

BRANDSTOF en WEGVERKEER

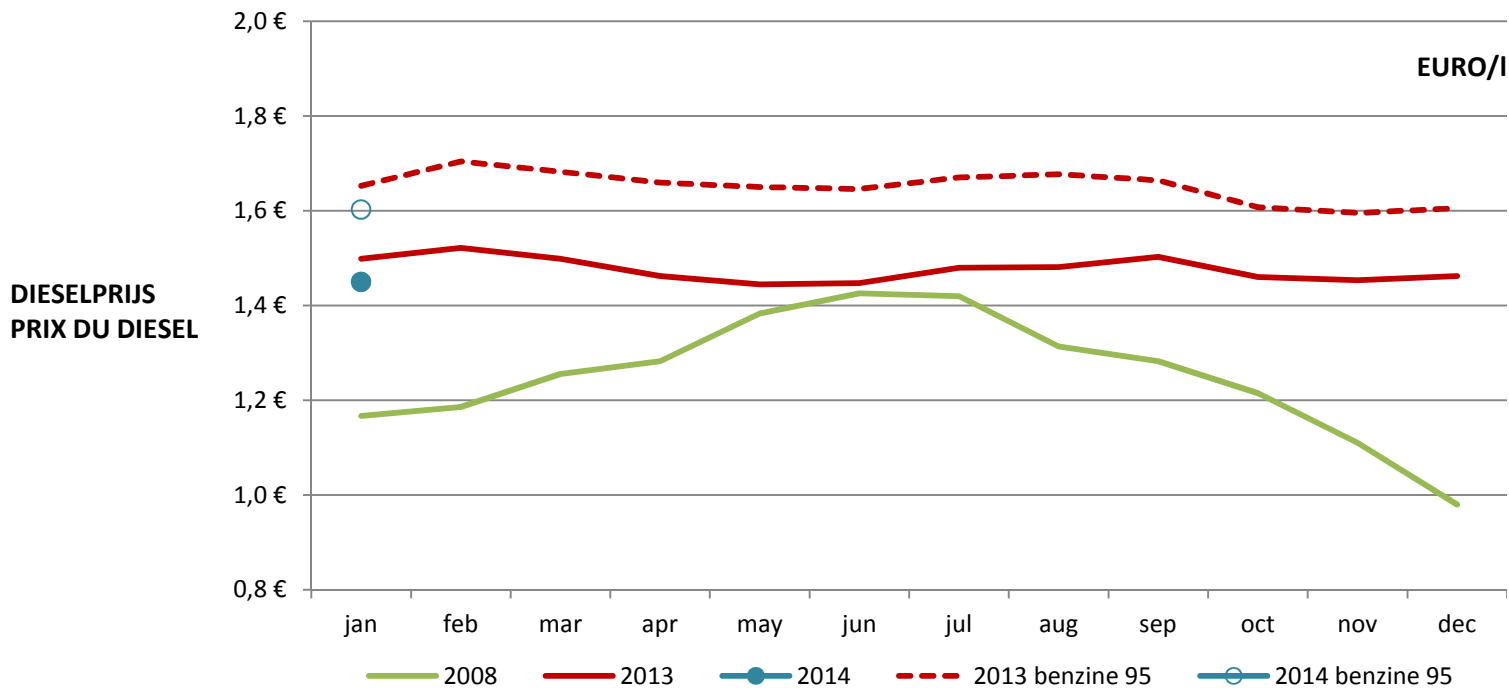
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In januari is de benzineprijs stabiel gebleven terwijl de dieselprijs met 1 cent gestegen is. Het prijsverschil tussen diesel en benzine komt hiermee op 15 cent.

In January, petrol prices have remained stable while that of diesel increased by 1 cent. As a result, the difference in price between petrol and diesel increased by 15 cents.

En janvier le prix de l'essence est resté stable tandis que celui du diesel a augmenté de 1 cent. En conséquence, la différence de prix essence diesel s'est accrue à 15 cents.



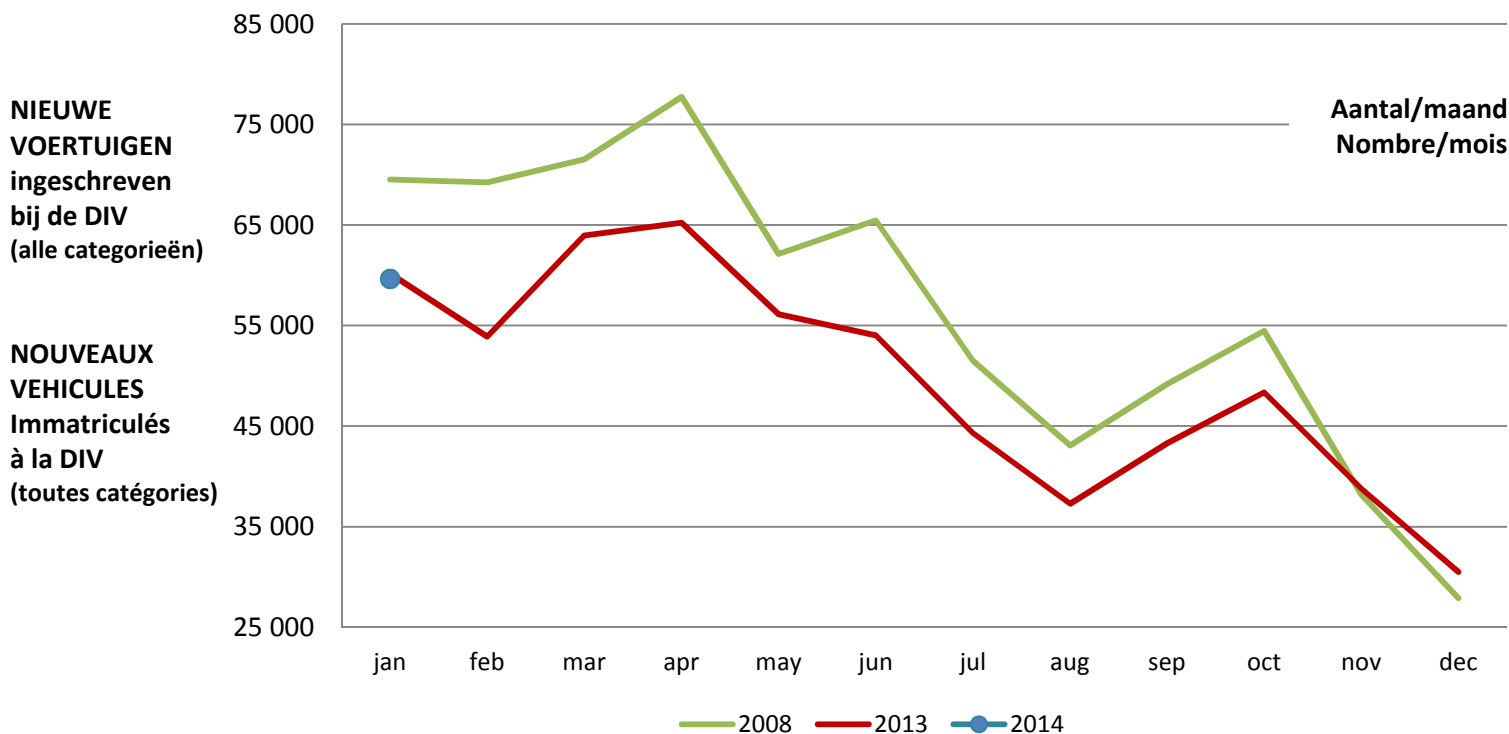
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Zoals elk jaar kent het aantal nieuwe inschrijvingen in januari een stijgende trend. Het aantal inschrijvingen is zo goed als gelijk met het aantal van 2013.

As with every year the number of new registrations tends to increase in January. The level of these registrations is practically equal to that in 2013.

Comme chaque année le nombre de nouvelles immatriculations a tendance à augmenter en janvier. Le niveau de ces immatriculations est pratiquement égal à celui de 2013.



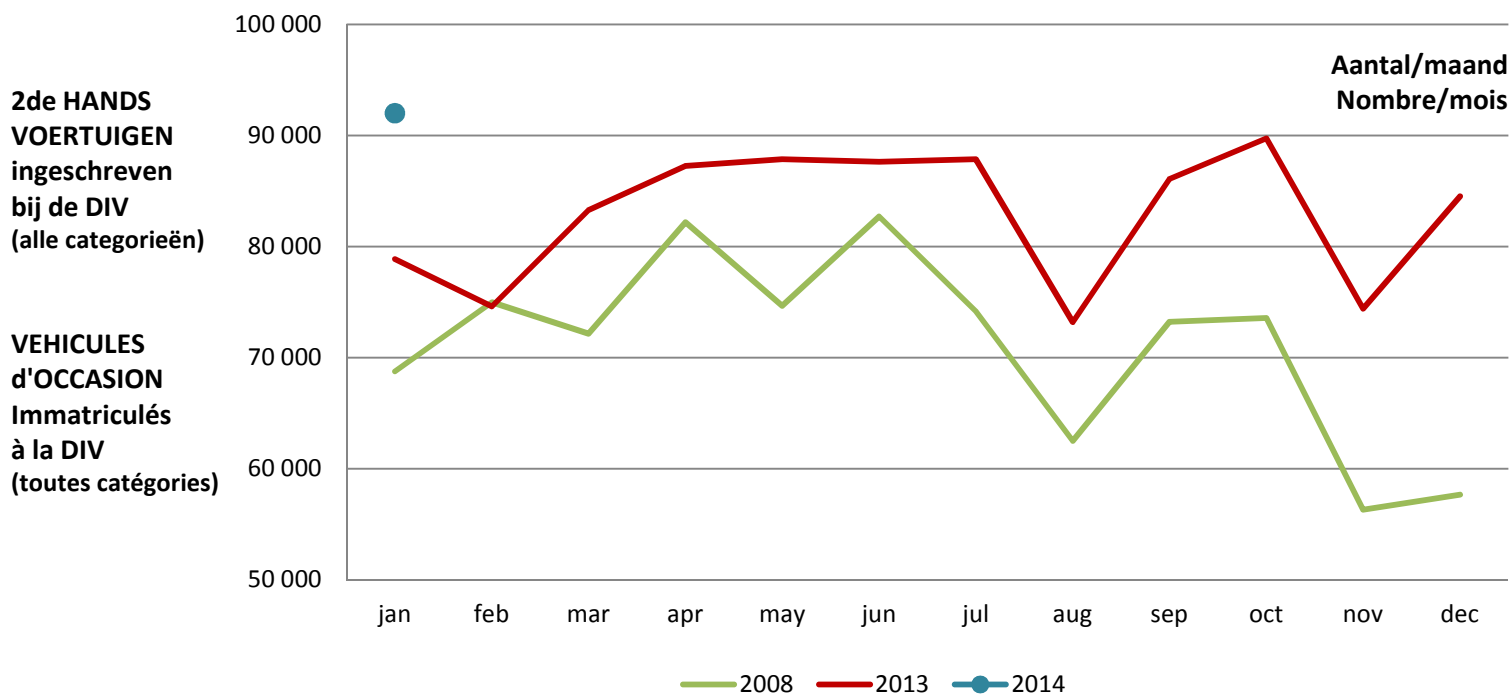
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen is in januari 2014 gestegen tegenover het aantal van december 2013. Het aantal van die inschrijvingen is ook duidelijk hoger dan het aantal inschrijvingen van januari 2013 (+ 13146).

The number of registrations of second-hand vehicles in January 2014 is increasing in relation to December 2013. The number of these registrations is also much higher than the number of registrations in January 2013 (+13146).

Les immatriculations des véhicules d'occasion au cours du mois de janvier 2014 est en progression par rapport au niveau du mois de décembre 2013. Le nombre de ces immatriculations est aussi nettement supérieur au nombre d'immatriculations du mois de janvier 2013 (+ 13146).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

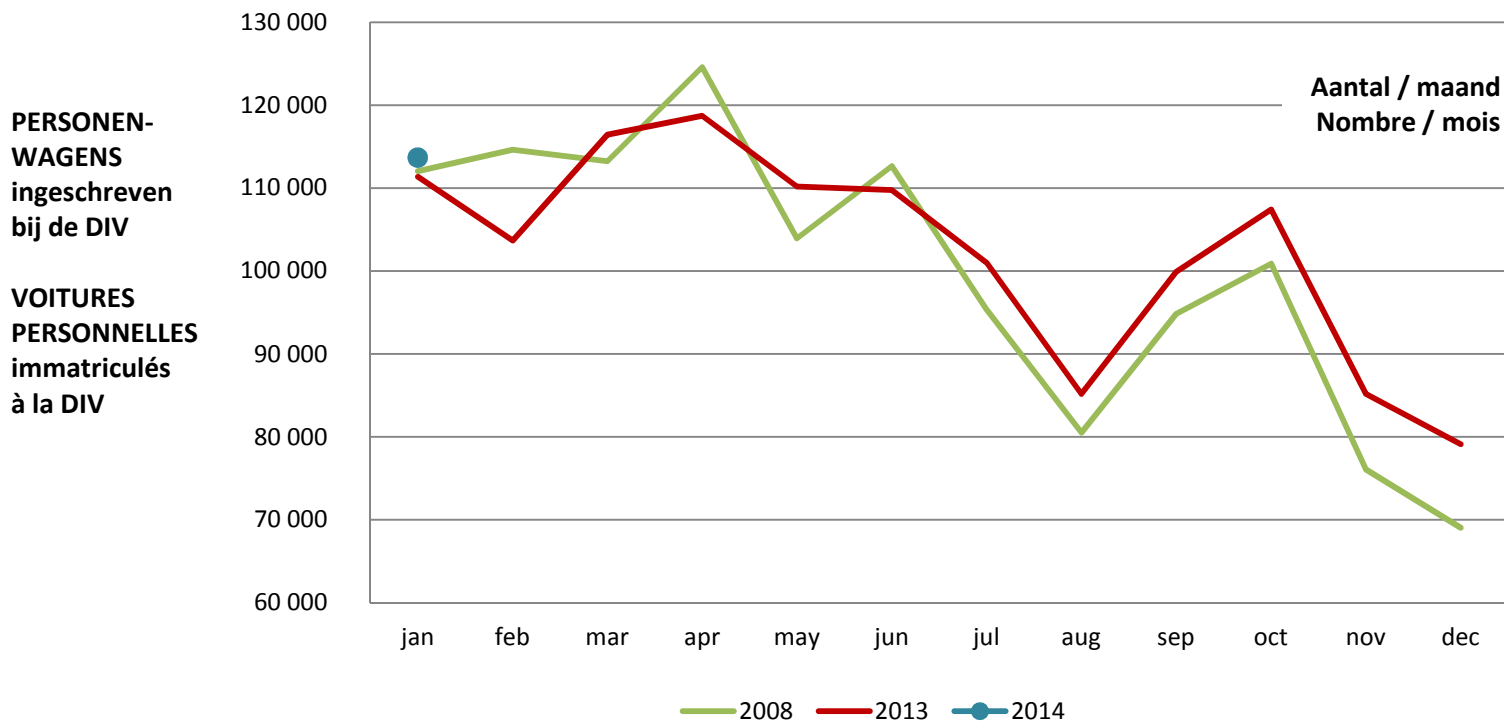
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer is het aantal ingeschreven personenwagens in januari 2014 sterk gestegen tegenover het aantal van december 2013. Het aantal van die inschrijvingen ligt 34542 eenheden hoger dan in december 2013.

For national transport, the number of passenger cars registered in January 2014 has shown a major increase in relation to December 2013. The number of these registrations is 34542 units higher than in December 2013.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées au cours du mois de janvier 2014 connaît une forte augmentation par rapport au niveau du mois de décembre 2013. Le nombre de ces immatriculations est de 34542 unités supérieur à celui de décembre 2013.



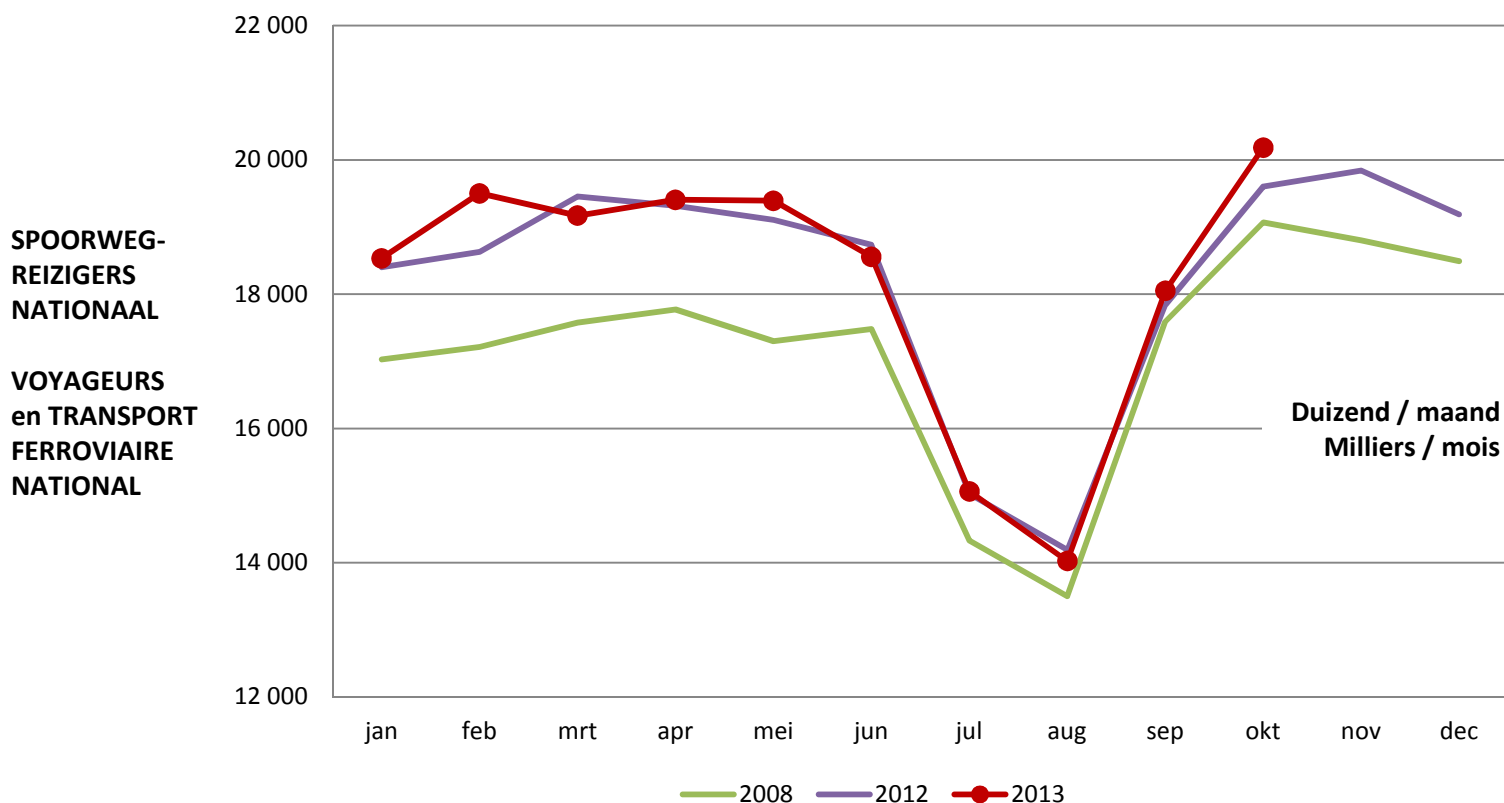
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de maanden september en oktober 2013 een lichte stijging ten opzichte van de maanden september en oktober 2012.

The number of national transport passengers has had a slight increase over September and October 2013, in relation to September and October 2012.

Le nombre de voyageurs en transport intérieur a connu une légère augmentation durant les mois de septembre et octobre 2013, par rapport aux mois de septembre et octobre 2012.



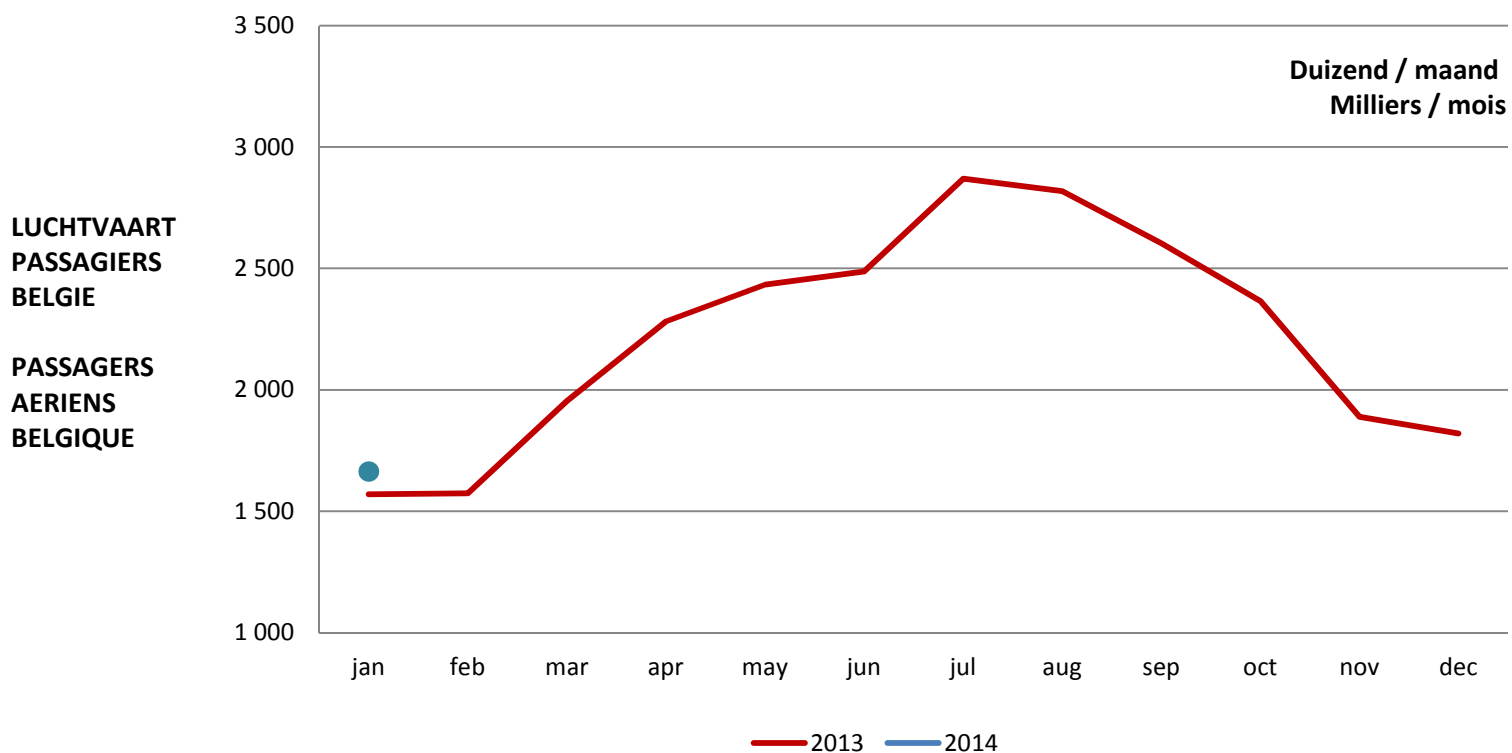
Bron: NMBS

Source: SNCB

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in januari 2014 een stijgende trend in vergelijking met januari 2013.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in January 2014 is increasing in comparison with January 2013.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de janvier 2014 est en augmentation par rapport au mois de janvier 2013.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

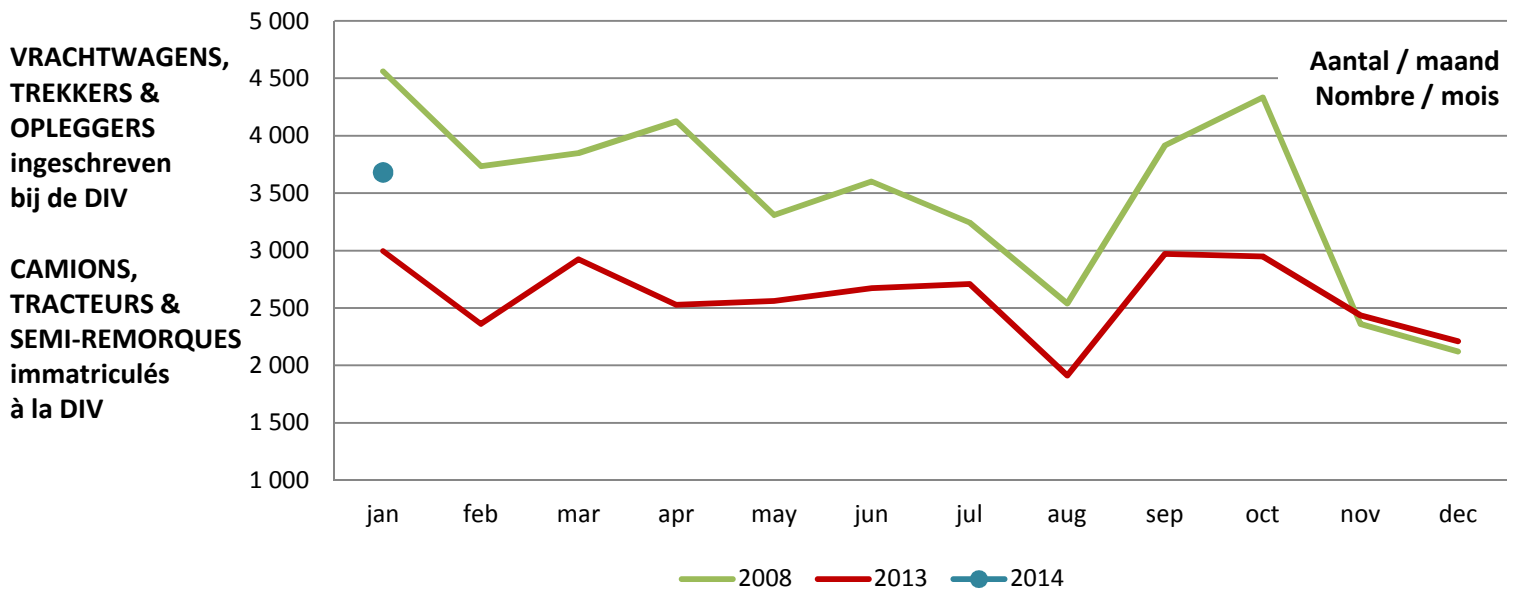
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer kent het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) in januari 2014 een stijgende trend in vergelijking met december 2013 (+1470). Die trend is gelijklopend met de trend die in januari 2013 is waargenomen maar het aantal inschrijvingen ligt iets hoger dan het aantal van januari 2013 (+686).

For national transport, the number of registrations for freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) in January 2014 is increasing in relation to December 2013 (+1470). This trend is identical to that seen in January 2013, but the number of registrations is slightly higher than that of January 2013 (+686).

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), au cours du mois de janvier 2014 est en augmentation par rapport au mois de décembre 2013 (+1470). Cette tendance est identique à celle qui a été constatée au cours du mois de janvier 2013, mais le nombre d'immatriculations est légèrement supérieur à celui du mois de janvier 2013 (+686).



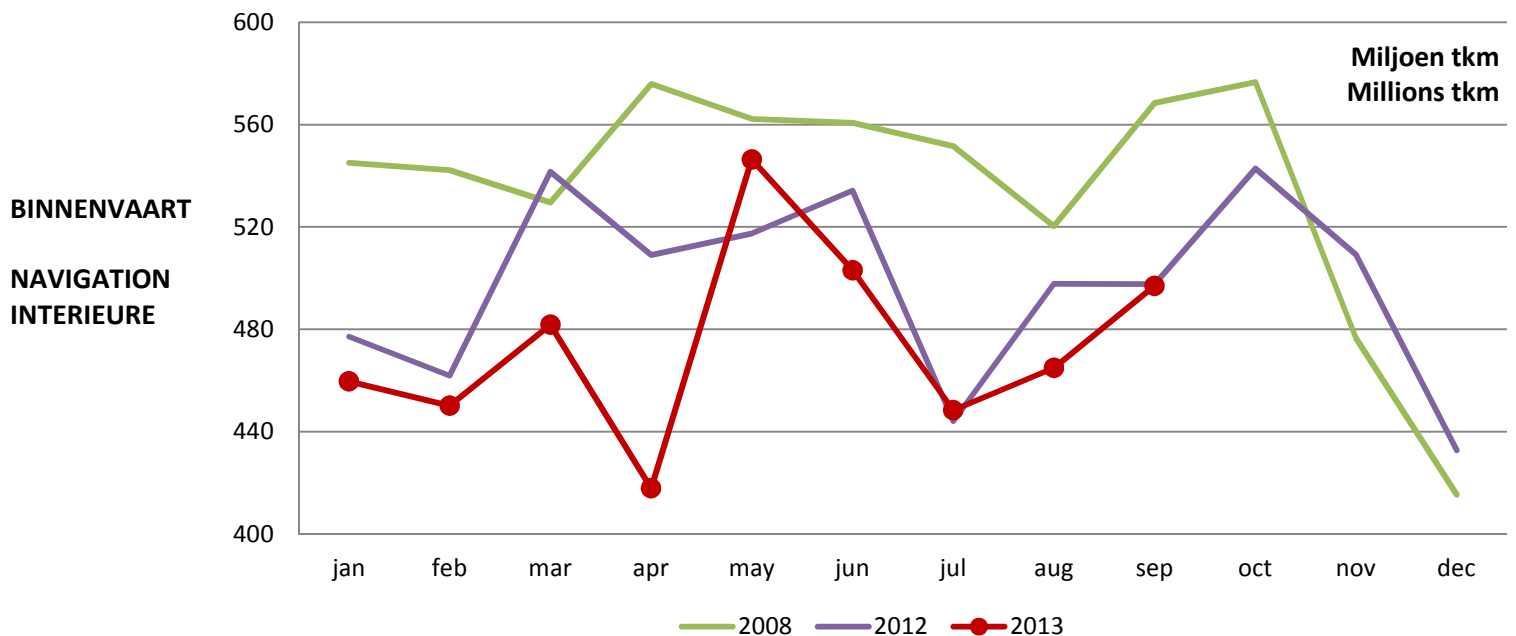
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In de binnenvaart laten de resultaten van de laatste maanden van 2013 weliswaar een verbetering zien in de op de Belgische waterwegen geladen en geloste volumes, maar op jaarbasis blijven de prestaties zwakker dan het voorgaande jaar. Een gunstig effect op de prijsvorming wordt dus nog niet vastgesteld. De ongunstige marktsituatie is nog niet ten einde.

For inland waterway transport, the results of the last few months of 2013 reveal an improvement for the volumes loaded and unloaded on Belgian inland waterways but, on an annual basis, the performance remains poorer than last year. A favourable effect on the forming of prices is therefore not yet determined. The unfavourable market situation is ongoing.

Pour la navigation intérieure, les résultats des derniers mois de 2013 laissent apparaître une amélioration pour les volumes chargés et déchargés sur les voies navigables belges mais, sur une base annuelle, les prestations restent plus faibles que l'année précédente. Un effet favorable sur la formation des prix n'est donc pas encore établi. La situation du marché défavorable perdure.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

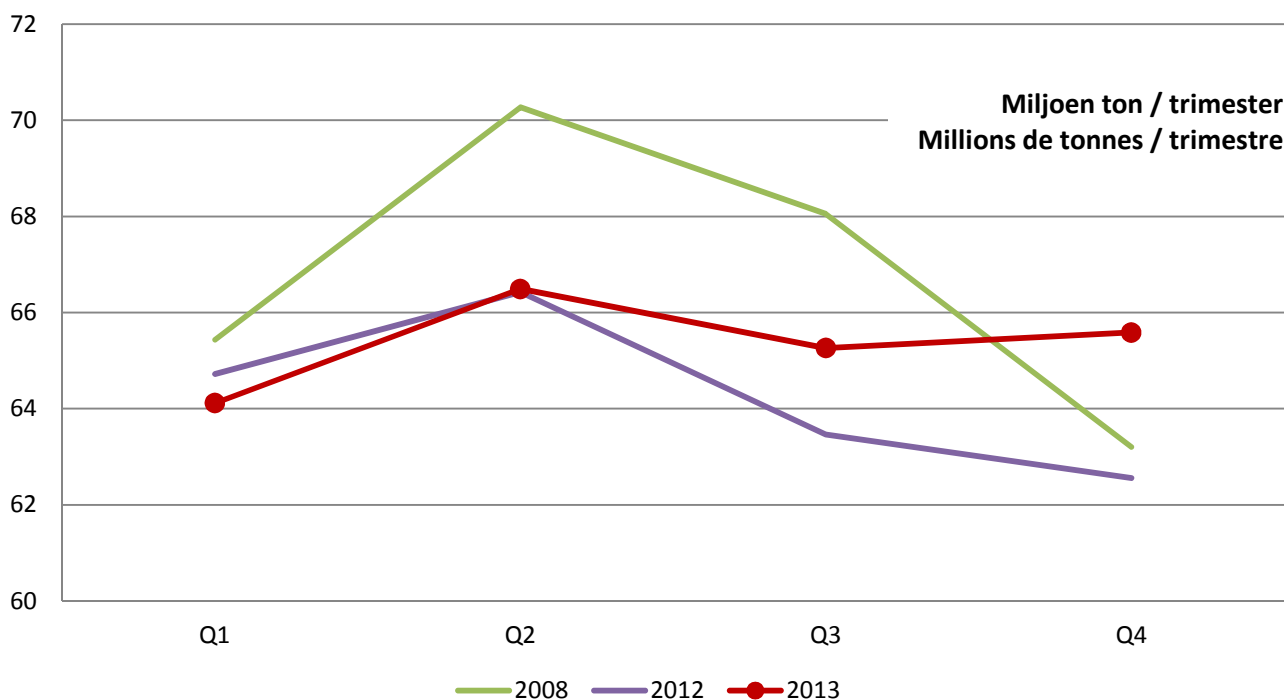
TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart stijgt de afkomstig van of via de zeehavens hoeveelheid van goederen te vergelijken met de zelfde periode in 2012. Dat blijft echter gemiddeld wel onder het niveau van 2008 voor de economische crisis.

For maritime transport, the quantity of goods travelling via the sea ports is increasing in relation to the same period in 2012. However it remains, on average, well below the level of 2008, prior to the financial crisis.

En transport maritime, la quantité de marchandises ayant transité via les ports de mer est en augmentation par rapport à la même période de 2012. Cependant, elle reste, en moyenne, bien en deçà du niveau de 2008, avant la crise économique.

ZEEHAVENS
PORTS
MARITIMES



Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

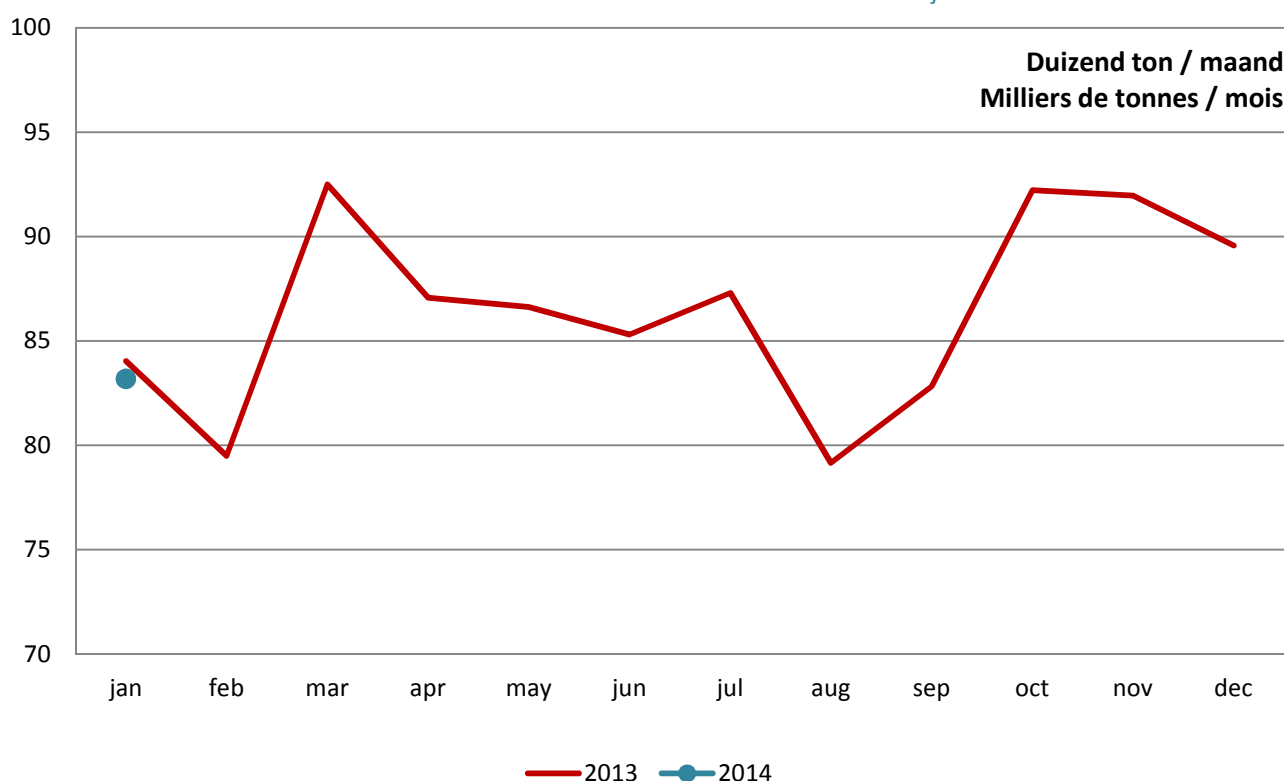
Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in januari 2014 een dalende trend in vergelijking met januari 2013.

For international transport, the total number of tones of cargo transported by Belgian airports in January 2014 is decreasing in comparison with January 2013.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes cargo transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de janvier 2014 est en diminution par rapport au mois de janvier 2013.

LUCHTVAART
CARGO
BELGIE
CARGO
AERIEN
BELGIQUE



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

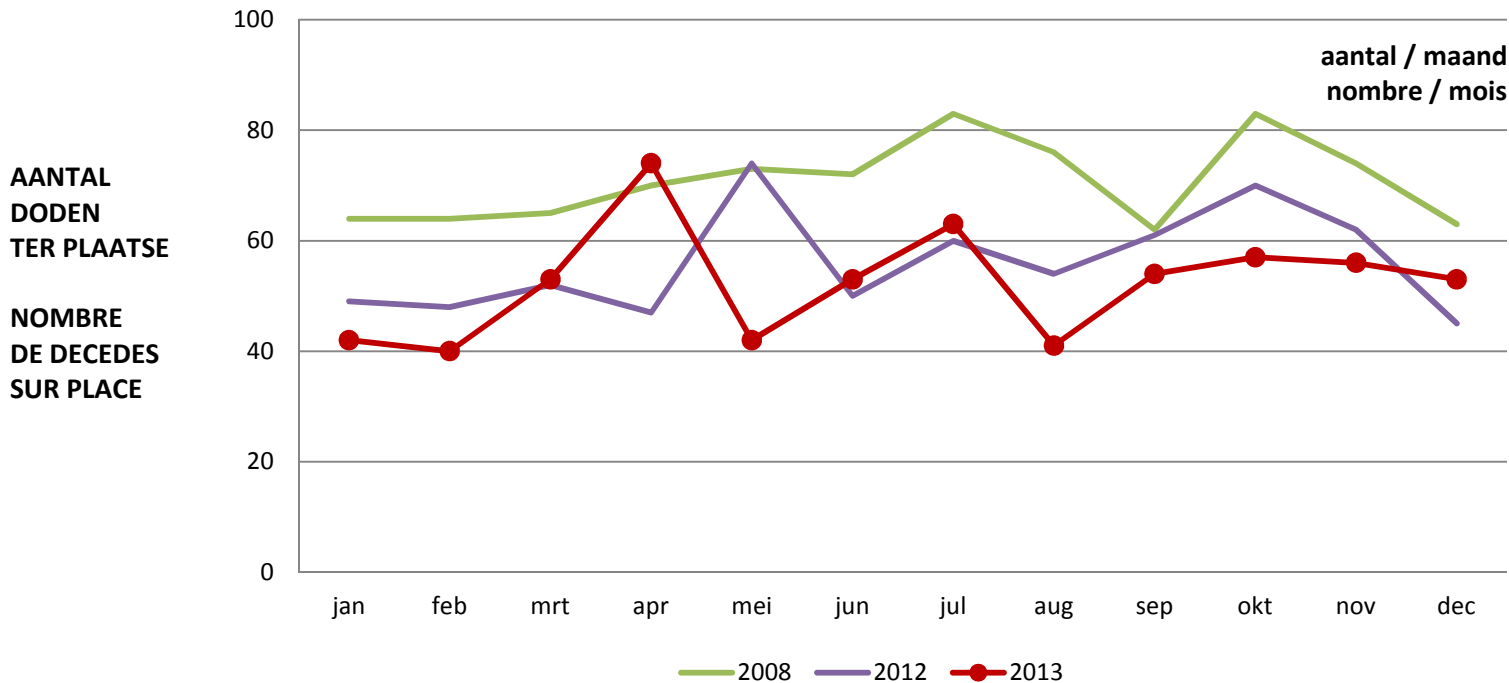
De cijfers van 2013 voor de aantallen doden ter plaatse, gewonden en letselgevallen zijn de laagste ooit opgetekend in de loop van een jaar.

In 2013 was er een daling van het aantal doden ter plaatse met 6,5%, hetzij 628 doden in 2013 ten opzichte van 672 doden in 2012.

The figures for 2013 on fatalities at the scene, injuries and bodily injuries are at their lowest ever recorded in the course of a year. In 2013, there was a reduction in the number of fatalities at the scene by 6.5%, or 628 fatalities in 2013 compared with 672 in 2012.

Les chiffres pour 2013 relatifs aux tués sur place, aux blessés et aux accidents corporels sont les plus bas jamais enregistrés au cours d'une année.

En 2013, il y a eu une diminution du nombre de tués sur place de 6,5%, soit 628 tués en 2013 contre 672 en 2012.



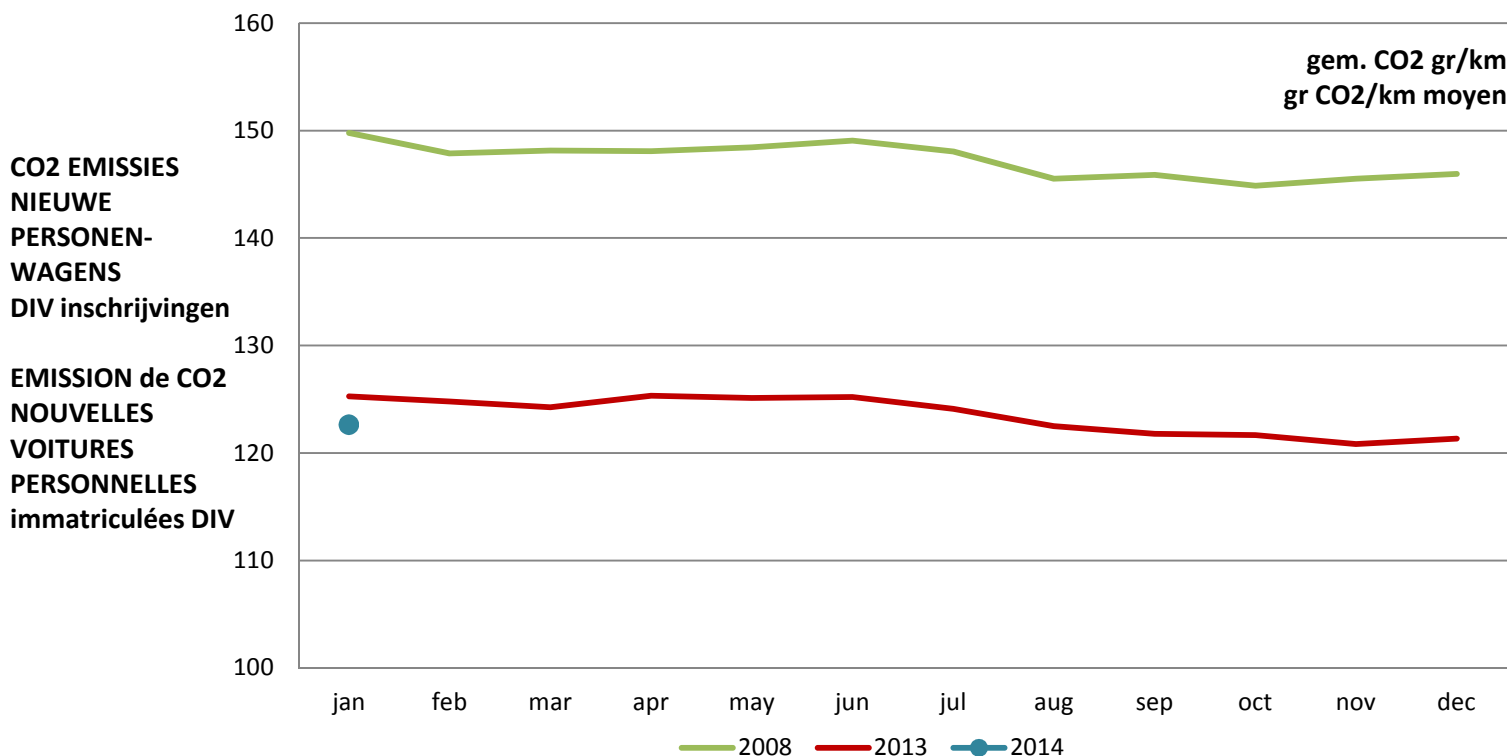
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2013, treedt er vanaf juli 2013 terug een geleidelijke daling op.

Following a stabilization of the average CO2 emissions for vehicles newly-registered in the first half of 2013, a gradual decrease has been occurring since July 2013.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2013, une diminution progressive se manifeste à nouveau à partir de juillet 2013.



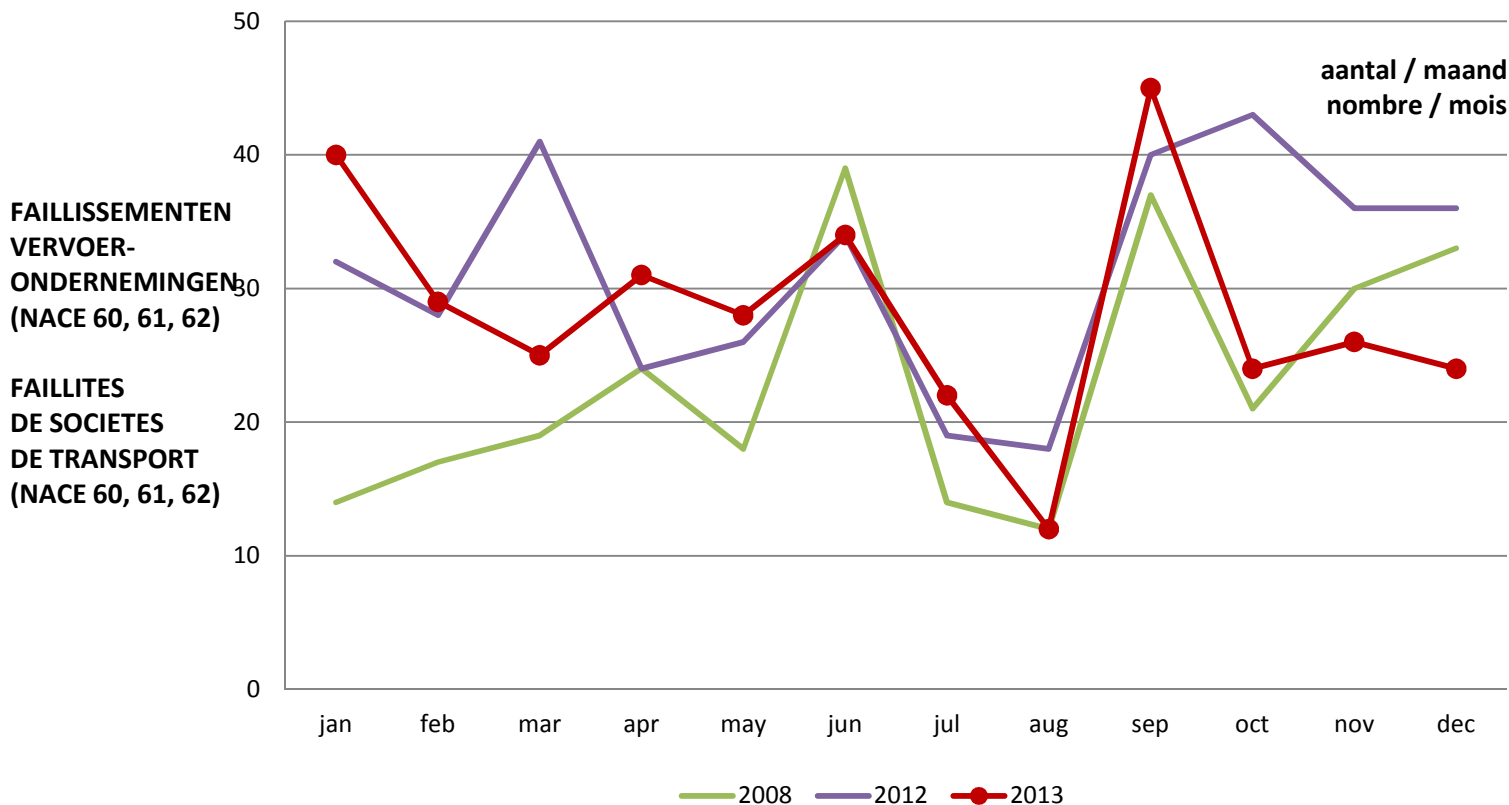
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In december 2013 stabiliseerden de faillissementscijfers in de vervoerssector. Voor het volledige jaar 2013 bedroeg het aantal faillissementen 90 % van het aantal van het recordjaar 2012.

The number of bankruptcies in the transport sector stabilized in December 2013. For the whole year 2013 the number of bankruptcies amounted to 90 % of the number of the record year 2012.

En décembre 2013 le nombre de faillites dans le secteur du transport s'est stabilisé. Il représente pour toute l'année 2013, 90 % du nombre record des faillites en 2012.



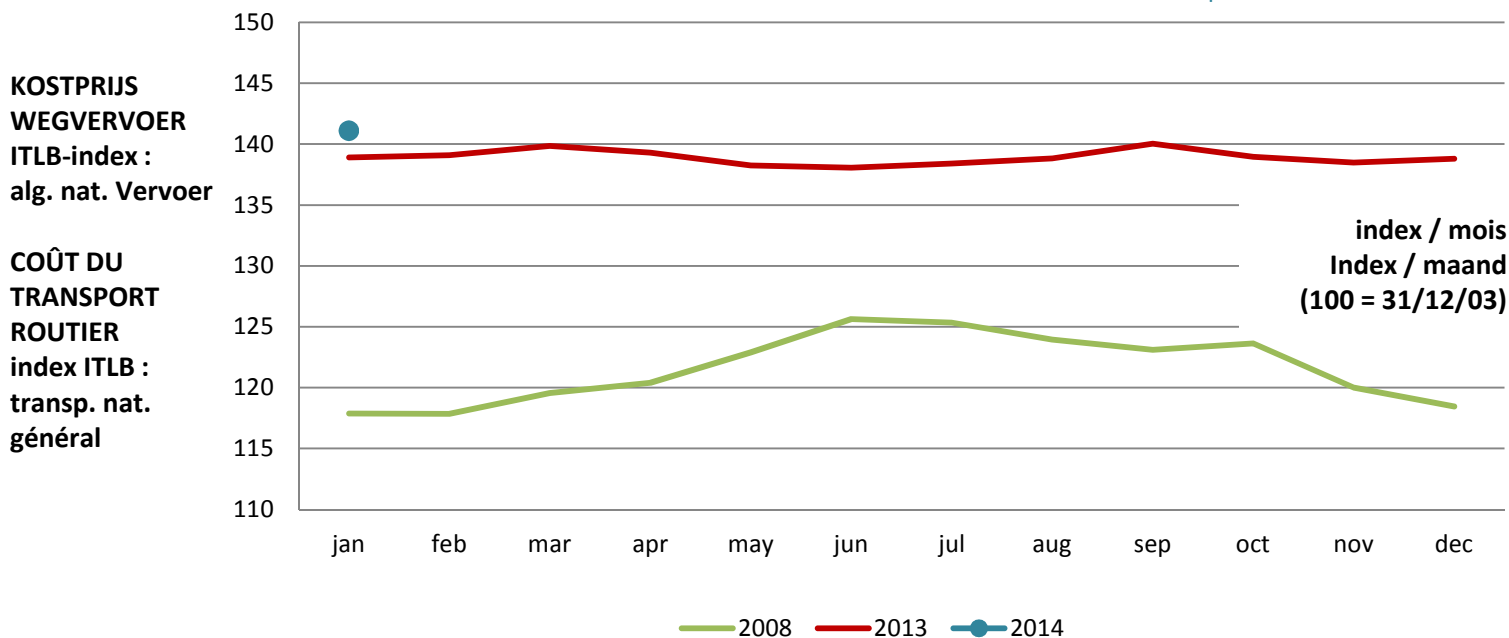
Bron: Statbel

Source: Statbel

De kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (januari 2014) is met 2,31 punten gestegen. Opvallend zijn de stijging van de afschrijvingskosten van het voertuig (+ 6,55 punten), de financieringskosten (+ 4,93 punten) en de kosten van het rijdend personeel (+ 2,38 punten). Dit laatste is deels te wijten aan de nieuwe wetgeving van het eenheidsstatuut.

The price index of goods transport by road, (January 2014) increased by 2,31 points. Notable are the increases of the depreciation cost of the vehicles (+ 6,55 points), the financing costs (+ 4,93 points) and the cost of mobile workers (+ 2,38 points). The latter is partly due to the new law of the single status.

L'index du prix de revient du transport routier de marchandises (janvier 2014) est en hausse de 2,31 points. Ce qui attire l'attention, ce sont les hausses des coûts d'amortissement des véhicules (+ 6,55 points), des coûts financiers (+ 4,93 points) et des coûts du personnel roulant (+ 2,38 points). Cette dernière est pour une partie à mettre en parallèle avec la nouvelle loi sur le statut unique.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB