



KONINKRIJK BELGIE
MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van de Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/EQUIP-01

Datum **09/75**

Uitgave : **1**

Betreft :

Draagbare snelblussers voor gebruik aan boord van luchtvaartuigen in het handelsluchtvervoer.

Ref :

- 1) Art. 98 van het K.B. van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart.
- 2) Para. 5.3.5. e) van het M.B. van 2 mei 1972 houdende reglement tot vaststelling van de technische maatregelen inzake exploitatie van de luchtvaartuigen met een hoogst toegelaten totaal gewicht van minder dan 5.700 kg., die in het handelsluchtvervoer gebruikt worden.
- 3) Para. 5.3.12. e) van het M.B. van 13 februari 1970 houdende reglement waarbij de technische maatregelen worden vastgesteld die moeten genomen worden voor de exploitatie van de vliegtuigen in het handelsluchtvervoer, met een hoogst toegelaten totaalgewicht van 5.700 kg. en meer.

De 1^{ste} uitgave bevat

De Directeur-generaal,

W. VANDERPERREN

5 blz. gedagtekend : **09/75**

1. ALGEMENHEDEN

De draagbare snelblussers die bestemd zijn om aan boord van luchtvaartuigen gebruikt te worden moeten van een door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart goedgekeurd type zijn.

Onderhavige circulaire bepaalt de voorwaarden waaraan de draagbare snelblussers moeten voldoen.

2. BEPALING VAN DE KLASSEN VUURHAARDEN.

2.1. Klasse A

Vuurhaarden van droge of vaste stoffen : hout, papier, textiel, enz...

2.2. Klasse B

Vuurhaarden van vette of vloeibare stoffen : benzine, alcohol, olie, enz...

2.3. Klasse C

Vuurhaarden van gassen : methaan, propaan, butaan, acetyleen, waterstof, ...

2.4. Klasse D

Vuurhaarden van metalen : magnesium, aluminium, kalium, natrium.

3. DOELTREFFENDHEID EN INHOUD DER SNELBLUSSERS

De snelblussers geplaatst op luchtvaartuigen zijn normaal voorzien om vuurhaarden van klasse B te bestrijden. Ze zullen tevens moeten kleine vuurhaarden van de klasse A kunnen bestrijden. Ze zullen eventueel moeten kunnen gebruikt worden in de omgeving van elektrische stroom of in elektrische installaties of toestellen die onder spanning staan.

De minimum inhoud van de snelblusser zal 1 kg. of 1 liter zijn.

4. GIFTIGHEID VAN DE BLUSSTOFFEN

De gebruikte blusstof of de gassen die vrijkomen bij het contact met vuur, mogen geen giftige invloed hebben.

De giftigheidgraden der scheikundige stoffen die het meest gebruikt worden in snelblussers, zijn hieronder in dalende volgorde weergegeven :

| <u>Groep</u> | <u>Product</u> |
|--------------|------------------------------------|
| 2 | Methylbromide |
| 3 | Tetrachloorkoolstof. |
| 3 | Bromochloramethaan |
| 4 | Dibromodifluoramethaan |
| 5 | Koolstofdioxyde (CO ₂) |
| 5 | Bromochlorodifluoramethaan |
| 6 | Bromotrifluoramethaan |

De blusstoffen gerangschikt onder de groepen 1,2, 3 en 4 zijn niet toegelaten.

5. **KORROSIE**

De blusstof mag geen corrosieve of vernielende invloed hebben op materialen welke regelmatig in de vliegtuigbouw gebruikt worden : staalsoorten, aluminium- en magnesiumlegeringen, plastic, synthetische vezels, enz...

6. **HET IN WERKING STELLEN EN WERKINGSVOORWAARDEN**

De snelblussers moeten zodanig opgevat zijn dat ze in een minimum van tijd in gebruik kunnen gesteld worden. Ze moeten in alle standen kunnen geplaatst worden zonder dat hun doeltreffendheid in gevaar komt of dat ze ontijdig in werking gesteld worden.

Ze moeten volledig gesloten blijven en kunnen werken tussen de hierna vermelde temperatuurs- en drukgrenzen :

| Max. toegelaten hoogte luchtvaartuig. | Omgevingstemperatuur | Omgevingsdruk |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------|
| 45.000 ft. | - 40° tot + 70° C. | 1050 tot 150 mb |
| 20.000 ft. | - 20° tot + 60° C. | 1050 tot 450 mb |

Ze moeten gemakkelijk hanteerbaar zijn zonder mogelijkheid van verwarring of fouten tijdens het bedienen.

De straal moet door handbediening gecontroleerd kunnen worden.

7. **PLAATS EN AANTAL SNELBLUSSERS AAN BOORD**

De snelblussers moeten steeds voorhanden zijn :

- a) bij de bemanning in de stuurhut ;
- b) in iedere passagiersafdeling, welke afgescheiden is van de stuurhut; het volgende aantal snelblussers zal er aanwezig zijn :

| Aantal passagierszetels | Min. aantal snelblussers |
|-------------------------|--------------------------|
| 7 – 30 | 1 |
| 31 – 60 | 2 |
| 61 – 100 | 3 |
| 101 – 150 | 4 |
| 151 – 200 | 5 |
| 201 – 250 | 6 |
| 251 – 350 | 7 |
| 351 en meer | 8 |

- c) in de vrachtruimten boven de cabinevloer gelegen van de luchtvaartuigen in gemengde versie.

De minimum inhoud van de snelblusser, geplaatst in deze ruimten zal minstens 5 kg of 5 liter zijn.

8. GEBRUIKSBEPERKING

Wanneer een snelblusser met poeder gebruikt wordt in een enge ruimte zal de poederwolk de zichtbaarheid belemmeren en kan ze de elektrische kontakten onklaar maken. Om deze redenen is het verboden een poedersnelblusser in de stuurhut te gebruiken. Hij is echter toegelaten in de cabine en de vrachtruimten die gescheiden zijn van de stuurhut door een schot.

9. OPVATTING EN BOUW VAN DE SNELBLUSSERS

De snelblussers moeten voldoen aan de voorschriften van de norm NBN S 21-011 "Draagbare snelblussers - Gemeenschappelijk voorschriften voor alle types van toestellen" of aan een gelijkwaardige norm.

Ze zullen signaalrood gekleurd zijn.

10. OPSCHRIFTEN

De volgende vermeldingen moeten leesbaar en duurzaam op elke snelblusser voorkomen :

- merk en type van het toestel ;
- gebruiksaanwijzing ;
- bijzondere gebruiksvoorwaarden ;
- bouwjaar van het recipiënt ;
- aard en inhoud van de snelblusser ;
- testdruk van het recipiënt ;
- fabricatienummer van het recipiënt.

11. ONDERHOUD EN KONTROLE

Ieder jaar zullen de snelblussers onderworpen zijn aan een controle op :

- de mechanische toestand ;
- de uitwendige toestand van het recipiënt ;
- de aanwezigheid van de veiligheidsmiddelen ;
- de doeltreffendheid van de vulling.

Een periodieke waterdrukproef zal uitgevoerd worden volgens de eisen gesteld in de artikels 354 en 358 van het Algemeen reglement voor de Arbeidsbescherming.

Voor de recipiënten vervaardigd in het buitenland wordt verwezen naar de circulaire CIR/EQUIP-02 uitgegeven door de Technische Directie der Luchtvaart (T.D.L.).

12. ERKENDE DRAAGBARE SNELBLUSSERS

Bijlage nr 1 hier bijgevoegd duidt de door de T.D.L. erkende draagbare snelblussers aan.

Bijlage 1 aan de circulaire CIR/EQUIP-01

Erkende draagbare snelblussers :

| Bouwer | Herkomst | P/N | Blusstof | Inhoud |
|---|----------|-----------|-----------------|---------|
| MAIP | France | H1-10 | BCF | 1 kg |
| AIR TOTAL | Germany | HAL – 1 | BCF | 1 kg |
| AIR TOTAL | Germany | HAL – 2,5 | BCF | 2,5 kg |
| AIR TOTAL | Germany | G – 2 | Powder | 2 kg |
| GRAVINER | U.K. | H – 34 | BCF | 2,5 lbs |
| ANSUL | U.S.A. | GA2 ½ E | Powder | 1 kg |
| ANSUL | U.S.A. | EA-A-2C-D | Powder | 17 Lbs |
| FIRE FIGHTING ENTERPRISES LTD | U.K. | BA-51015 | BCF | 1,5 kg |
| SOCIETE GENERALE PROTECTION INCENDIE | France | C1M1 | CO ₂ | 1 kg |

Uitgave 2, Maart 1979