

BRANDSTOF en WEGVERKEER

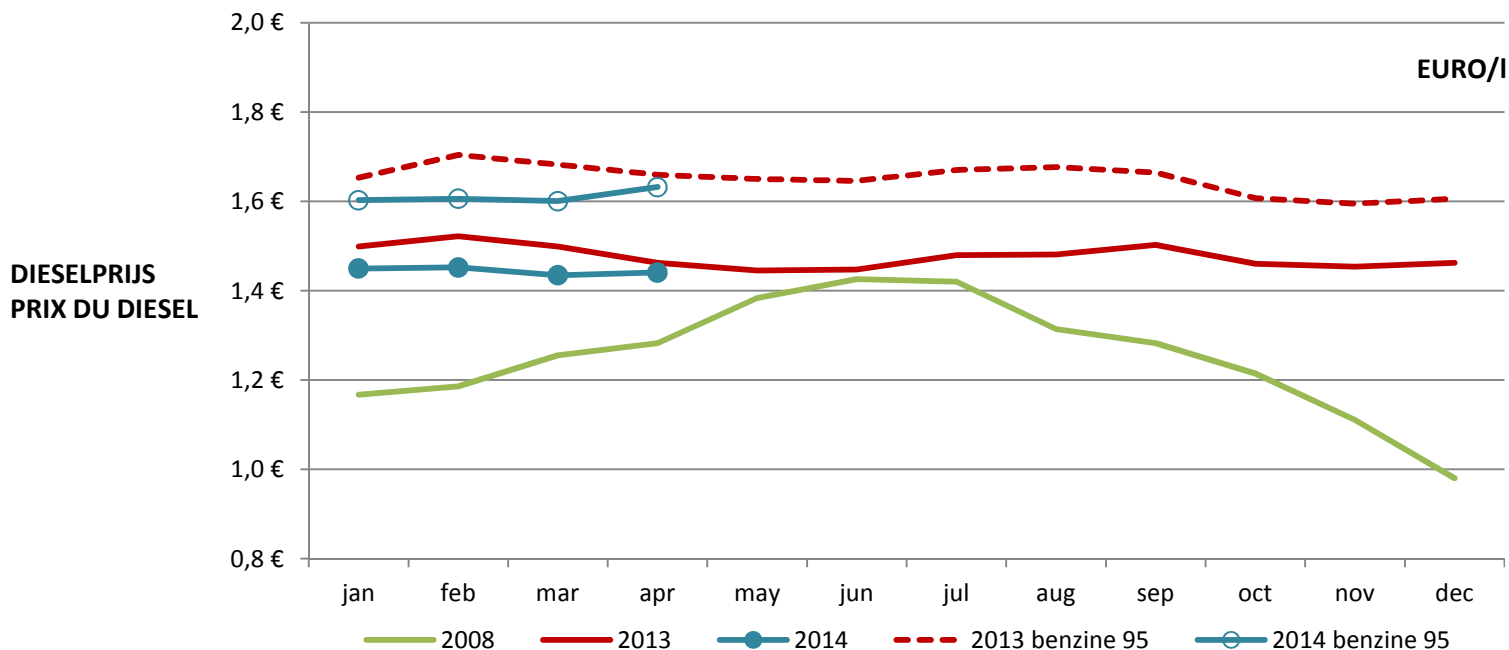
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In april is de prijs van benzine aanzienlijk verhoogd (3 cent), terwijl de prijs van diesel met slechts 0,5 cent is gestegen. Bijgevolg is het prijsverschil tussen diesel en benzine met 2,5 cent verhoogd naar 19 cent.

In April, the price of petrol considerably increased (3 cents), while the price of diesel only increased by 0.5 cents. As a result, the difference in price of petrol and diesel has increased by 2.5 cents to reach 19 cents.

En avril le prix de l'essence a fortement augmenter (3 cents), tandis que le prix du diesel n'a augmenter que de 0,5 cent. En conséquence la différence de prix essence diesel a augmenter de 2,5 cents pour atteindre 19 cents.



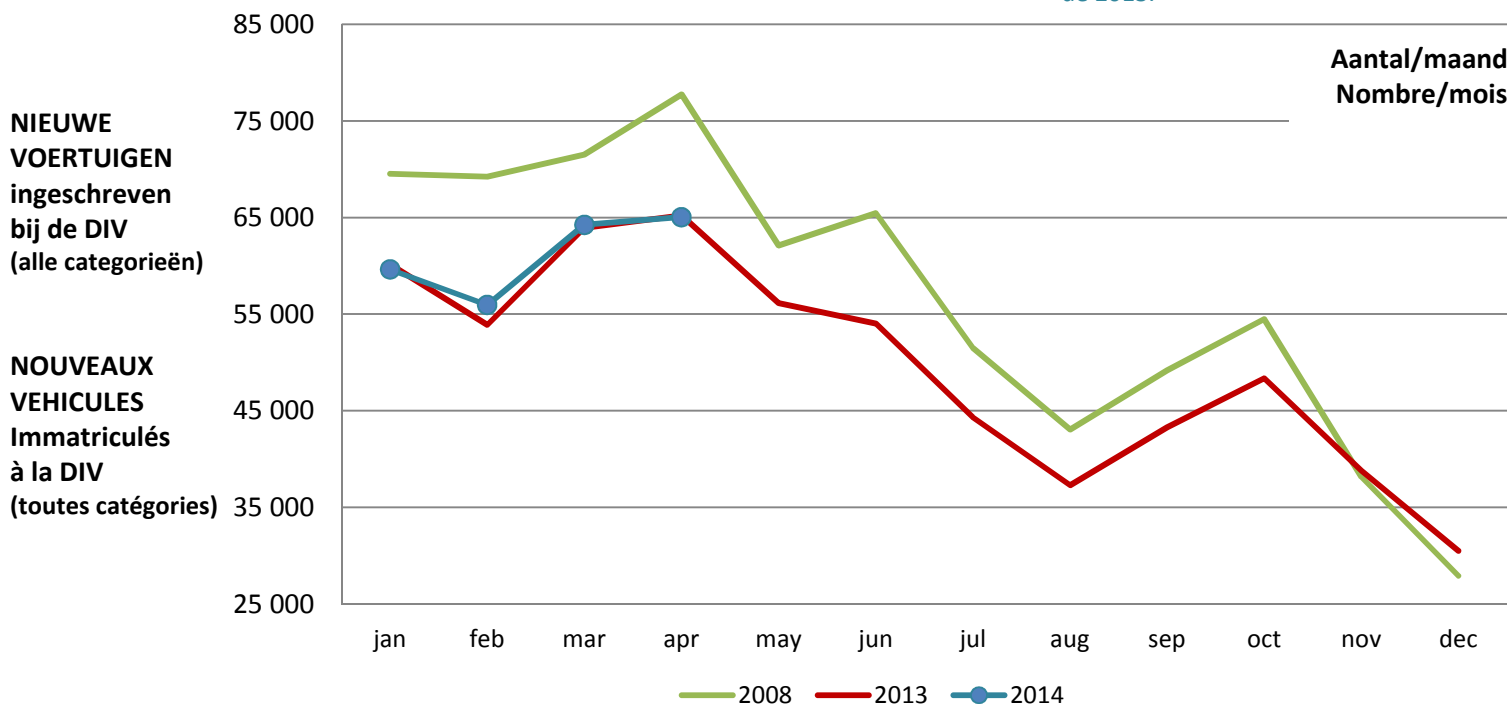
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Zoals elk jaar kent het aantal nieuwe inschrijvingen in april een stijgende trend. Het aantal inschrijvingen is evenwel iets lager (-188 eenheden) dan het aantal van 2013.

As with every year the number of new registrations tends to increase in April. The level of these registrations is however slightly lower (-188 units) than in 2013.

Comme chaque année le nombre de nouvelles immatriculations a tendance à augmenter en avril. Le niveau de ces immatriculations est cependant légèrement inférieur (-188 unités) à celui de 2013.



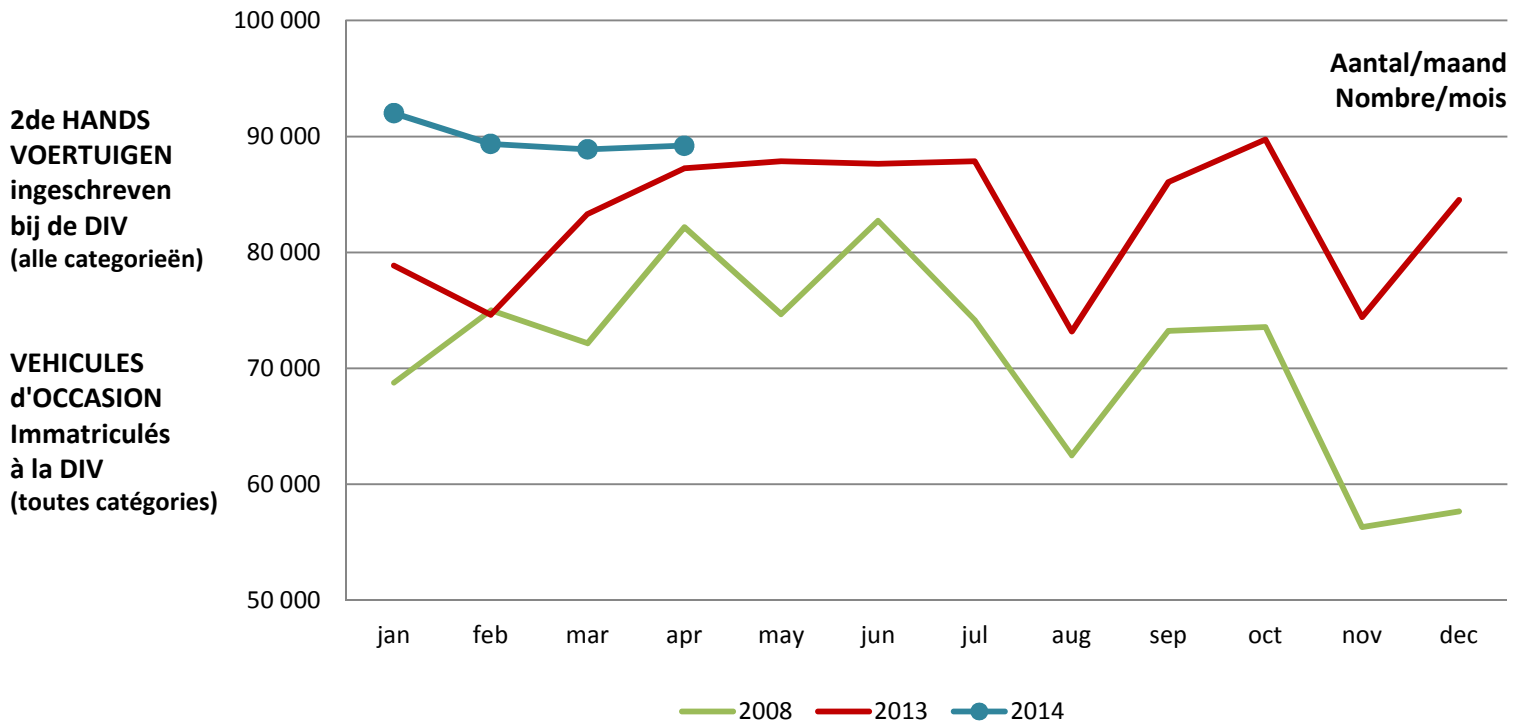
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen is in april 2014 licht gestegen tegenover het aantal van maart 2014. Het aantal van die inschrijvingen is ook hoger dan het aantal inschrijvingen van april 2013 (+1965).

The number of registrations of second-hand vehicles in April 2014 has increased slightly in relation to March 2014. The number of these registrations is also higher than the number of registrations in April 2013 (+1965).

Les immatriculations des véhicules d'occasion au cours du mois d'avril 2014 est en légère progression par rapport au niveau du mois de mars 2014. Le nombre de ces immatriculations est également supérieur au nombre d'immatriculations du mois d'avril 2013 (+1965).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

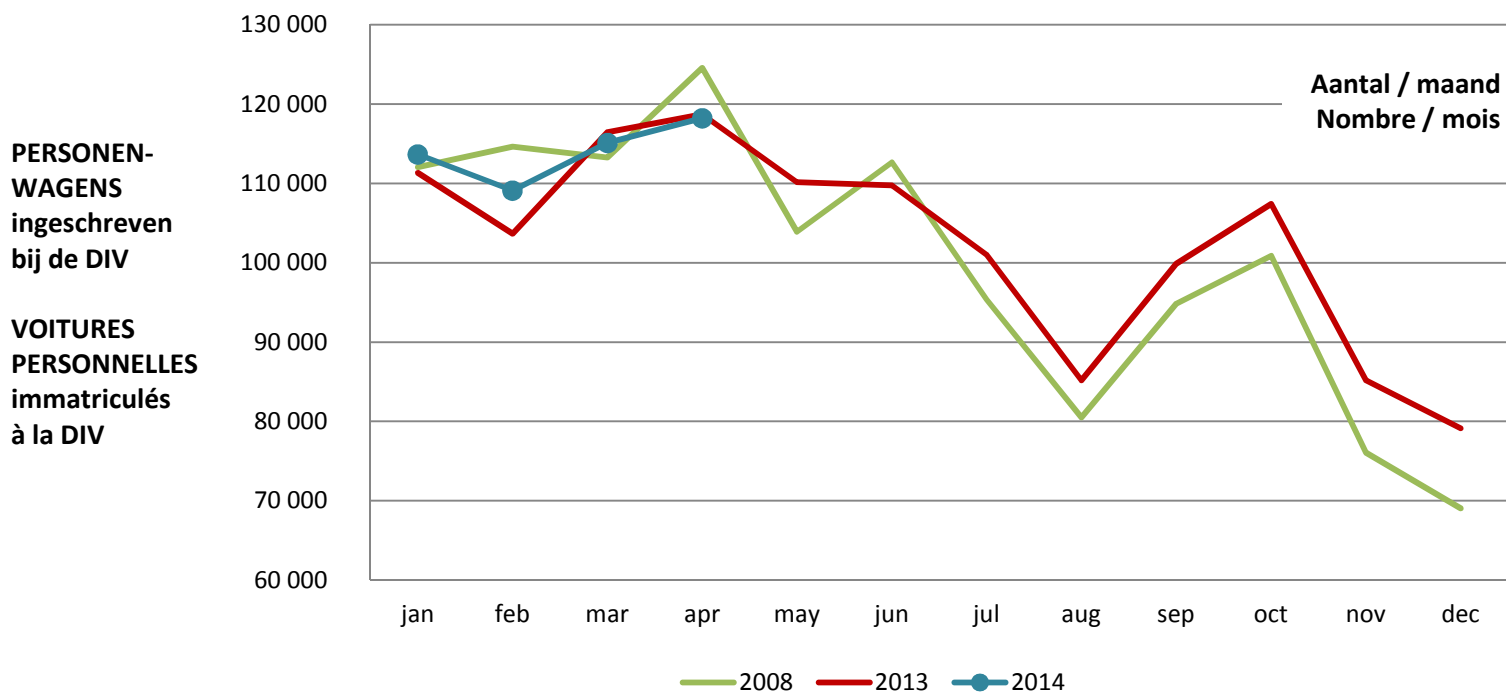
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer is het aantal ingeschreven personenwagens in april 2014 gestegen tegenover het aantal van maart 2014. Het aantal van die inschrijvingen blijft echter lager dan het aantal inschrijvingen van maart 2013 (-504).

For national transport, the number of passenger cars registered in April 2014 has shown a slight increase in relation to March 2014. The number of these registrations remains however lower than in March 2013 (-504).

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées au cours du mois d'avril 2014 connaît une augmentation par rapport au niveau du mois de mars 2014. Le nombre de ces immatriculations reste cependant inférieur au nombre d'immatriculations du mois de mars 2013 (-504).



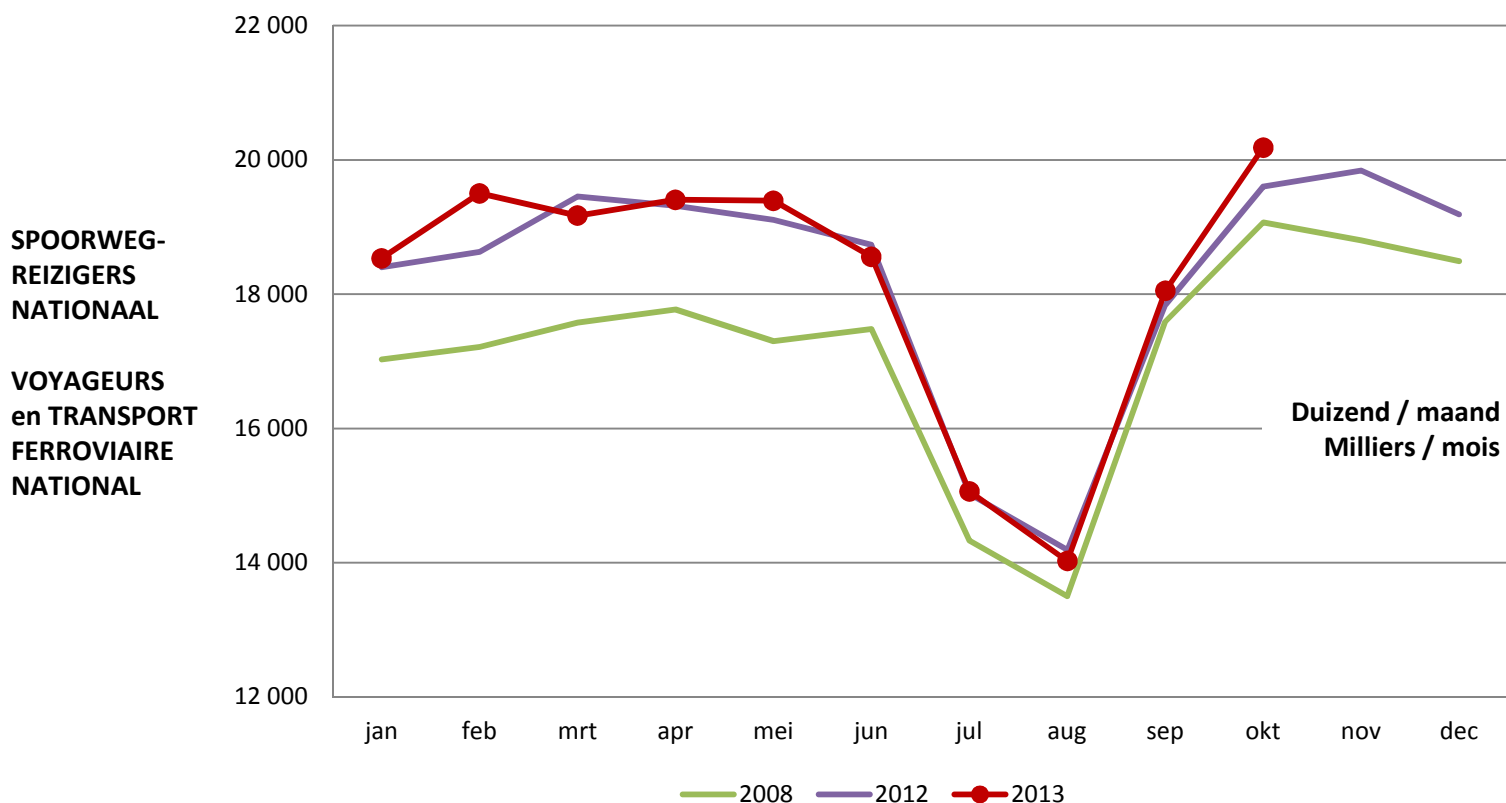
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens de maanden september en oktober 2013 een lichte stijging ten opzichte van de maanden september en oktober 2012.

The number of national transport passengers has had a slight increase over September and October 2013, in relation to September and October 2012.

Le nombre de voyageurs en transport intérieur a connu une légère augmentation durant les mois de septembre et octobre 2013, par rapport aux mois de septembre et octobre 2012.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

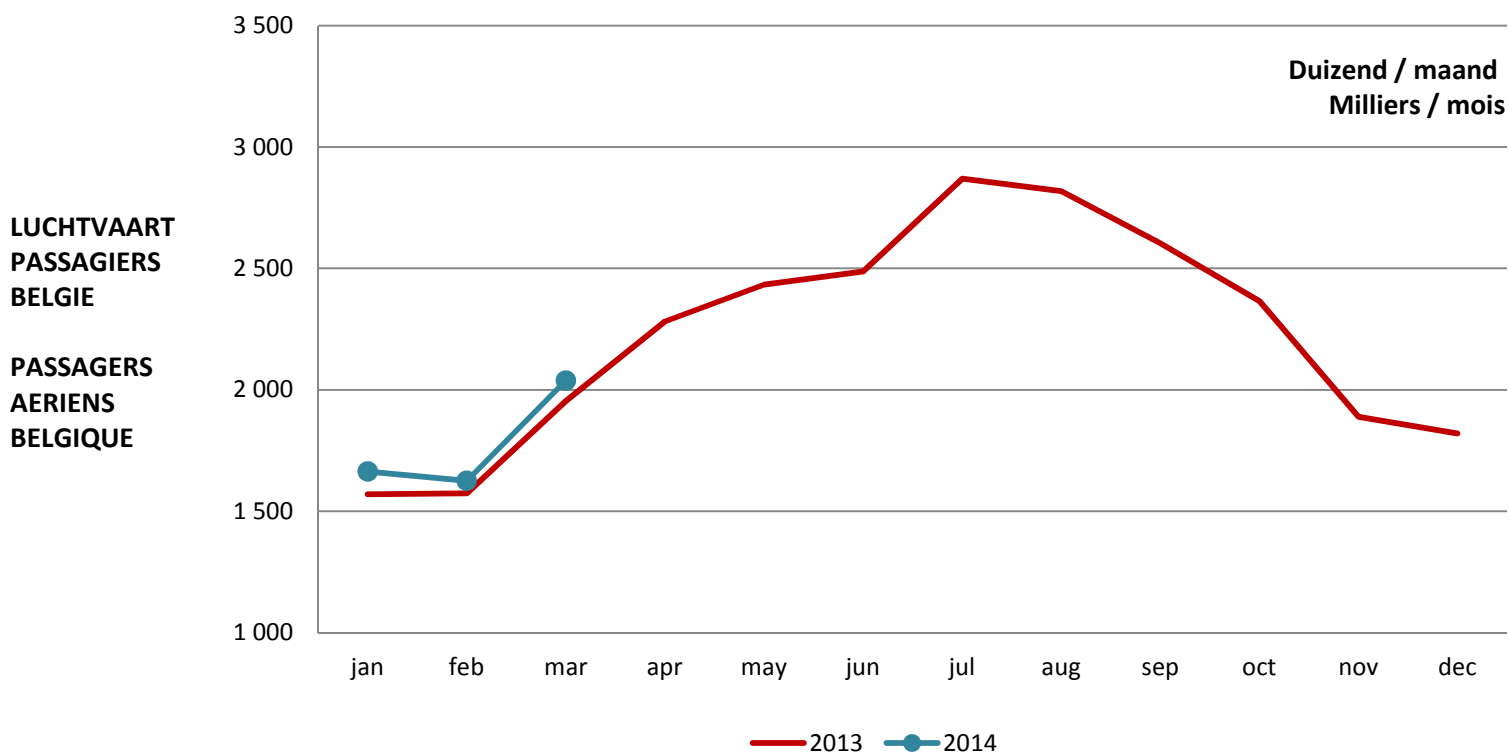
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in maart 2014 een stijgende trend in vergelijking met maart 2013.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in March 2014 is increasing in comparison with March 2013.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de mars 2014 est en augmentation par rapport au mois de mars 2013.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

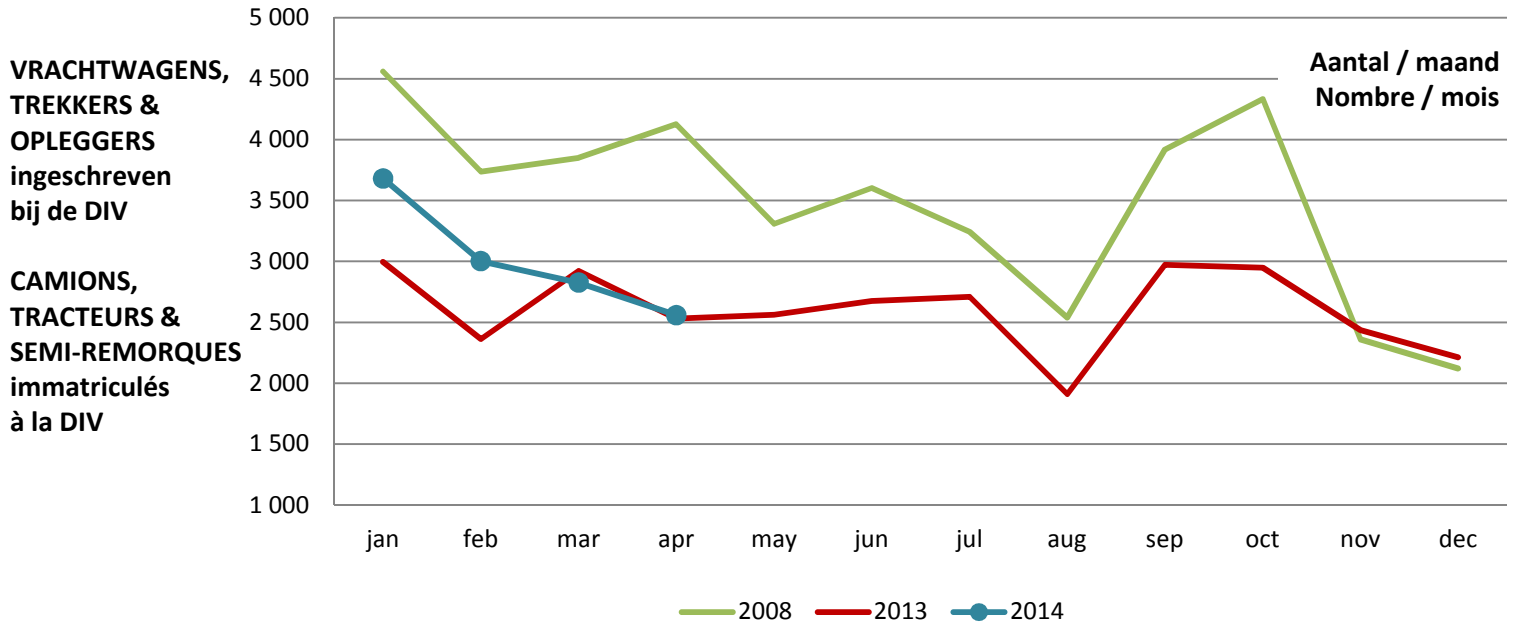
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer kent het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) in april 2014 een dalende trend in vergelijking met maart 2014 (-267). Die trend is gelijklopend met de trend die in april 2013 is waargenomen maar het aantal inschrijvingen ligt iets hoger dan het aantal van april 2013 (+29).

For national transport, the number of registrations for freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) in April 2014 has decreased in relation to March 2014 (-267). This trend is similar to that seen in April 2013, however the number of registrations is slightly higher than in April 2013 (+29).

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), au cours du mois d'avril 2014 est en diminution par rapport au mois de mars 2014 (-267). Cette tendance est similaire à celle qui a été constatée au cours du mois d'avril 2013 mais le nombre d'immatriculations est légèrement supérieur à celui du mois d'avril 2013 (+29).



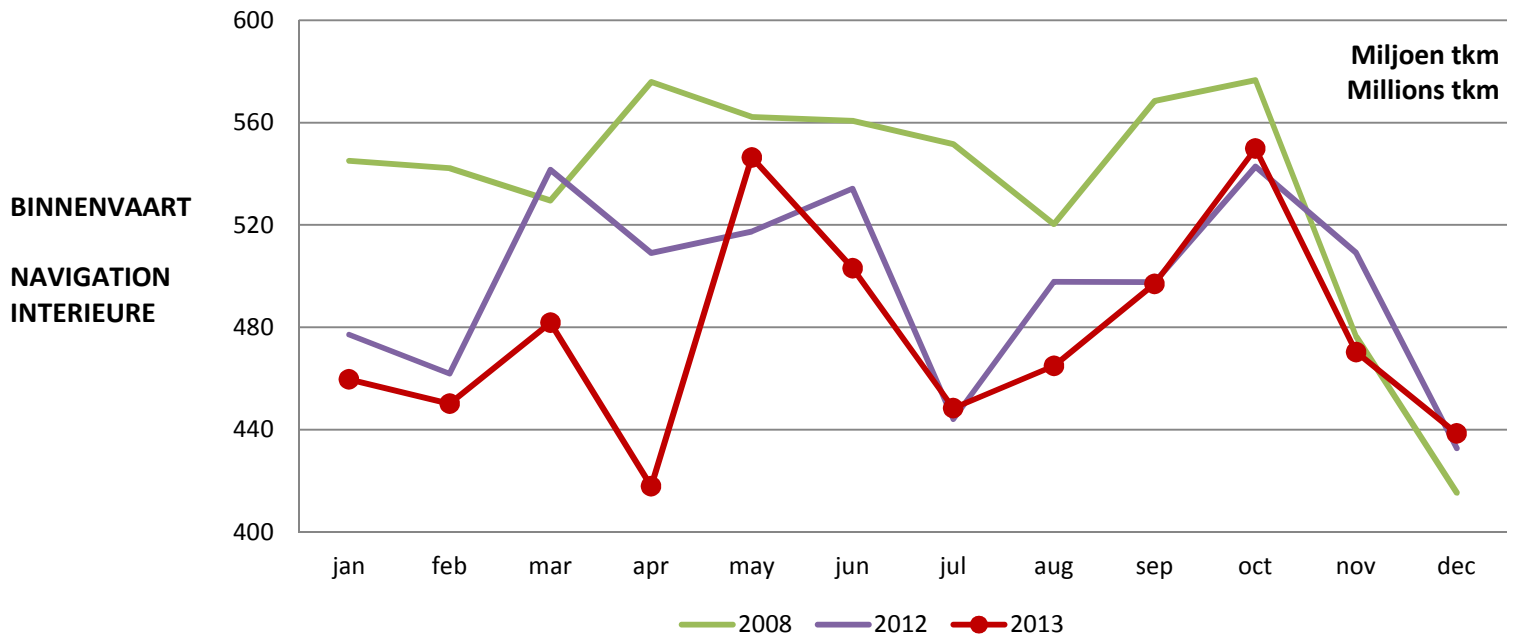
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In de binnenvaart is de globale activiteit in 2013 wel op peil gebleven, maar de verhouding tussen de vraag naar vervoer en de beschikbare vervoerscapaciteit blijft zodanig dat een gunstig effect op de prijsvorming uitblijft. Voor de ondernemingen is het nog niet mogelijk hun reserves, die de voorbije jaren sterk werden aangesproken, opnieuw op te bouwen.

For inland waterway transport, the global activity in 2013 remained stable but the relation between the demand for transport and the offer has not had a beneficial effect on the price. For companies, it is not yet possible to build new financial reserves as these have been largely used up over the last few years.

Pour la navigation intérieure, l'activité globale en 2013 est restée stable mais le rapport entre la demande de transport et l'offre de transports n'a pas un effet bénéfique sur le prix. Pour les entreprises, il n'est pas encore possible de construire de nouvelles réserves financières car celles-ci ont été fortement utilisées au cours des dernières années.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

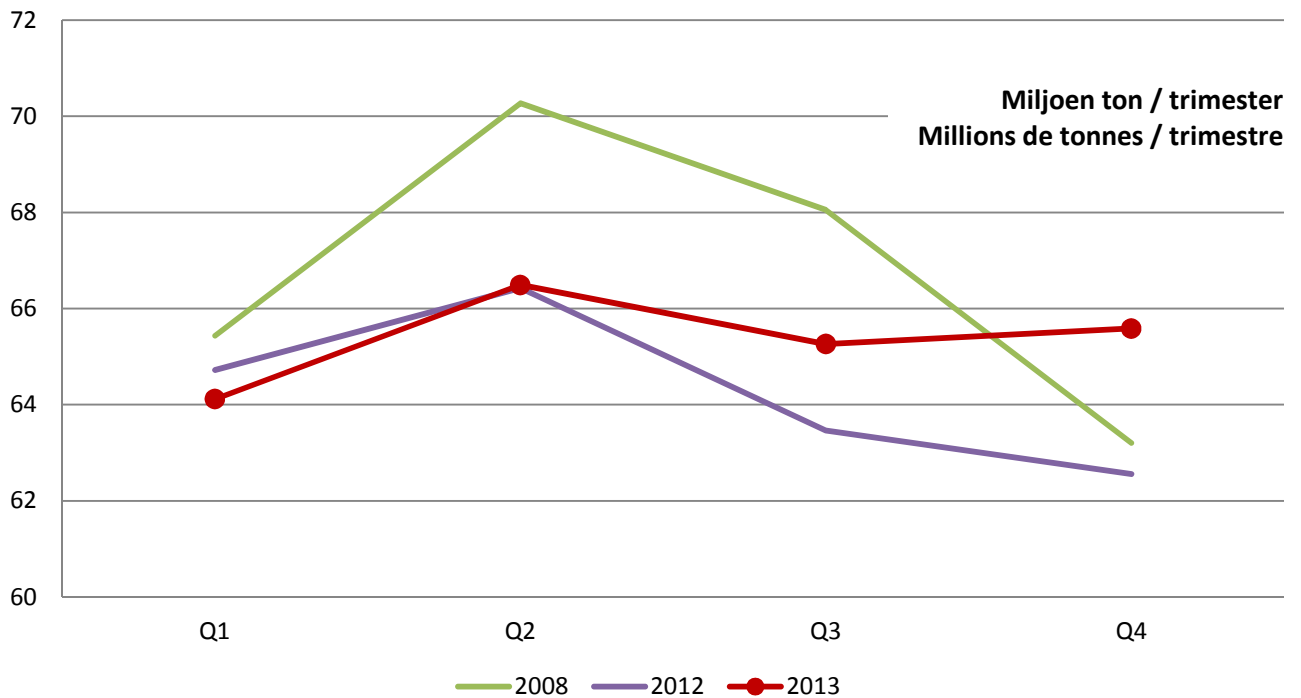
TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart stijgt de afkomstig van of via de zeehavens hoeveelheid van goederen te vergelijken met de zelfde periode in 2012. Dat blijft echter gemiddeld wel onder het niveau van 2008 voor de economische crisis.

For maritime transport, the quantity of goods travelling via the sea ports is increasing in relation to the same period in 2012. However it remains, on average, well below the level of 2008, prior to the financial crisis.

En transport maritime, la quantité de marchandises ayant transité via les ports de mer est en augmentation par rapport à la même période de 2012. Cependant, elle reste, en moyenne, bien en deçà du niveau de 2008, avant la crise économique.

ZEEHAVENS
PORTS
MARITIMES



Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

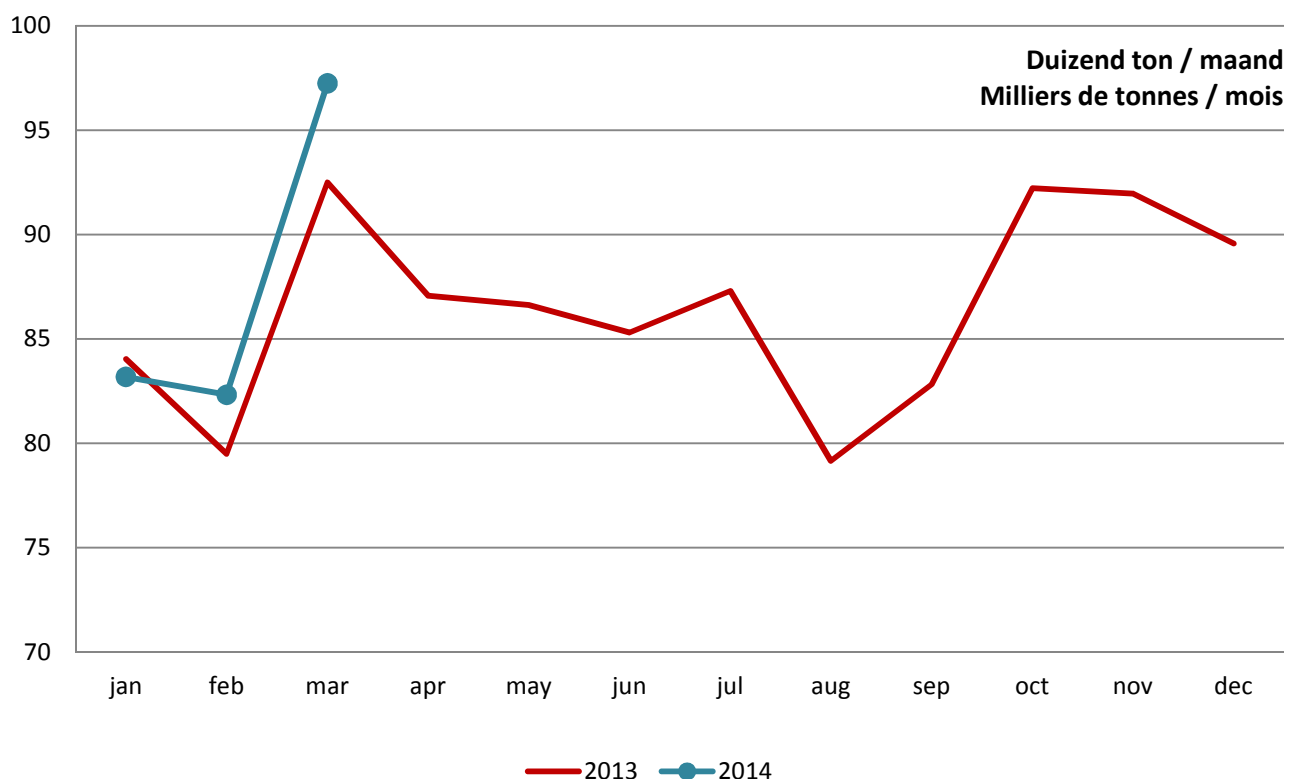
Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in maart 2014 een stijgende trend in vergelijking met maart 2013.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in March 2014 is increasing in comparison with March 2013.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes cargo transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de mars 2014 est en augmentation par rapport au mois de mars 2013.

LUCHTVAART
CARGO
BELGIE
CARGO
AERIEN
BELGIQUE



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

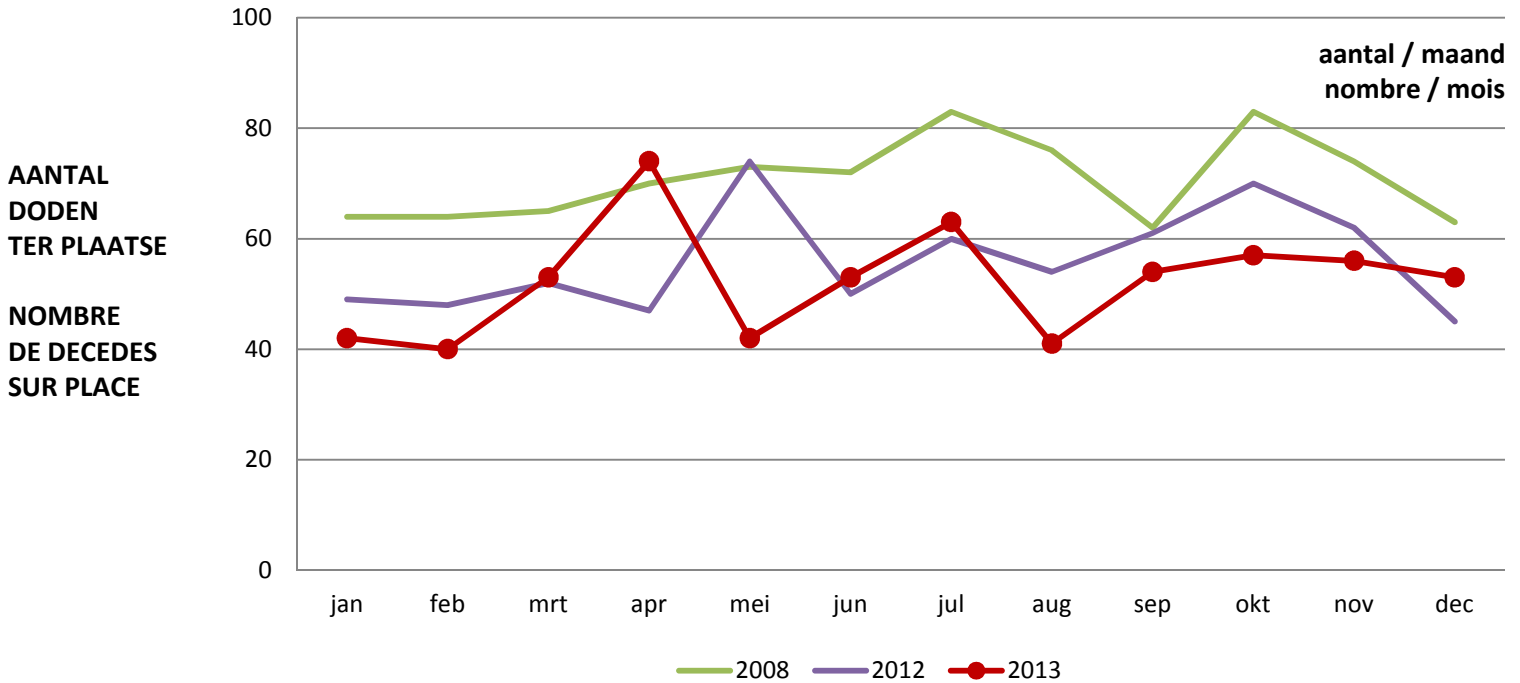
De cijfers van 2013 voor de aantallen doden ter plaatse, gewonden en letselongevallen zijn de laagste ooit opgetekend in de loop van een jaar.

In 2013 was er een daling van het aantal doden ter plaatse met 6,5%, hetzij 628 doden in 2013 ten opzichte van 672 doden in 2012.

The figures for 2013 on fatalities at the scene, injuries and bodily injuries are at their lowest ever recorded in the course of a year. In 2013, there was a reduction in the number of fatalities at the scene by 6.5%, or 628 fatalities in 2013 compared with 672 in 2012.

Les chiffres pour 2013 relatifs aux tués sur place, aux blessés et aux accidents corporels sont les plus bas jamais enregistrés au cours d'une année.

En 2013, il y a eu une diminution du nombre de tués sur place de 6,5%, soit 628 tués en 2013 contre 672 en 2012.



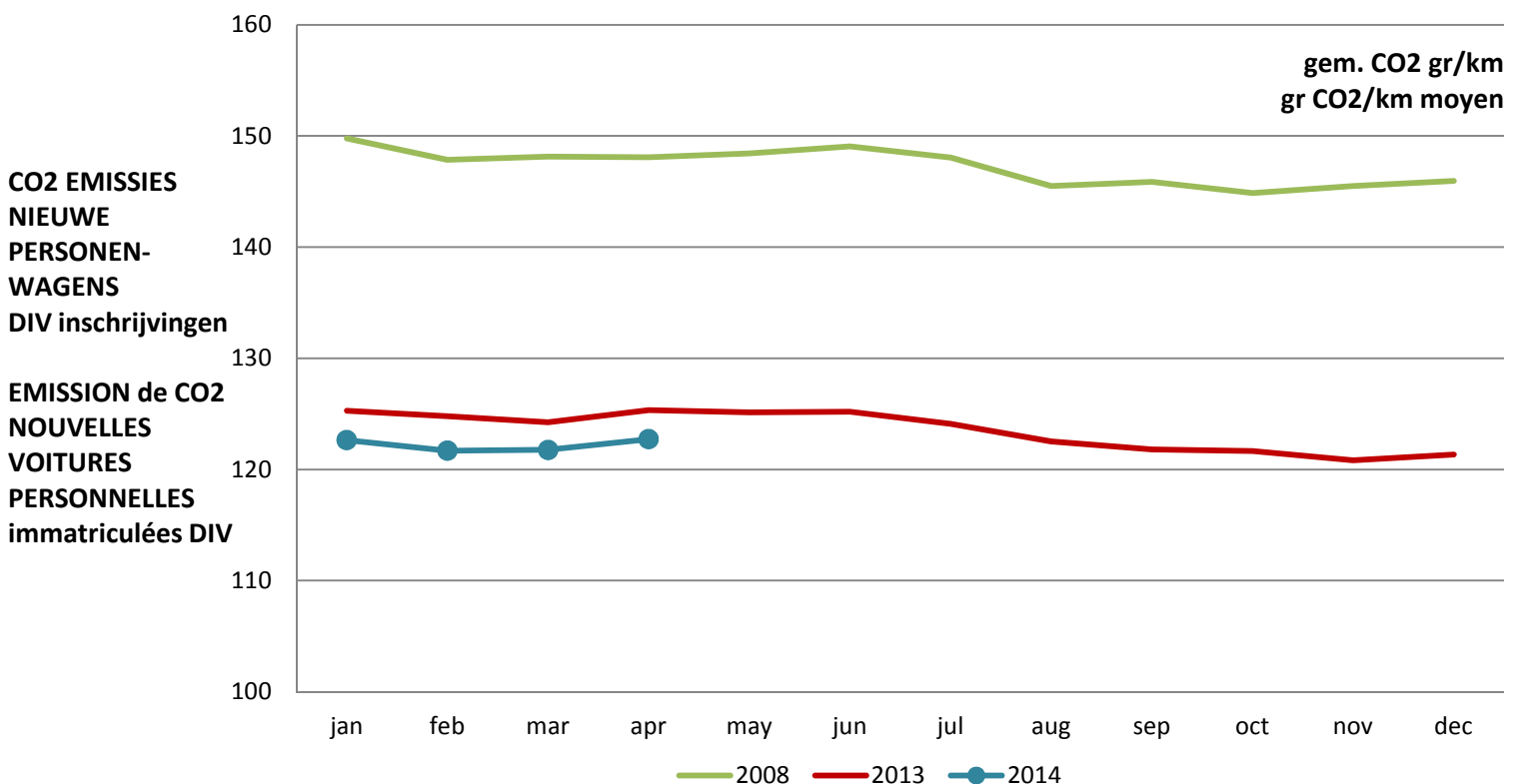
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na een continue daling van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het tweede semester van 2013, treedt er in 2014 een stabilisatie op.

Following a continual reduction in the average CO2 emissions for vehicles newly-registered in the second half of 2013, a stabilizing trend is visible in 2014.

Après une baisse continue des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées en deuxième semestre de 2013, une stabilisation se manifeste en 2014.



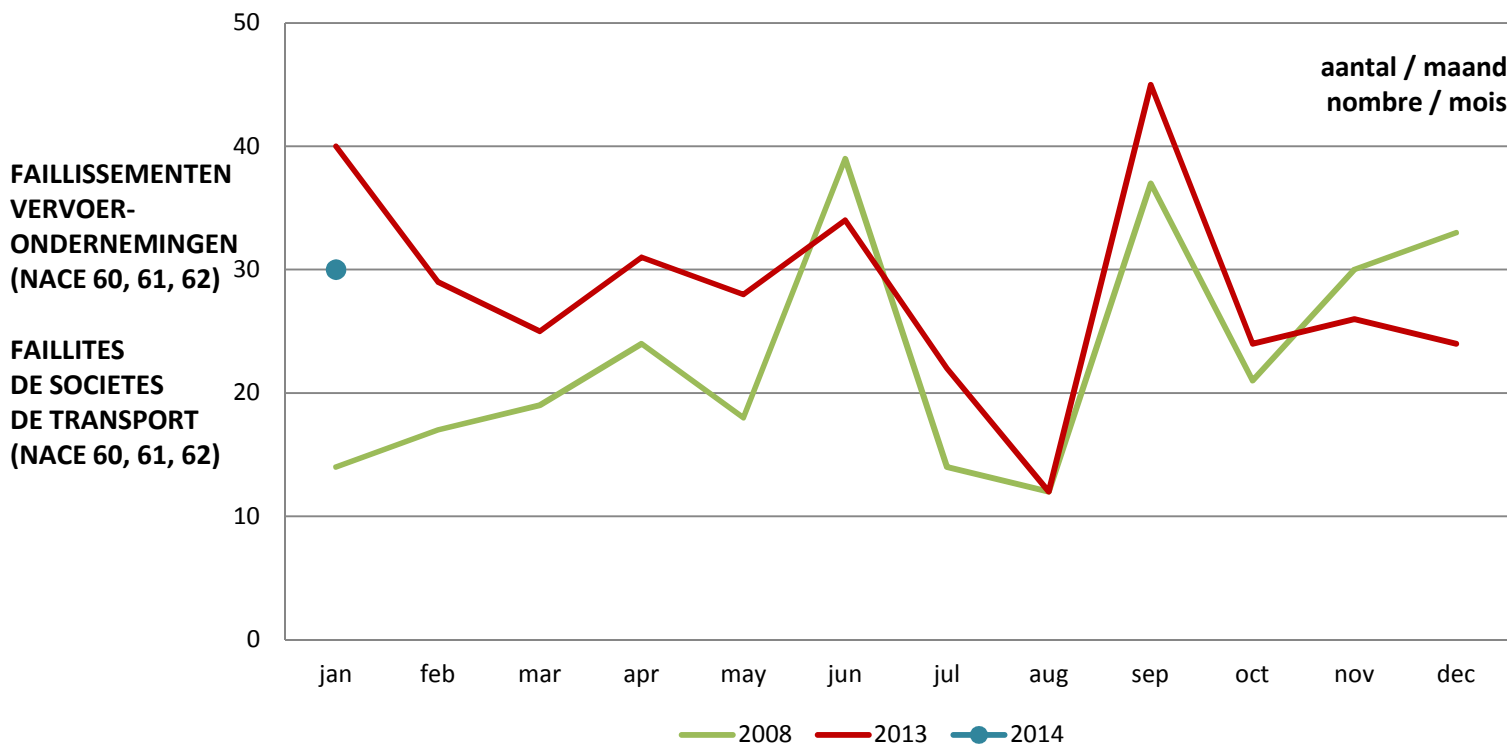
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In december 2013 stabiliseerden de faillissementscijfers in de vervoerssector. Voor het volledige jaar 2013 bedroeg het aantal faillissementen 90 % van het aantal van het recordjaar 2012.

For January 2014 we have, once again, noted an increase in the number of bankruptcies in the road transport sector, while this increase has not reached the peak noted last year. In this way perspectives remain quite negative.

Pour janvier 2014 on a, à nouveau, constaté une hausse du nombre des faillites dans le secteur du transport routier, quoique cette augmentation n'atteigne plus le sommet qu'on a constaté l'année précédente. Sous cet aspect les perspectives restent assez négatives.



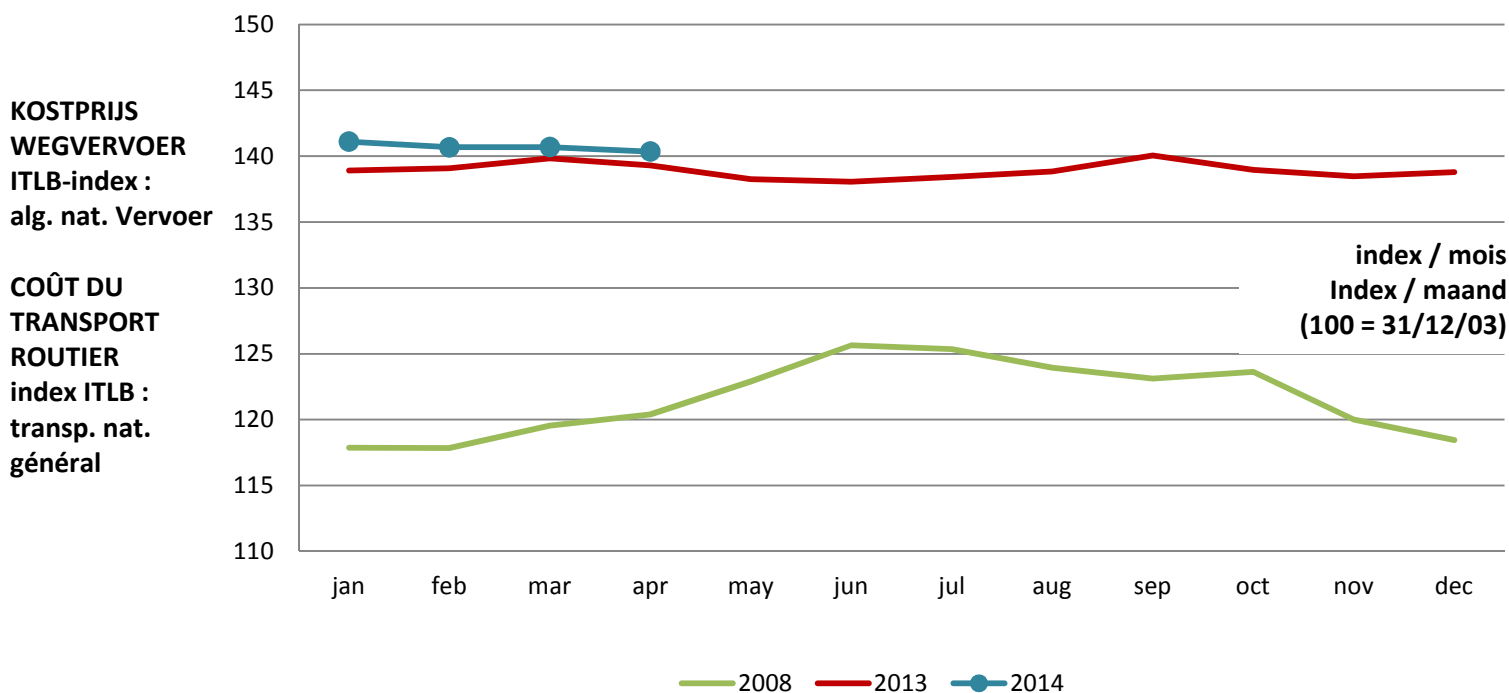
Bron: Statbel

Source: Statbel

Hoewel sommige kostenposten een licht stijgende tendens vertonen, is de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (april 2014) nog licht gedaald. Dit is uitsluitend toe te schrijven aan de gunstige evolutie van de dieselprijs die in de totale kostprijs een aandeel van ruim 22 % heeft.

While certain costs have shown a slight increasing trend, the price index of goods transport by road (April 2014) has slightly decreased again. This must be attributed to a favorable trend in the price of diesel, which represents more than 22% of the total price index.

Bien que certains coûts ont montré une légère tendance à la hausse, l'index du prix de revient du transport routier de marchandises (avril 2014) a encore légèrement baissé. Cela doit être attribué à une évolution favorable des prix du diesel, qui représentent plus de 22 % du prix de revient total.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB