

**BRANDSTOF en WEGVERKEER**

**FUEL and ROAD TRAFFIC**

**CARBURANT et TRAFIC ROUTIER**

In mei 2012 daalt de prijs van benzine en diesel als gevolg van de daling van de prijs van ruwe aardolie en de moeilijkheden in de eurozone. In de periode mei-juli zijn zowel de benzine- als dieselprijzen, en het prijsverschil tussen beiden (19 cent/l) vrij stabiel gebleven. In augustus zijn de prijzen van zowel benzine als diesel aanzienlijk gestegen en hebben een piek bereikt voor 2012.

In May 2012, following a large decrease in the price of raw petroleum, linked to the problems in the Euro zone, there was a reduction in the price of petrol and diesel. In the period May-July, for petrol as well as diesel, the price difference (+/- 19 cents) remained relatively stable. In August the price of petrol and diesel have both sharply increased, reaching a peak for 2012.

En mai 2012, suite à la forte diminution du cours du brut, lié au difficulté de la zone euro, on assiste à une diminution du prix de l'essence et du diesel. Sur la période de mai à juillet, tant les prix de l'essence et du diesel que la différence de prix entre eux (+/- 19 cents/l) sont restés relativement stables. En août tant les prix de l'essence que le diesel ont fortement progressés, atteignant un sommet pour 2012.

Het aantal nieuwe inschrijvingen voor de laatste drie maanden volgt de dalende trend van de voorbije jaren, met uitzondering van 2011.

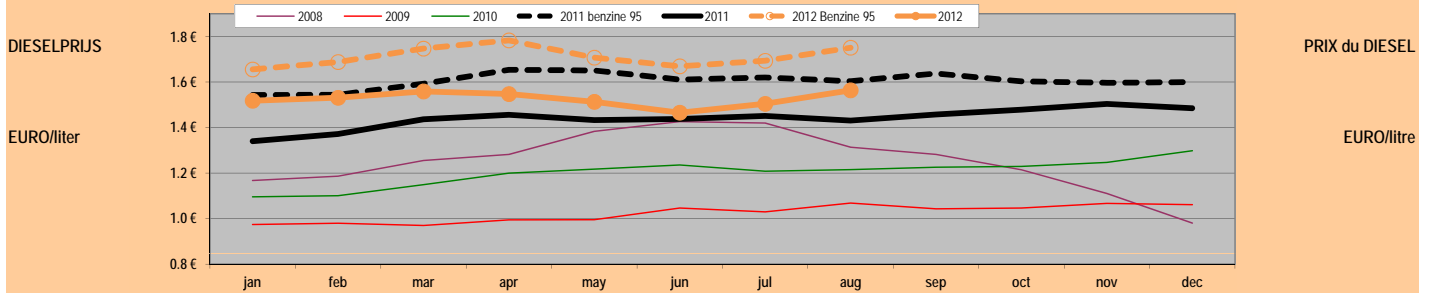
The number of newly registered vehicles over the last 3 months continues the downward trend of the previous years, except for 2011.

Le nombre de nouvelles immatriculations au cours des trois derniers mois suit la tendance à la baisse des années précédentes, sauf 2011.

De inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen volgt de curven van de voorbije jaren, met uitzondering van 2011. De aanloop naar de vakanties genereert een piek in juni, gevolgd door een daling in juli en augustus.

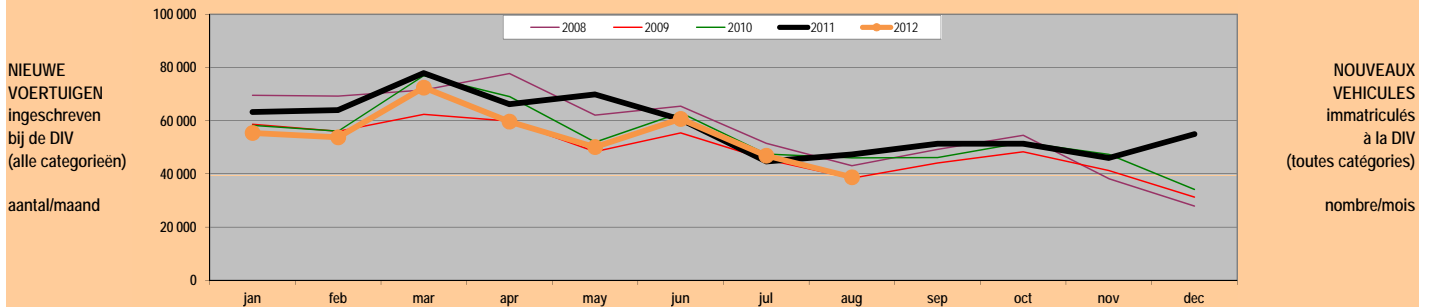
The registrations of second hand vehicles over the last 3 months continue the trend of the previous years, except for 2011. The approaching holiday period causes a peak in June, followed by a dip in July and August.

Les immatriculations des véhicules d'occasion suivent les courbes des années précédentes, sauf 2011. L'approche des vacances génère un pic en juin, suivi d'une baisse en juillet et août.



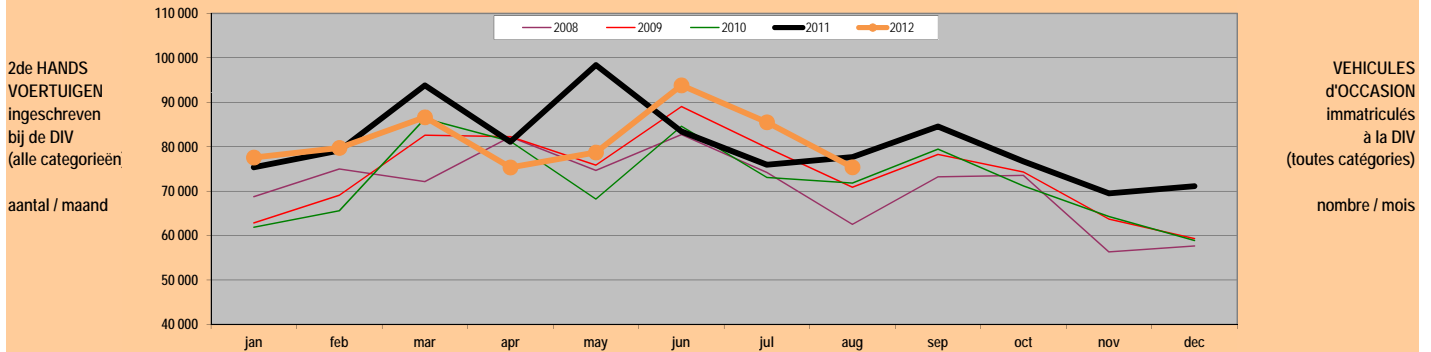
Bron: max. maandelijkse prijs BTW incl. vlg. Petroleumfederatie

Source: prix mensuel max. TVA incl. svt Fédération pétrolière



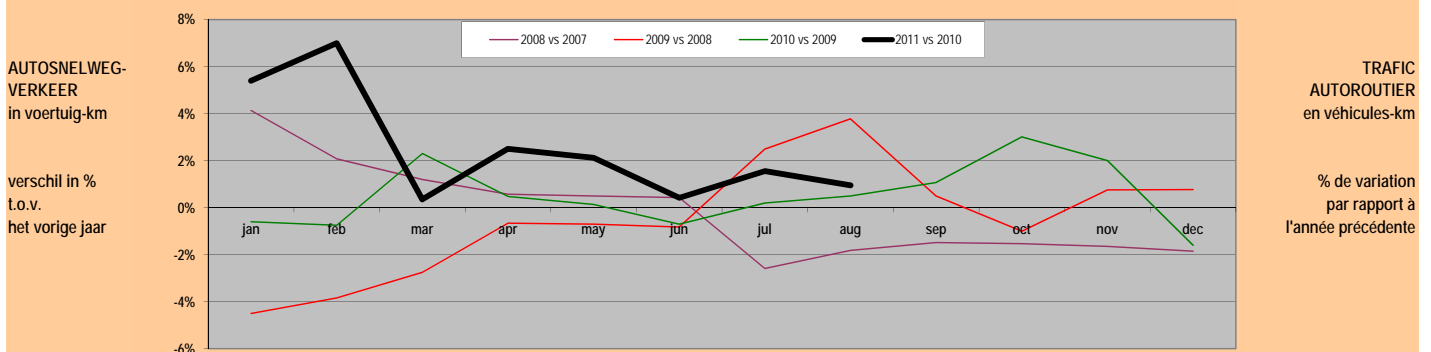
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV DIV via ICT

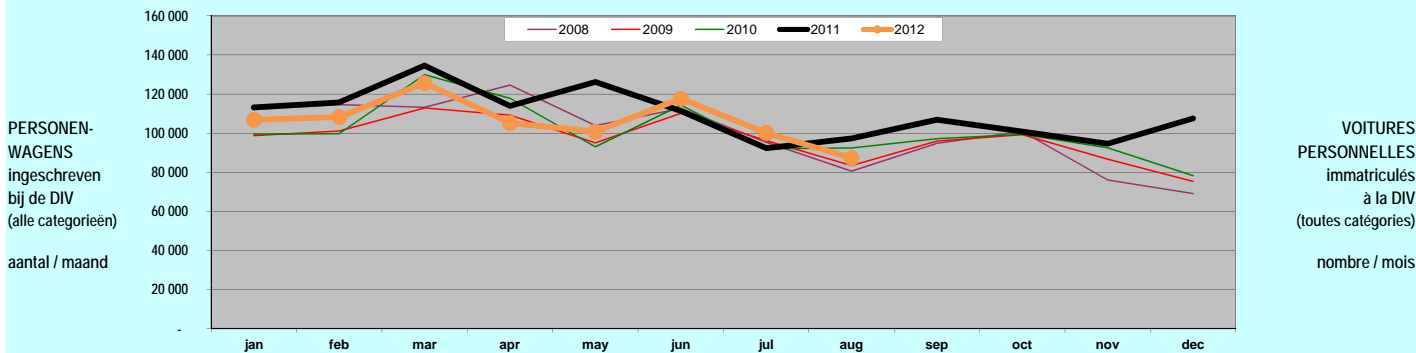
Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV Dienst Mobiliteit Start-Sitter in samenwerking met de Gewesten

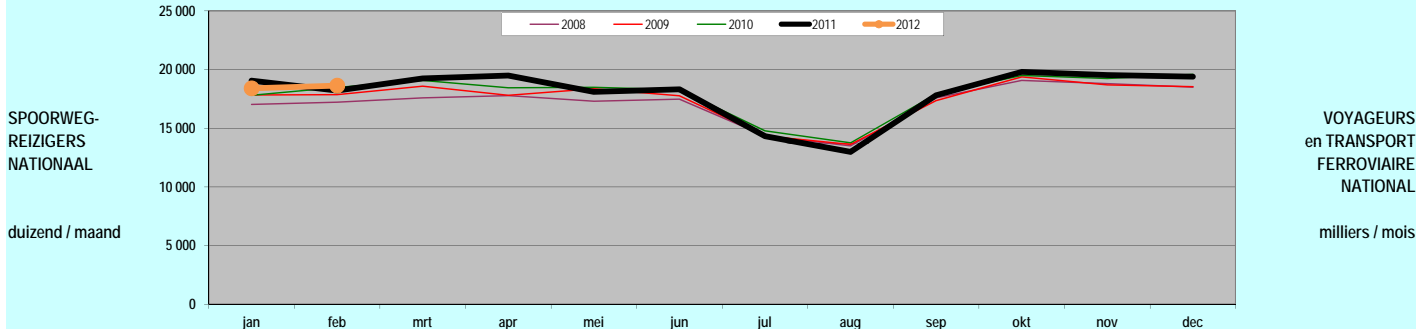
Source: SPFMT Serv. Mobilité Start-Sitter en collaboration avec les Régions

PERSONENVERVOER nat. & internat.	PASSENGER TRAFFIC nat. & internat.	TRANSPORT DE PERSONNES nat. & internat.
Voor het <b>BINNENLANDSE VERVOER</b> volgt het aantal ingeschreven personenwagens voor de laatste drie maanden de dalende trend van de voorbije jaren, met uitzondering van 2011.	For <b>NATIONAL TRANSPORT</b> , the number of registered passenger cars over the last 3 months continues the downward trend of the previous years, except for 2011.	En <b>TRANSPORT NATIONAL</b> , le nombre de voitures personnelles immatriculées au cours des trois derniers mois suit la tendance à la baisse des années précédentes sauf 2011.
Het aantal binnenlandse spoorwagereizigers daalde in januari 2012 en steeg in februari 2012 ten opzichte van 2011.	The number of national railway passengers decreased in January 2012 and increased in February 2012 in comparison with 2011.	Le nombre de passagers en trafic ferroviaire national a diminué en janvier 2012 et a augmenté en février 2012 par rapport à 2011.
Voor het <b>INTERNATIONALE VERVOER</b> scoort het aantal reizigers per spoor in 2010 gemiddeld hoger dan in 2009 (ondanks -35% in februari met Buizingen), maar blijft 12% onder het cijfer van 2008.	For <b>INTERNATIONAL TRAFFIC</b> , the number of national railway passengers was on average higher in 2010 than in 2009 (notwithstanding -35% in February 2010 due to the accident at Buizingen), but remained 12% below the 2008 average.	En <b>TRANSPORT INTERNATIONAL</b> , en 2010, le nombre de passagers par le rail dépassait en moyenne le chiffre de 2009 (hormis -35% en février suite à un accident grave sur la ligne vers Paris) mais reste 12% sous le chiffre de 2008.
De <b>luchtvaart</b> bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2009, 2010 en 2011. Het peil van 2008 en 2007 is nog niet opnieuw bereikt.	Air transport remained at the same level as in 2009, 2010 and 2011. The figures for 2008 and 2007 have not yet been reached.	En <b>transport aérien</b> , le trafic reste au même niveau qu'en 2009, 2010 et 2011. Les chiffres de 2008 et 2007 ne sont toujours pas atteints.



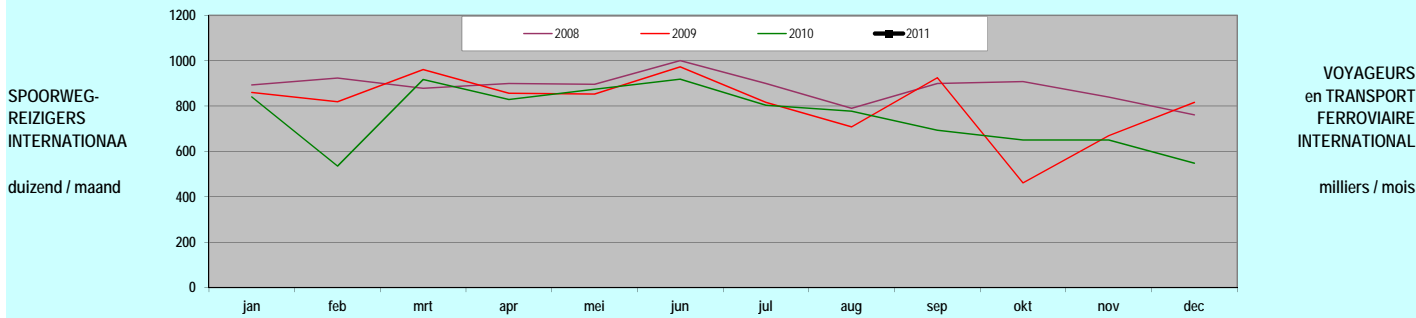
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMV DIV via ICT



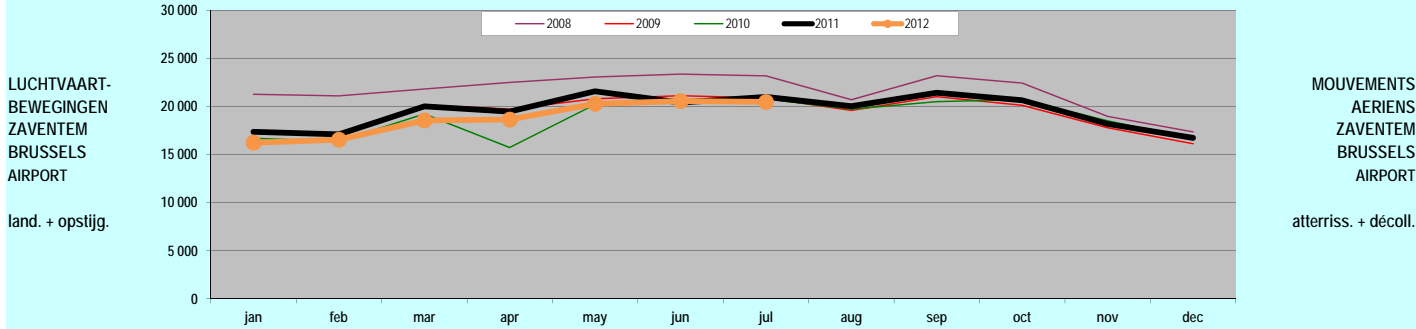
Bron: NMBS

Source: SNCB



Bron: NMBS

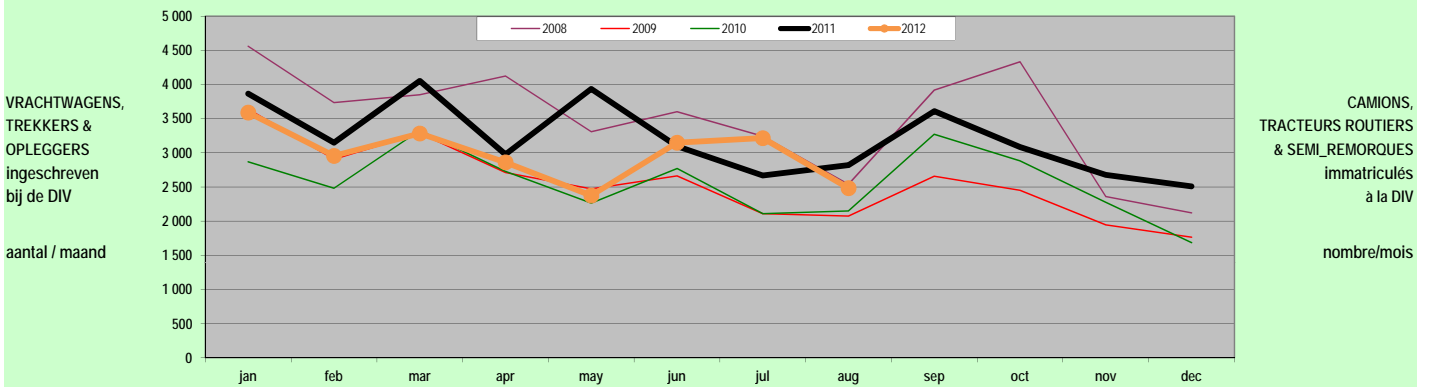
Source: SNCB



Bron: Belgocontrol

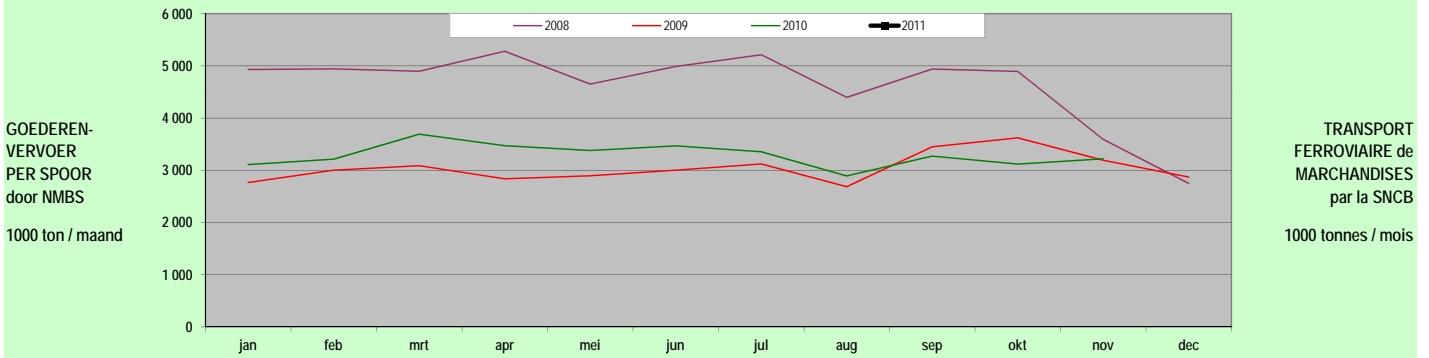
Source: Belgocontrol

GOEDERENVERVOER nat. & maritiem	FREIGHT TRANSPORT nat. & maritime	TR. DE MARCHANDISES nat. & maritime
Voor het BINNENLANDSE VERVOER gaat het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) in juni en juli weer naar omhoog. In tegenstelling tot 2011. Daling in augustus.	For NATIONAL TRANSPORT, the number of registrations for freight vehicles (trucks, tractors, trailers) rose in June and July, contrary to 2011. Reduction in August.	Pour le TRANSPORT NATIONAL, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), se redresse en juin et juillet, contrairement à 2011. Baisse en août.
Het cijfer voor het spoorvervoer van goederen (in tonnen) gaat sinds het begin van 2010 weer naar omhoog, maar blijft voor NMBS gemiddeld rond 70% van haar cijfer van 2008.	For rail freight the figures (in tonnes) started climbing from the beginning of 2010; still the year average for the NMBS national cargo company stays around 70% of the figure for 2008.	Le transport de marchandises par rail (en tonnes) se redresse depuis le début de 2010, mais reste pour la SNCB en moyenne à environ 70% de son chiffre de 2008.
In de binnenvaart is er door de toegenomen scheepsruimte nog een restcapaciteit van 10 à 15 % die tijdelijk zorgt voor een onevenwicht op de markt van droge lading. In de tankvaart is er wel sprake van een tijdelijke structurele overcapaciteit.	For inland waterway transport, there is a residual capacity of 10 to 15% due to the increase in capacity which has temporarily unbalanced the dry goods market. E.g. in the tanker fleet there is a temporary structural overcapacity.	En navigation intérieure il y a une capacité résiduelle de 10 à 15 % par l'augmentation de la capacité ce qui entraîne temporairement un déséquilibre sur le marché de marchandises sèches. Dans la cale cistern on parle d'une surcapacité structurelle temporaire.
Het INTERNATIONALE maritieme vervoer heeft zich in 2011 aanzienlijk hersteld, evenwel zonder het niveau van 2008 bereiken. Rond het jaareinde kon een lichte doch reële stijging vastgesteld worden van het aantal schepen die een Belgische haven hebben aangekomen, wat de eerder op het jaar begonnen trend bevestigt.	International maritime traffic was considerably improved in 2011, however it did not reach the level of 2008. The end of the year saw a slight improvement in the number of ships stopping off in a Belgian port, continuing the energetic trend from the beginning of the year.	Le trafic maritime INTERNATIONAL s'est considérablement redressé en 2011, cependant sans atteindre le niveau de 2008. La fin de l'année a vu une progression légère, quoique réelle, du nombre de navires ayant fait escale dans un port belge, confortant ainsi la tendance amorcée en début d'année.



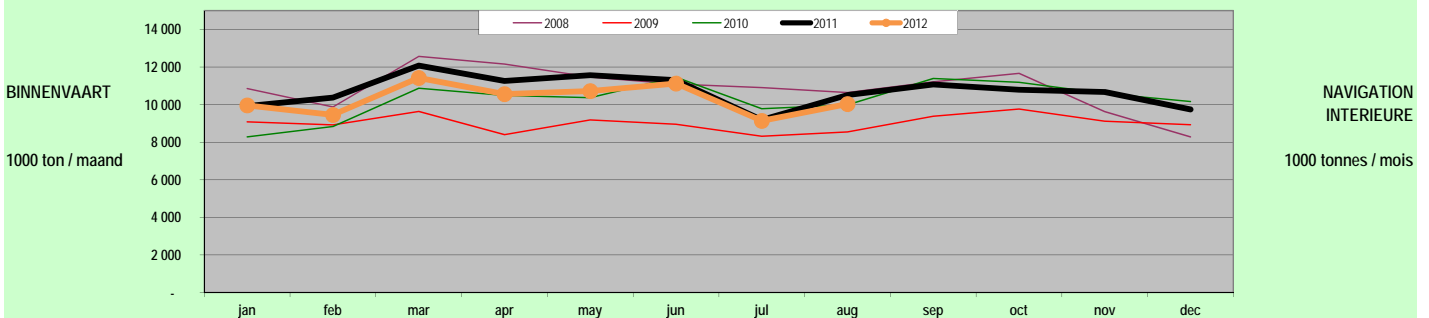
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: NMBS

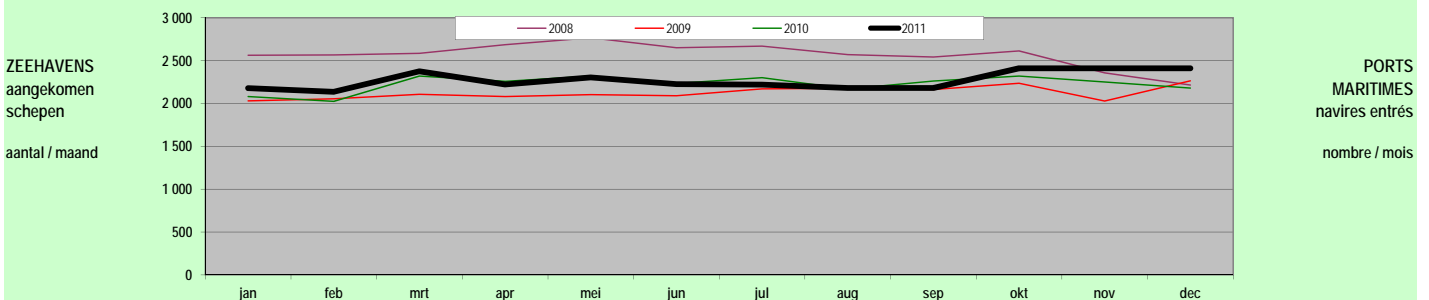
Source: SNCB



Bron: FOD Economie DGEIS (NIS)

Source: SPF Economie DGIES (INS)

Vanaf januari 2010 raming naar W&Z, Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques - Estimé dep. Janvier 2010 svt W&Z, De Scheepvaart et Mobiliteit et Voies hydrauliques



Bron: FOD Econor

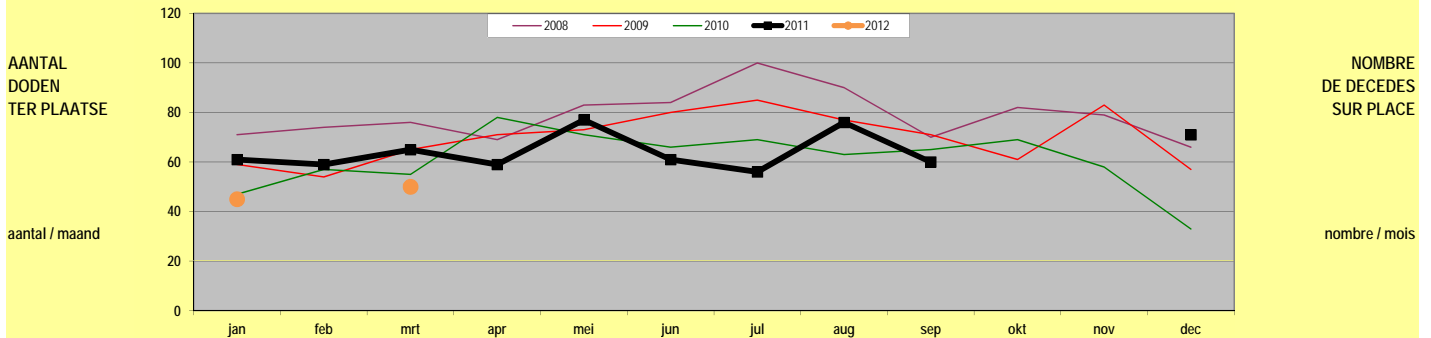
Economie, Port of Antwerp

SAMENLEVING en DUURZAME ONTWIKKELING

SOCIETY and SUSTAINABLE DEVELOPMENT

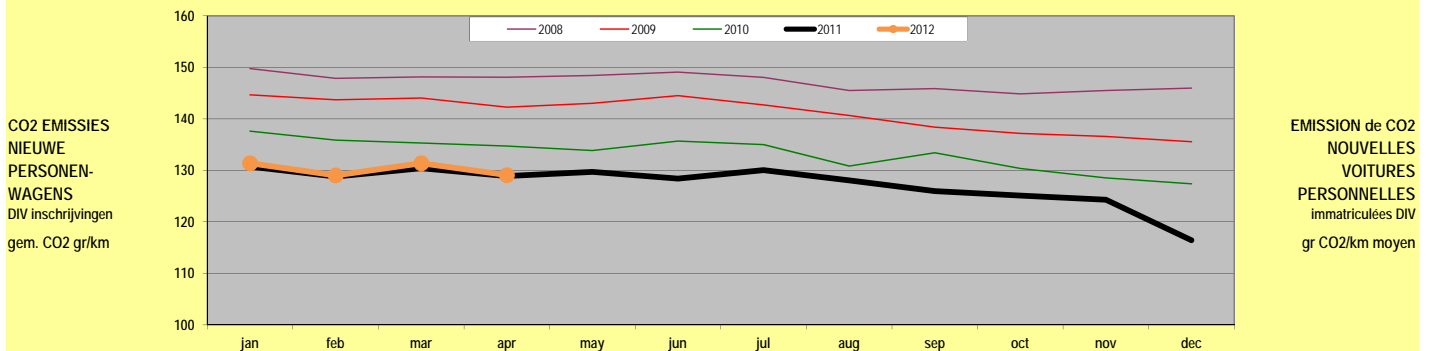
SOCIETE et DEVELOPPEMENT DURABLE

Ten opzichte van het jaartotaal van maart 2011, nam het <b>aantal doden ter plaatse</b> af met 5,3%, ofwel 41 doden minder dan één jaar geleden. We totaliseren nu 727 doden voor het jaartotaal van maart 2012 (ofwel 727 doden op de plaats van het ongeval tussen 1 april 2011 en 31 maart 2012).	In relation to the annual total in March 2011, the number of deaths at the scene has reduced by 5.3% or 41 fewer fatalities than 1 year ago. The annual total to March 2012 is 727 fatalities (or 727 people killed at the scene of the accident between 1 April 2011 and 31 March 2012).	Par rapport au total annuel de mars 2011, le <b>nombre de tués sur place</b> a diminué de 5,3% soit 41 tués de moins qu'il y a un an. Il s'élève à 727 tués au total annuel de mars 2012 (soit 727 personnes décédées sur le lieu de l'accident entre le 1er avril 2011 et le 31 mars 2012).
De gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens daalt sterk in december 2011 ten gevolge van de aankondiging van de stopzetting van de ecopremie in 2012. In 2012 wordt de trend van 2011 gevolgd.	The average CO2 emissions for newly-registered vehicles sharply reduced in December 2011 due to the announcement of the abolishment of the environmental subsidy in 2012. In 2012, the 2011 trend continues.	Les émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées diminuent fortement en décembre 2011 en raison de l'annonce de la suppression de la prime environnementale en 2012. En 2012, la tendance de 2011 est suivie.
De terugval van de <b>faillissementscijfers</b> in de maanden juli en augustus 2012 is een seizoensgebonden fenomeen waaraan geen verder conclusies mogen worden vastgeknoopt.	The drop in the <b>number of liquidations</b> in July and August, was a seasonal phenomenon from which we cannot draw conclusions.	La chute du <b>nombre de faillites</b> pendant les mois juillet et août est un phénomène saisonnier d'où on ne peut pas tirer d'autres conclusions.
De verdere stijging van de dieselprijs (+ 3,4% t.o.v. de voorgaande maand) dreef de kostprijsindex van het wegvervoer andermaal met 0,8% de hoogte in.	The new increase in the price of diesel (+3.4%) in relation to the previous month has produced an increase of 0.8% in the cost price index of road transport	La nouvelle augmentation du prix du diesel (+ 3,4% par rapport au mois précédent) a provoqué une augmentation de 0,8% de l'index du prix de revient du transport routier.



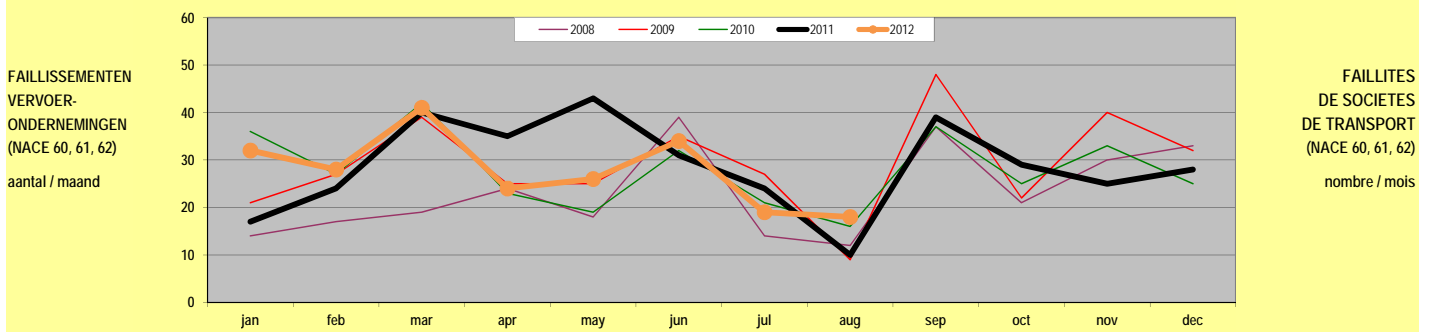
Bron: BIVV Barometer

Source: Baromètre IBSR



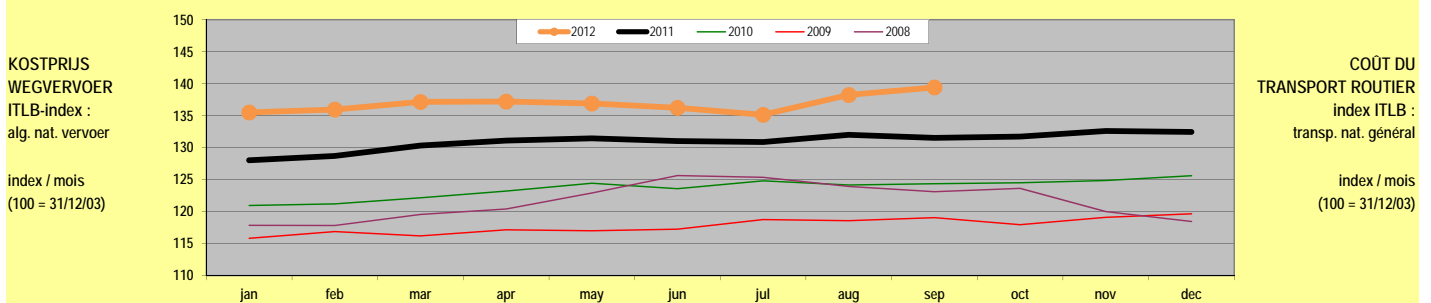
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: //economie.fgov.be (per activiteitssector)

Source: //economie.fgov.be (par secteur d'activité)



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB