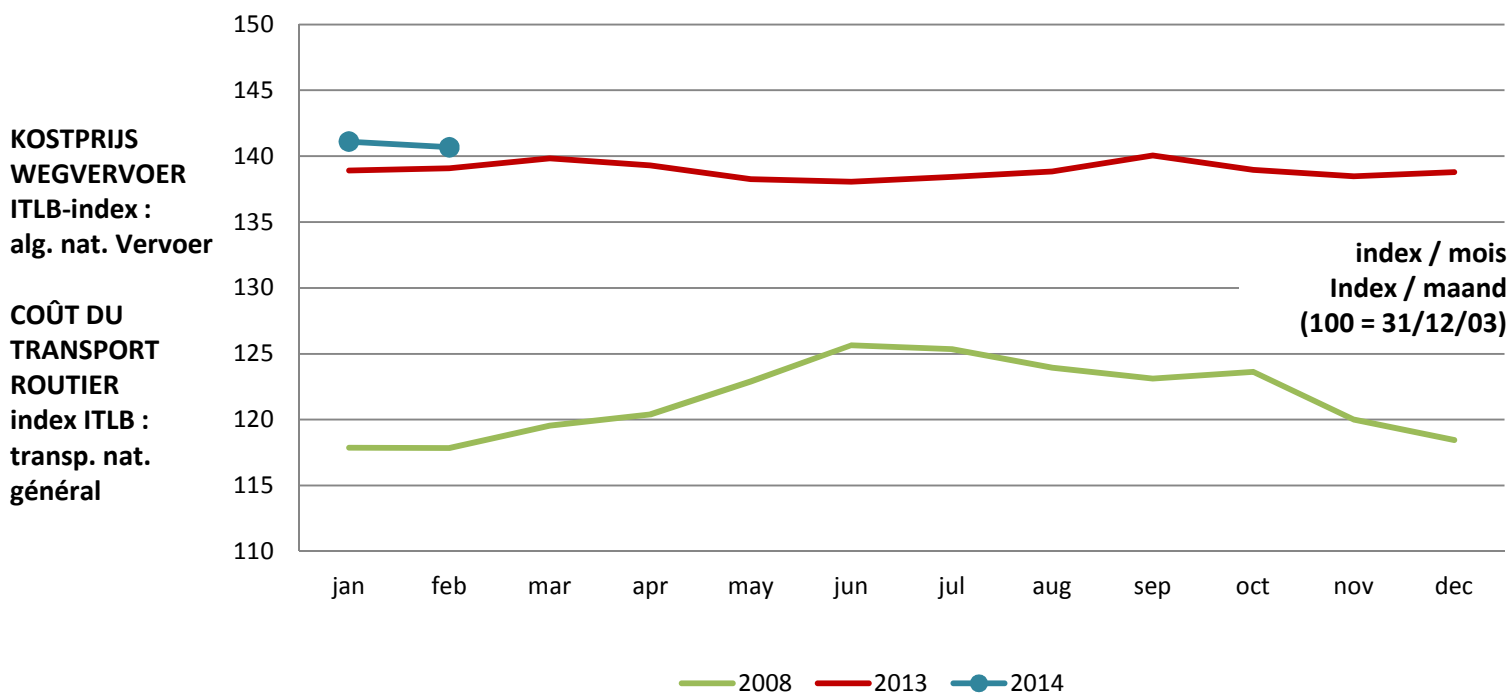
Bron: Statbel

Source: Statbel

Na een opmerkelijke stijging bij de jaarwisseling is de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (februari 2014) met 0,42 punten gedaald. Deze evolutie is toe te schrijven aan een daling van de dieselprijzen, terwijl de andere kostprijfactoren vrijwel stabiel zijn gebleven.

Following a notable increase over the new year period, the price index of goods transport by road (February 2014), decreased by 0.42 points. This development is due to a decrease in the price of the diesel, while the other cost factors remained more or less stable.

Après une hausse remarquable pendant le changement d'année, l'index du prix de revient du transport routier de marchandises (février 2014) est en baisse de 0,42 points. Cette évolution est due à une baisse des prix du diesel, tandis que les autres facteurs de coûts sont restés quasiment stables.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB