

De vragenlijst online invullen

De toegang tot de internettoepassing voor het online invullen van de vragenlijst is dezelfde als voor de DIMONA/DMFA-aangiftes. Deze toegang is meestal beschikbaar bij uw personeelsdienst of uw sociaal secretariaat of dienstverlener.

Voor de scholen is deze toegang beschikbaar bij de inrichtende macht (provinciebestuur, gemeentebestuur...).

Voor de vestigingseenheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onderworpen aan het besluit van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen, volstaat het de gegevens één keer in te geven. Men dient daarna echter nog verbinding te maken met de internettoepassing van de FODMV om de referentie naar het advies in te vullen (ondernemingsraad of overlegcomité).

U kan het invoeren van de enquête ook overlaten aan uw sociaal secretariaat, voor zover het deze dienstverlening aanbiedt.

Sociaal overleg

Het sociaal overleg is verplicht alvorens de ingevulde enquête via de internettoepassing naar de FODMV te verzenden.

De werkgever legt de enquête ter advies voor aan de vertegenwoordigers van de werknemers: de ondernemingsraad (privésector) of het overlegcomité (openbare sector) of bij gebrek daaraan de vakbondsafvaardiging. Indien er geen ondernemingsraad, overlegcomité of vakbondsafvaardiging is, dienen de werknemers op de hoogte te worden gebracht van de resultaten van de enquête.

Validatie van de vragenlijst

Enmaail het advies van de vertegenwoordigers van de werknemers verkregen is, kan de enquête definitief verzonden worden naar de FODMV. De uiterste datum voor het verzenden van de enquête is **31 januari 2015**.

Bijkomende informatie

Alle informatie bevindt zich op de website van de FODMV (link naar de wetteksten, de vragenlijst, de internettoepassing...):
www.mobilit.belgium.be > Mobiliteit en Intermodaliteit > Woon-werkverkeer

Voor meer informatie of praktische vragen kan u vanaf 1 juli 2014 terecht bij het contactcenter Eranova:

Per telefoon : **02/545.50.74**

Per e-mail: **enquetewww2014@mobilit.fgov.be**



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FODMV)

Directie Mobiliteit
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel

www.mobilit.belgium.be

V.U.: Laurent Ledoux



ENQUÊTE 2014

DIAGNOSTIEK WOON-WERKVERKEER



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

.be

Om de 3 jaar moeten de ondernemingen en overheidsinstellingen in België die gemiddeld meer dan 100 werknemers in dienst hebben, een diagnostiek opmaken over de woon-werkverplaatsingen van hun werknemers. Ze moeten hiervoor de vragenlijst invullen voor elk van hun vestigingseenheden met ten minste 30 werknemers.

Deze diagnostiek wordt georganiseerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FODMV).

Waarom ?

Ondanks ons zeer uitgebreide wegennet worden talloze uren nutteloos in de file doorgebracht, raken bestellingen niet tijdig geleverd, komen werknemers met stress op hun werk aan,... Maar ook de invloed op onze leefomgeving is enorm belangrijk. Denk maar aan de invloed van de luchtvervuiling op onze gezondheid en aan de verandering van ons klimaat.

Dit alles heeft een belangrijke negatieve invloed op ons welzijn en op onze economie. De alternatieven voor individueel wagengebruik moeten daarom beter benut worden, met de hulp van werkgevers en werknemers.

De diagnostiek inzake de woon-werkverplaatsingen helpt dit doel op twee manieren te bereiken:

- door van woon-werkverkeer een gesprekstema te maken binnen de ondernemingen en openbare instellingen, waarbij na overleg tussen werkgever en werknemers maatregelen worden genomen voor een meer duurzame en efficiënte mobiliteit;
- door gegevens over woon-werkverkeer te verzamelen op regelmatige basis, voor het beheer van de mobiliteit en de evaluatie van het beleid op alle beleidsniveaus.

Voordelen voor werkgever en werknemer

Binnen uw onderneming of instelling heeft een actief mobiliteitsbeleid tal van voordelen, waaronder:

- minder tijdverlies door files;
- minder stress en dus o.m. lager risico op arbeidsongevallen;
- betere werkomstandigheden en beter imago.

Om de werkgevers bij hun taak te helpen stelt de FODMV een online verslag ter beschikking die de gegevens bevat die tijdens de vorige enquêtes werden ingevuld, en die hun gepersonaliseerde maatregelen voorstelt om de mobiliteit van hun werknemers te verbeteren. Ook vernieuwende beste praktijken zijn op de website beschikbaar.

Bovendien worden de resultaten van de enquête, zoals voorzien in de wet, gratis ter beschikking gesteld van de organisaties die het beheer van de mobiliteit als doel hebben (bv. voor de gemeentelijke mobiliteitsplannen, de openbare vervoersmaatschappijen...).

Inhoud van de enquête – Welke wijzigingen in 2014 ?

De diagnostiek wordt opgemaakt aan de hand van een vragenlijst, beschikbaar op het federale portaal of op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FODMV). Volgende inlichtingen worden opgevraagd:

- het aantal werknemers op de vestiging zelf;
- de organisatie van de arbeidstijd;
- de gebruikelijke verplaatsingswijzen van de werknemers;
- de bereikbaarheid van de vestiging;
- de bestaande en geplande maatregelen voor het mobiliteitsbeheer.

Om de taak van de werkgevers te vergemakkelijken werd de enquête vereenvoudigd teneinde zich te concentreren op de meest belangrijke vragen die de mobiliteit met zich meebrengt. Zo moet de werkgever voortaan niet meer alle details geven over de uurroosters van zijn werknemers.

Wie is bij deze enquête betrokken ?

De werkgevers (bedrijven en overheidsinstellingen)

Zij verzamelen de gegevens en vullen de vragenlijst in die beschikbaar is op de website van de FODMV.

De informatie waarover de overheid reeds beschikt, wordt automatisch ingevuld op de elektronische documenten (in het kader van de administratieve vereenvoudiging), bijvoorbeeld naam en adres van de vestigingseenheid en het aantal werknemers.

De ondernemingsraad (privésector), het bevoegde overlegorgaan (openbare sector), de vakbondsafvaardiging of de werknemers

Om aan te zetten tot dialoog tussen werkgevers en werknemers, ontvangt het vertegenwoordigingsorgaan van de werknemers de diagnostiek (enquête ingevuld door de werkgever) en heeft het twee maanden

de tijd om hierover een advies te geven.

Wanneer de onderneming (of instelling) niet over een ondernemingsraad (of overlegorgaan) beschikt, wordt het advies uitgebracht door de vakbondsafvaardiging, en bij afwezigheid van deze laatste worden de resultaten meegeedeeld aan de werknemers.

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FODMV)

De FODMV verzamelt, verwerkt en analyseert de gegevens uit de enquêtes. Deze verwerking garandeert de anonimiteit van de werknemer.

De FODMV levert op aanvraag gegevens verzameld via de enquête, voor zover de aanvrager een beter mobiliteitsbeheer tot doel heeft.

De FODMV stelt daarnaast informatie ter beschikking via zijn website, waaronder een uitgebreid verslag met de resultaten van iedere diagnostiek en een overzicht van de beste praktijken.

Wat moet ik doen ?

Men dient verschillende stappen te doorlopen om de wettelijke verplichting te vervullen:

- De informatie verzamelen die toelaat de vragenlijst in te vullen (eventueel bij het personeel).
- De vragenlijst online invullen.
- De ingevulde vragenlijst afdrukken en ter advies voorleggen (sociaal overleg).
- De vragenlijst online definitief valideren.

De informatie verzamelen

Naast algemene informatie in verband met de mobiliteit op de vestigingen dient elke werkgever de verdeling te geven van de verplaatsingswijzen van de werknemers voor de woon-werktrajecten. Dezelfde verdeling moet gegeven worden volgens de postcode van de woonplaats van elke werknemer, en dit voor tenminste 40% van de werknemers.

De wijze waarop men deze informatie verzamelt is vrij te kiezen. De werkgever kan zich baseren op gegevens beschikbaar bij de personeelsdienst, zoals de lijst van abonnementen voor het openbaar vervoer verschaft aan de werknemers, de fietsvergoedingen, etc. De FOD stelt op zijn website ook een internettoepassing ter beschikking die de werkgevers toelaat om hun werknemers gemakkelijk te ondervragen per e-mail. De informatie wordt dan automatisch verzameld en kan worden ingevoerd in de online vragenlijst.

