



KONINKRIJK BELGIE
MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

Bestuur van de Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/LIC-01

Datum : **02/2000**

Editie : **5**

Betreft :

Geldigmaking van vergunningen en bevoegdverklaringen uitgereikt door niet tot de Europese Unie behorende Staten.

Ref.:

- art. 39 § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart;
- ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen;
- ministerieel besluit van 21 juni 1979 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters;
- ministerieel besluit van 27 oktober 1982 houdende regeling van burgerlijke vergunningen van bestuurder van vrije ballon.

De 5^{de} uitgave bevat

De Directeur-generaal,

E. VAN NUFFEL

4 blz. gedagtekend : **02/2000**

1. Algemeenheden

- 1.1. Artikel 39 § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart bepaalt dat de in het buitenland uitgereikte vergunningen en bevoegdverklaringen, voor zover zij gelijkwaardig worden geacht, door de Minister onder wie het Bestuur van de Luchtvaart ressorteert of door zijn gemachtigde geldig gemaakt kunnen worden. Het bepaalt eveneens dat deze geldigverklaring te allen tijde kan worden ingetrokken.
- 1.2. Deze circulaire beoogt de voorwaarden te bepalen overeenkomstig dewelke de vergunningen en bevoegdverklaringen van bestuurder van vliegtuigen, vrije ballons en helikopters, die werden afgeleverd door een niet tot de E.U. behorende of ermee geassocieerde Staat, kunnen worden geldig gemaakt voor het besturen van in België ingeschreven luchtvaartuigen.
- 1.3. De geldigmaking van de vergunningen uitgereikt door een Lidstaat van de Europese Unie is geregeld door art. 39 § 4 van het K.B. van 15 maart 1954 en valt buiten het bestek van deze circulaire. Voor de toepassing van deze circulaire worden de volgende Staten beschouwd als tot de Europese Unie behorend of ermee geassocieerd: Nederland, Frankrijk, Duitsland, Denemarken, Ierland, het Verenigd Koninkrijk, Finland, IJsland, Noorwegen, Zweden, Griekenland, Italië, Spanje, Portugal, Oostenrijk, Luxemburg en Zwitserland.

2. Privaat piloot

- 2.1. Opdat een vergunning van privaat piloot in aanmerking kan komen voor een geldigmaking dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:
 - a) de aanvrager dient het bewijs te leveren dat hij de vergunning heeft verworven tijdens een regelmatig verblijf van tenminste twee jaar in het land dat de vergunning heeft uitgereikt;
 - b) de vergunning dient afgeleverd te zijn overeenkomstig de normen bepaald door ICAO;
 - c) tussen het land dat de vergunning heeft uitgereikt en België dient de regel van de wederkerigheid van toepassing te zijn;
 - d) op het vlak van de vliegervaring dient de aanvrager te voldoen aan de eisen voor het hernieuwen van de overeenkomstige Belgische vergunning (50 uren als eerste bestuurder van vliegtuigen of helikopters tijdens de 24 voorafgaande maanden of 10 uren per halfjaar of 12 vluchten als bestuurder van een vrije ballon tijdens de 24 voorafgaande maanden waarvan 6 gedurende de laatste 12 maanden).
- 2.2. De geldigmaking neemt de op de vergunning vermelde groeps- en/of typebevoegdverklaringen over voor zover voldaan is aan de voorwaarden inzake recente vliegervaring, zoals vereist voor het hernieuwen van de overeenkomstige in België uitgereikte bevoegdverklaringen (10 opstijgingen en 10 landingen als bestuurder van vliegtuigen of helikopters tijdens de laatste 6 maanden of 3 vluchten als bestuurder van een vrije ballon tijdens de laatste 12 maanden).
- 2.3. De vergunning van de aanvrager die niet voldoet aan de voorwaarden zoals beschreven onder 2.1 d) of 2.2 hierboven, kan ten voorlopige titel worden geldig gemaakt als oefenvergunning, teneinde hem toe te laten ofwel de vereiste vliegervaring alsnog op te doen, ofwel het behoud van zijn bekwaamheid te bewijzen voor een instructeur naar zijn keuze.
Deze laatste dient houder te zijn van een in België uitgereikte bevoegdverklaring als instructeur.

- 2.4. De bevoegdverklaring voor instrumentvliegen kan worden geldig gemaakt indien de aanvrager slaagt voor het examen in de vlucht over de bedrevenheid in het besturen zoals voorgeschreven onder II van bijlage V tot het M.B. van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen of van bijlage IV tot het M.B. van 21 juni 1979 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters.

Het examen dient te worden afgelegd voor een door het Bestuur van de Luchtvaart aangewezen examinator.

3. Beroespiloot en lijnpiloot

- 3.1. De aanvragen tot geldigmaking van de vergunningen en bevoegdverklaringen van beroespiloot en lijnpiloot zullen geval per geval worden onderzocht.

- 3.2. De aanvragers dienen :

- a) rechtvaardigingen voor te leggen waaruit op voldoende wijze de noodzaak blijkt dat de vergunning voor een geldigmaking in aanmerking dient te komen;
- b) een vliegervaring aan te tonen die overeen komt met de eisen bepaald in de speciale procedure inzake geldigverklaring van de overeenkomstige vergunning in de bijlage aan de Richtlijn 91/670/EEG van 16 december 1991 (zie bijlage);
- c) te slagen in de examens die gelijkwaardig zijn aan de examens bepaald in de speciale procedure inzake geldigverklaring van de overeenkomstige vergunning in de bijlage aan de Richtlijn 91/670/EEG van 16 december 1991.

- 3.3. Het hernieuwen van een geldigmaking is afhankelijk van het voorleggen van :

- een onderzoek naar de bekwaamheid bij de besturing (prof check) in de loop van de drie maanden voorafgaand aan de hernieuwing;
- de arbeidsvergunning of de arbeidskaart (Wet van 30/04/99) (uitsluitend voor niet -EU onderdanen).

4. Instructeur

De aanvragen tot geldigmaking van een bevoegdverklaring als instructeur zullen geval per geval worden onderzocht.

5. Deze circulaire vervangt de eerdere uitgaven van de circulaire LIC/01 die bij deze worden opgeheven.

BIJLAGE

Speciale procedure inzake geldigverklaring

Speciale eisen voor geldigverklaring					
Functie	Bewijs van bevoegdheid	Medische eisen	Leeftijd	Ervaring	Geschiktheidstesten (*)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Commerciële luchtvaart in FAR 25/JAR 25-vliegtuigen					
a) <i>Gezagvoerder</i>	a) ATPL-A	a) Medisch certificaat klasse 1 zonder enige beperking	a) 21-60	a) 1 500 vliegreuren als gezagvoerder op FAR 25/JAR 25-vliegtuigen	a) Een vliegtest, inclusief een IR-test in een toestel of vluchtabooster
b) <i>Co-piloot</i>	b) ATPL-A	b) Medisch certificaat klasse 1 zonder enige beperking	b) 21-60	b) 1 500 vliegreuren op FAR 25/JAR 25-vliegtuigen	b) Een vliegtest, inclusief een IR-test in een toestel of vluchtabooster
2. Commerciële luchtvaart in andere dan FAR 25/JAR 25-vliegtuigen					
a) <i>Gezagvoerder</i>	a) CPL-A (met IR)	a) Medisch certificaat klasse 1 zonder enige beperking	a) 21-60	a) 1 000 vliegreuren als gezagvoerder op vliegtuigen in de commerciële luchtvaart sinds de verwerving van de IR	a) Een vliegtest, inclusief een IR-test in een toestel of vluchtabooster
b) <i>Co-piloot</i>	b) CPL-A (met IR)	b) Medisch certificaat klasse 1 zonder enige beperking	b) 21-60	b) 1 000 vliegreuren op vliegtuigen in de commerciële luchtvaart	b) Een vliegtest, inclusief een IR-test in een toestel of vluchtabooster