

Nuttige tips voor een doeltreffende registratie van de vliegtijd

Deze nota is informatief bedoeld en kan slechts gebruikt worden als leidraad.

Toepasbaarheid:

Vliegvergunningen	Alle houders van een vergunning
Medische vergunningen	
Training organisaties	
FSTD	

Categorie van het Luchtvaartuig:

Vliegtuig <input checked="" type="checkbox"/>	Helikopter <input checked="" type="checkbox"/>	Zweefvliegtuig <input type="checkbox"/>	Ballon <input type="checkbox"/>	Luchtschip <input checked="" type="checkbox"/>
ULM <input checked="" type="checkbox"/>	Paramotor <input type="checkbox"/>	RPAS <input type="checkbox"/>		

1. Inleiding

De volgende richtlijnen geven verduidelijking over de wijze waarop de vliegboeken van de piloten moeten worden bijgehouden.

2. Richtlijn

a) Je moet de gebruiksaanwijzing volgen

De gebruiksaanwijzing dient als inleiding op de vliegboeken. Deze instructies komen uit de Europese regelgeving en zijn gemeenschappelijk voor alle bevoegde Europese overheden. Lees dit eerst en je zal een goede start maken bij de correcte optekening van gegevens in jouw vliegboek.

b) Je moet de opgetekende gegevens kunnen lezen.

Je moet de in jouw vliegboek opgetekende gegevens te allen tijde kunnen toelichten, vandaar het belang van leesbare gegevens. Neem de tijd om de gegevens te noteren, ga niet overhaast te werk en wees nauwkeurig bij de optekening van de verschillende vluchtgegevens. Vraag aan examinatoren, instructeurs en alle andere personen die gegevens in jouw vliegboek noteren, om hier ook aandacht aan te besteden.

i. Vul alle relevante kolommen in.

Alle kolommen, wanneer deze van toepassing zijn op een specifieke vlucht, zijn belangrijk. Verwijs niet naar de voorgaande lijn en maak ook geen gebruik van aanhalingstekens (“”) of pijltjes (->) wanneer gegevens worden herhaald.

ii. Wees coherent.

Noteer gegevens in je hele vliegboek steeds op dezelfde manier en gebruik de officiële afkortingen en acroniemen.

iii. Gebruik een lijn per keer.

Probeer niet, speciale gevallen uitgezonderd, om verschillende vluchten op één lijn te noteren! Dit mag enkel wanneer je een aantal vluchten uitvoert op dezelfde dag en terugkeert naar de zelfde plaats met intervallen tussen de verschillende vluchten die niet langer duren dan 30 minuten.

iv. Aarzel niet om een of meer lijnen op te offeren om de gegevens duidelijker te kunnen noteren.

Een vliegboek van het DGLV telt 45 bladzijden met elk ongeveer 18 lijnen: je kan dus meer dan 750 vluchten noteren. Het zou dus geen enkel probleem moeten zijn om enkele lijnen door te halen wanneer de

genoteerde gegevens, bijvoorbeeld testgegevens door een examiner of een stempel, verschillende lijnen in beslag nemen.

c) De gegevens moeten ook voor andere personen leesbaar zijn.

Denk eraan dat burgerluchtvaartautoriteiten, inspecteurs, instructeurs en examinatoren vroeg of laat jouw vliegboek zullen inkijken om je ervaring, de gevolgde opleidingen, de afgelegde testen... op te zoeken. Deze gegevens moeten dus ook voor hen leesbaar zijn. Beschouw je vliegboek als jouw cv, houd het netjes zodat je een goede eerste indruk wekt.

Hoe beter leesbaar je vliegboek is, des te sneller zal je verzoek/aanvraag worden verwerkt.

d) Hoe tewerkgaan voor de registratie van de vliegtijden in je vliegboek.

In je vliegboek kan je de details van al je afgelegde vluchten noteren. Normaal gezien zijn er in een vliegboek 12 kolommen voor de beschrijving van de vereiste details. Hieronder vindt je enkele bemerkingen en verduidelijkingen voor een doeltreffende registratie van deze details. Sommige vliegboeken hebben meer kolommen, maar de bemerkingen hieronder zullen er ook op van toepassing zijn.

- Kolom 1 DATE: vul de datum in volgens de Europese format (dd/mm/yy)
- Kolommen 2 en 3 DEPARTURE en ARRIVAL: vul de plaats van vertrek en de plaats van bestemming in, voluit of gebruik de drie- of vierletterige aanduiding. Gebruik geen "ZZZZ" zonder de overeenkomstige plaats voluit te noteren in kolom 12. Alle tijdstippen moeten in UTC zijn.
- Kolom 4 AIRCRAFT: vul het officiële merk, model, de officiële variant en inschrijving van het luchtvaartuig voluit in. Gebruik geen aanhalingstekens ("") of pijltjes (->) om een gegeven te herhalen.
- Kolom 7 NAME PIC: vul SELF in als je zelf de gezagvoerder was of de naam van de gezagvoerder als het iemand anders was.
- Kolom 9 OPERATIONAL CONDITION TIME: voer de tijd in Instrument Flight Rules in wanneer u daadwerkelijk in die bedieningsomstandigheid vliegt, als PIC of tijdens vliegonderricht. De in de PPL-opleiding vereiste basisinstrumentvliegtijd wordt beschouwd als instrumentvliegtijd, maar niet als tijd in IFR en kan worden aangegeven door het acroniem "BIF" in kolom 12 in te vullen.
- Kolom 10 PILOT FUNCTION TIME:
 - Noteer de vliegtijd als Pilot-in-command wanneer
 - Je pilot-in-command bent. Zie ook **Uitbreiding cockpitpersoneel of "Crewsamenstelling met extra bemanningsleden"** hieronder.
 - Je voert de taken van de PIC uit onder toezicht (PICUS) van de pilot-in-command/gezagvoerder. De tijd moet in kolom 12 door de pilot-in-command mee worden ondertekend.
 - Je bent een piloot die optreedt als pilot-in-command (SPIC) tijdens een erkende geïntegreerde opleiding of opleiding voor de bevoegdverklaring nachtvliegen onder het toezicht van een vlieginstructeur zonder enige tussenkomst van laatstgenoemde. De instructeur moet de tijd mee ondertekenen in kolom 12.
 - Je slaagt volledig of gedeeltelijk voor om het even welke soort vliegproef (vaardigheidstest, bekwaamheidsproef en beoordelingen van vakbekwaamheid) met een erkende examiner. als je gezakt bent voor de test, dan moet de vlucht in dual (dubbele besturing) worden genoteerd in het vliegboek. de vliegtijd en het resultaat moeten in het vliegboek mee worden ondertekend door de examiner.
 - Je bent een piloot in opleiding die vliegt als de enige inzittende van een luchtvaartuig (solovlucht) enkel wanneer je van een instructeur hiervoor de toestemming kreeg. De instructeur moet de tijd mee ondertekenen in kolom 12.
 - Je treedt op als instructeur aan boord van een luchtvaartuig.
 - Je treedt op als examiner aan boord van een luchtvaartuig.
 - Voer de vliegtijd in als copiloot wanneer

- je copiloot bent op een luchtvaartuig dat op grond van zijn typecertificaat of omwille van de operationele activiteiten meer dan een piloot vereist.
 - je wordt aangeduid als copiloot ook al ben je houder van een ATPL.
- Vul de tijd in dual (dubbele besturing) in wanneer
 - je een piloot in opleiding bent. De instructeur moet de vliegtijd bevestigen in kolom 12.
 - Je oefent touch & go's met een instructeur voor typebevoegdverklaringen op een meerpiloot-gecertificeerd vleugelvluchtvaartuig als onderdeel van de opleiding.
- Voer de vliegtijd als instructeur in wanneer
 - Je optreedt als instructeur aan boord van een luchtvaartuig.
 - Je optreedt als examinator aan boord van een luchtvaartuig.
- Kolom 11 SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION:
 - FSTD-tijd komt in aanmerking voor de opleidingen en de afgifte van vergunningen, maar het is geen vliegtijd en moet dus niet als zodanig worden geregistreerd. FSTD-tijd moet afzonderlijk van de vliegtijd in het register worden geregistreerd.
 - Voer de datum in van de sessie, de proef of het examen volgens de Europese opmaak (dd/mm/yy)
 - Voer het type en het kwalificatienummer van het vluchttrainingstoestel in.
 - Voer de totale duurtijd van de sessie in. De aard van de sessie moet worden genoteerd in kolom 12.
- Kolom 12 REMARKS AND ENDORSEMENTS:
 - Kolom 12 mag worden gebruikt voor het naar eigen goeddunken noteren van details van de vlucht en kan ook worden gebruikt om ingevoerde gegevens te verduidelijken.
 - De onderstaande gegevens moeten altijd worden genoteerd:
 - De details van alle vaardigheidstesten en bekwaamheidsproeven die door de examinator worden bekrachtigd.
 - Details van de oefeningen die men deed tijdens om het even welke opleiding en die door een instructeur worden bekrachtigd.
 - Handtekening van de PIC als de piloot vliegtijd registreert in de hoedanigheid van SPIC of PICUS

Opmerkingen

Overtallige bemanning

Piloten behorend tot het cockpitpersoneel aan wie geen taken werden toegewezen, mogen geen vliegtijd registreren. Een overtallige piloot wiens aanwezigheid aan boord vereist is omwille van verzekeringskwesties of om het even welke andere reden behoort tot de overtallige bemanning en zal geen vliegtijd registreren. Instructeurs mogen vliegtijd enkel registreren als ze hun voorrechten als instructeur, die specifiek door de boordpersoneelverordening zijn toegestaan, uitoefenen. Op alle andere ogenblikken worden ze beschouwd als overtallige bemanning.

Veiligheidspiloten

Men moet in gedachten houden dat een veiligheidspiloot een medisch begrip is. De veiligheidspiloot is gekwalificeerd als PIC op de klasse of het type luchtvaartuig en is bevoegdverklaard voor de vliegomstandigheden. Hij / zij zit in een besturingsstoel, is zich bewust van de mogelijke onwelwording die de piloot wiens medisch attest werd afgegeven met de beperking "Enkel geldig met veiligheidspiloot en in een toestel met dubbele besturing" kan ondervinden, en is klaar om de besturing van het vliegtuig tijdens de vlucht over te nemen. Als veiligheidspiloot mag je de vlucht die je mee volgde, registreren, maar de vliegreizen zullen niet meetellen als ervaring in je vliegboek (voer 0 uren 00 minuten in). In de kolom voor Remarks and endorsements moet je "veiligheidspiloot" noteren.

Stempels in het vliegboek

De stempels van de luchthavenautoriteiten zijn geen vereiste om het vliegen naar of het landen op een luchthaven te staven.

Gezamenlijk vliegen tijdens een opleiding voor vlieginstructeur

Enkel de leerling-instructeur die als instructeur optreedt en in de stoel van de instructeur zit, mag de gemeenschappelijke vliegtijd claimen om te voldoen aan de opleidingsvereisten. De leerling-instructeur die als piloot in opleiding optreedt en in de stoel van de piloot in opleiding zit, mag geen enkele vliegtijd voor deze oefening claimen.

Tweede bestuurder voor aflossing tijdens de kruisvlucht

De tweede bestuurder voor aflossing tijdens de kruisvlucht mag alle vliegtijd als copiloot registreren als hij daadwerkelijk in een pilotenstoel zat.

Registratie van in de Verenigde Staten verdiende vliegen

Sommige praktijken inzake de vliegtijdregistratie die in de Verenigde Staten zijn toegestaan, voldoen niet aan de Europese eisen. In het bijzonder:

- 2 piloten die samen vliegen in een eenpiloottoestel en die beiden aanspraak maken op de P1-uren;
- Een piloot die een andere piloot vergezelt op vluchten met het oog op nieuwsvergaring of luchtverkeersleiding en die aanspraak maakt op P1/PIC-uren terwijl hij niet optrad als gezagvoerder of getekend heeft voor het vliegtuig.

Dergelijke vliegen mogen niet in aanmerking worden genomen om te voldoen aan de vereisten voor het behalen van Part-FCL-vergunningen.

Uitbreiding cockpitpersoneel of "Crewsamenstelling met extra bemanningsleden"

Wanneer de bemanning van een luchtvaartuig uit meer dan het vereiste aantal piloten bestaat (ook wel augmented flight crew of 'heavy' crew genoemd) dan zijn de regels voor de registratie van de vliegtijden die van AMC1 Part-FCL.050, maar met het oog op de verduidelijking geldt het onderstaande:

- Pilot in Command (gezagvoerder)
 - De aangestelde gezagvoerder van het vliegtuig mag als pilot-in-command de volledige vliegtijd registreren. Rustpauzes aan boord van het toestel tellen mee.
- Copiloot
 - De aangestelde copiloot mag al de vliegtijd die hij als copiloot presteerde terwijl hij in een pilotenstoel zat, registreren.
 - Hij/zij mag alle vliegtijd als PICUS registreren welke hij doorbracht in een pilotenstoel terwijl hij/zij optrad als gezagvoerder onder toezicht van de gezagvoerder, als die uren worden toegekend door de luchtvaartmaatschappij en het DGLV.
 - Hij mag ook al de vliegtijd als gezagvoerder registreren die hij als gezagvoerder presteerde ter vervanging van de aangestelde gezagvoerder van het toestel wanneer laatstgenoemde een rustpauze neemt. In dit geval moet de copiloot wel houder zijn van een vergunning die hem toestaat op te treden als gezagvoerder.
 - Hij/zij mag geen enkele vliegtijd registreren tijdens welke hij/zij niet in een pilotenstoel zat.
- Tweede bestuurder voor aflossing tijdens de kruisvlucht
 - Hij/zij mag al de vliegtijd als copiloot registreren die hij/zij in een pilotenstoel doorbracht als aflossing van de copiloot.
 - Hij/zij mag al de vliegtijd als PICUS registreren die hij doorbracht in een pilotenstoel en tijdens welke hij/zij optrad als gezagvoerder onder toezicht van de aangestelde gezagvoerder van een toestel of diens aflossing, als de procedure voor PICUS-uren door de luchtvaartmaatschappij en door het DGLV wordt goedgekeurd.
 - Hij/zij mag de tijdspannes tijdens welke hij/zij niet in een pilotenstoel zat, niet registreren als vliegtijd.

3. Referentie in de regelgeving

Europese verordening (EU) N°1178/2011

FCL.050

AMC1 FCL.050

4. Inwerkingtreding en opheffing

Deze informatienota blijft van kracht tot nader order.