



## Inschrijvingen per Cilinderinhoud

Periode van inschrijving: 01/03/2013 - 31/03/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	2.081	3.144	7.473	7.928	2.549	670	<b>23.845</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	11.818	15.339	41.014	31.915	16.224	7.086	<b>123.396</b>
<b>Totaal</b>	<b>13.899</b>	<b>18.483</b>	<b>48.487</b>	<b>39.843</b>	<b>18.773</b>	<b>7.756</b>	<b>147.241</b>

  

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	5.747	8.426	20.881	26.282	9.380	34.704	<b>105.420</b>

Periode van inschrijving: 01/01/2013 - 31/03/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	5.092	8.545	21.285	22.716	7.416	3.385	<b>68.439</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	27.211	42.198	115.184	93.215	47.129	21.399	<b>346.336</b>
<b>Totaal</b>	<b>32.303</b>	<b>50.743</b>	<b>136.469</b>	<b>115.931</b>	<b>54.545</b>	<b>24.784</b>	<b>414.775</b>

  

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	16.898	24.336	59.603	75.948	28.761	102.747	<b>308.293</b>

# Immatriculations / # Inschrijvingen"

