



KONINKRIJK BELGIE
MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van de Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/EQUIP-07

Datum **10/98**

Uitgave : **4**

Betreft :

Afstand tussen nabijgelegen kanalen voor de VHF radionavigatie en communicatie lucht grond (uitbreiding tot 137 MHz).

Ref :

1. Annex 10 van ICAO:
Volume III - deel II : 2.3.1. en 2.3.2.
Volume V : 4.1. en 4.2.
2. 2. Art. 81,1° en 2° van het K.B. van 15 september 1994 tot vaststelling van de vliegverkeersregelen.

De 4^{de} uitgave bevat

De Directeur-generaal,

E. VAN NUFFEL

2 blz. gedagtekend : **10/98**

1. In Annex 10 van de ICAO "Aeronautical Telecommunications" is voorzien dat vanaf 1 januari 1977 de volgende kanaalafstanden worden toegepast:

- Radionavigatie:

VOR en LOC frequenties: frequentieband van 108 tot 117.975 MHz: 50 kHz (hoogste frequentie:117.950 MHz)

GLIDE PATH frequenties: frequentieband van 328.6 tot 335.4 MHz: 150 kHz.

- Communicatie:

VHF Com. frequenties: frequentieband van 117.975 tot 137 MHz: 25 kHz (laagste frequentie: 118 MHz, hoogste frequentie: 136.975 MHz).

2. De VHF Com. zenders-ontvangers die op luchtvaartuigen zullen geïnstalleerd worden na 1 januari 1978 of op luchtvaartuigen geïnstalleerd zijn die na 1 augustus 1978 een eerste Belgisch bewijs van luchtwaardigheid verkrijgen, moeten in overeenstemming zijn met de eisen van 25 kHz kanaalafstand.

De VHF Com. zenders-ontvangers die op luchtvaartuigen zullen geïnstalleerd worden na 1 januari 1999 of op luchtvaartuigen geïnstalleerd zijn die na 1 januari 1999 een eerste Belgisch bewijs van luchtwaardigheid verkrijgen, moeten al de frequenties hebben in de band van 117.975 tot 137 MHz.

3. Na 1 januari 1999 moeten alle VHF Com. zenders-ontvangers geïnstalleerd in luchtvaartuigen uitgerust voor IFR vluchten, in overeenstemming zijn met de eisen van 25 kHz kanaalafstand en al de frequenties hebben in de band van 117.975 tot 137 MHz.

4. De VHF radionavigatie-ontvangers die op luchtvaartuigen zullen geïnstalleerd worden na 1 januari 1978 of op luchtvaartuigen geïnstalleerd zijn die na 1 augustus 1978 een eerste Belgisch bewijs van luchtwaardigheid verkrijgen, moeten volgende kanaalafstanden hebben:

- VOR en LOC: 50 kHz
- GLIDE PATH: 150 kHz.

5. Na 1 januari 1999 moeten alle VHF radionavigatie-ontvangers geïnstalleerd in luchtvaartuigen, uitgerust voor IFR vluchten, in overeenstemming zijn met de eisen vermeld in punt 4.

6. Al de VHF Com. zenders-ontvangers en de VHF radionavigatie-ontvangers moeten van een door het Bestuur van de Luchtvaart goedgekeurd type zijn.