



KONINKRIJK BELGIE
FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/EQUIP-10

Datum **02/03**

Uitgave : **1**

Betreft :

Verplichtingen inzake SSR Mode S systeem.

Ref. :

- K.B. van 15 maart 1954
- ICAO document 7030/4
- ICAO ANNEX 10 Vol IV, chap 3
- BELGOCONTROL AIC 01 23/01/2003

De 1^{ste} uitgave bevat

De Directeur-generaal,

E. VAN NUFFEL

2 blz. gedagtekend : **02/03**

1. Algemeenheden

Ten gevolge van de toename van de dichtheid van het luchtvervoer in het ECAC luchtruim, heeft EUROCONTROL de beslissing genomen om het systeem SSR Mode S te exploiteren.

Deze beslissing vereist het gebruik aan boord van een SSR Mode S uitrusting in staat om de basis- functies te leveren voor de detectie van luchtvaartuigen. Dit zal het tekort aan beschikbare Mode A codes verlichten.

Deze circulaire definieert dus de agenda inzake het meenemen en gebruik van SSR Mode S uitrusting.

Bijkomende informatie wordt gegeven in:

- AIC 01 van Belgocontrol van 23 januari 2003.
- Het document 7030 Regional Supplementary
- Procedures van de ICAO.

2. Meenemen en gebruik van Mode S uitrusting

2.1 IFR/GAT vlucht (General Air Traffic)

De luchtvaartuigen voorzien voor IFR vlucht moeten vanaf 31/03/2005 uitgerust zijn met een transponder SSR Mode S Level 2 minimum met functies DAP en beantwoordend aan de voorwaarden voorzien in Bijlage 10 van de ICAO "Standards and Recommended Practices" (SARPs).

2.2 VFR vlucht.

De luchtvaartuigen voorzien voor VFR vluchten en evoluerend in:

- klasse B en C luchtruim gedefinieerd door de ATS autoriteiten.
- gedefinieerde gedeelten van een klasse D, E, F en G luchtruim waar het meenemen en het gebruik van een SSR systeem reeds is vereist,

moeten vanaf 31/03/2005 uitgerust worden met een transponder SSR Mode S Level 2 minimum met functies DAP beantwoordend aan de voorwaarden voorzien in de SARPs Bijlage 10 van de ICAO.

2.3 Supplementaire bepalingen.

De luchtvaartuigen, uitgerust met Mode S, zullen automatisch de basisparameters uitzenden waaronder de oproep indicatie van het luchtvaartuig.

De luchtvaartuigen uitgerust met SSR Mode S met een maximale massa hoger dan 5700 kg of waarvan de maximale ware kruissnelheid hoger is dan 324 km/h (175 kt.) zullen opereren met antenne diversiteit.

De transponders dienen te zijn goedgekeurd door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart.