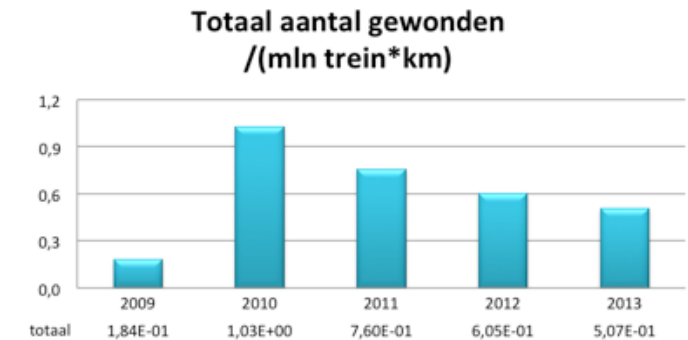




RECTIFICATIE VAN HET JAARVERSLAG 2013

1. Bijlage A - Gemeenschappelijke veiligheidsindicatoren (GVI)

1) Overzicht van de prestaties



2009: waarden voor het jaar 2009

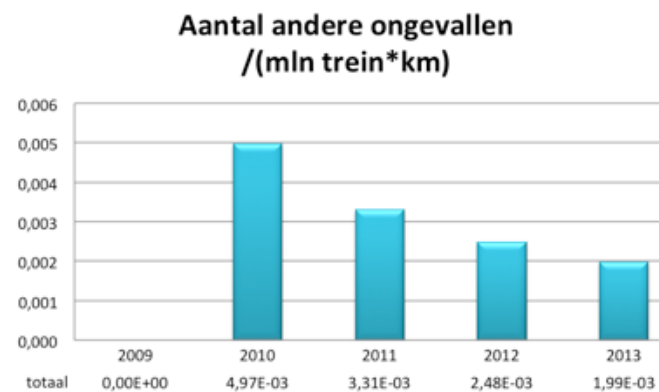
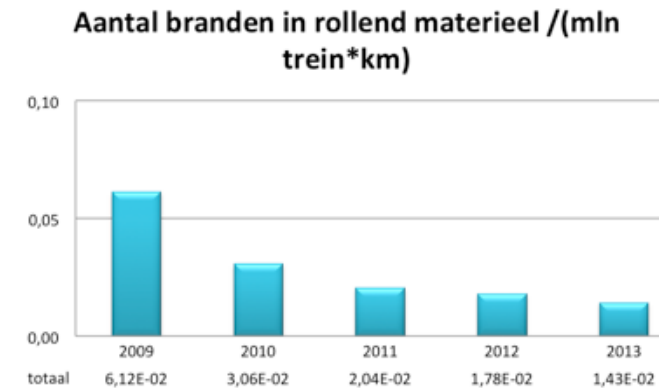
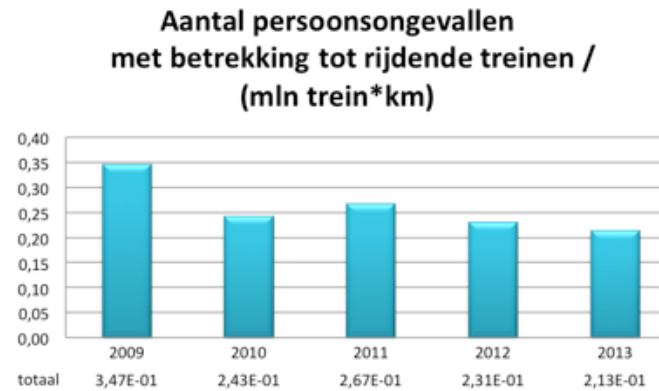
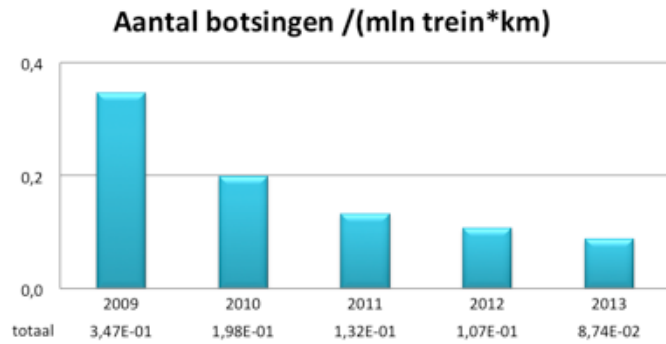
2010: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009 and 2010

2011: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010 and 2011

2012: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011 and 2012

2013: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011, 2012 and 2013

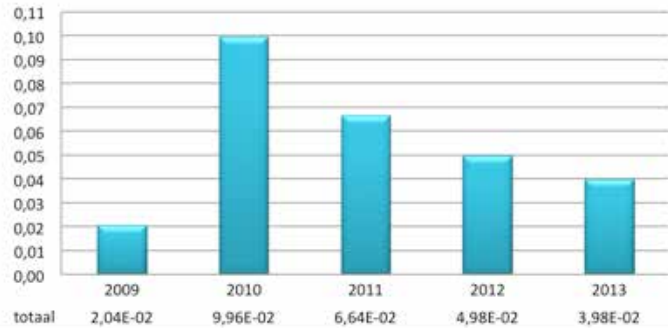
2) Ongevallen volgens aard



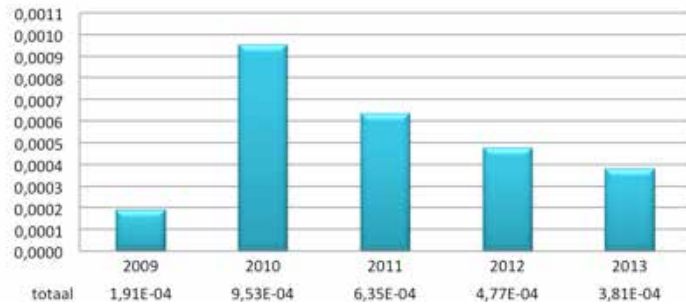
2009: waarden voor het jaar 2009
 2010: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009 and 2010
 2011: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010 and 2011
 2012: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011 and 2012
 2013: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011, 2012 and 2013

3) Doden volgens de categorie van betrokken personen

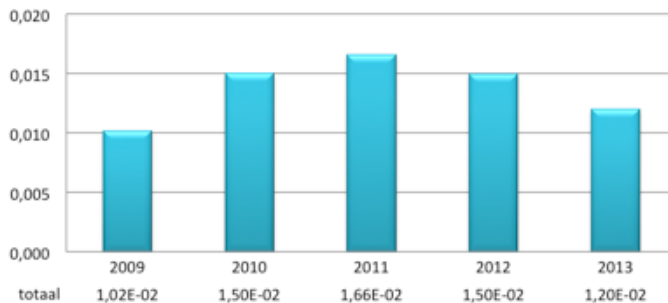
Aantal doden - treinreizigers /(mln trein*km)



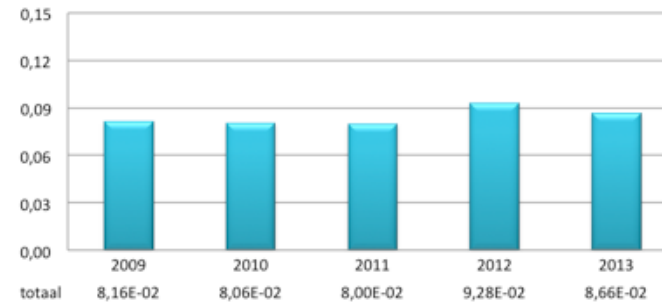
Aantal doden - treinreizigers /(mld reizigers*km)



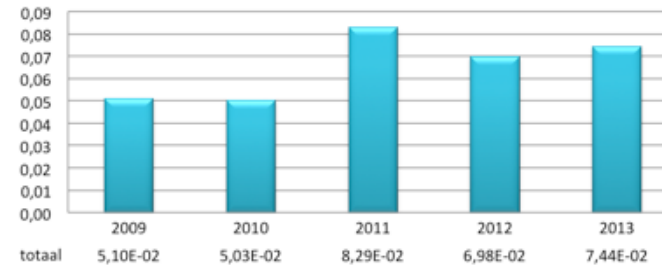
Aantal doden - werknemers /(mln trein*km)



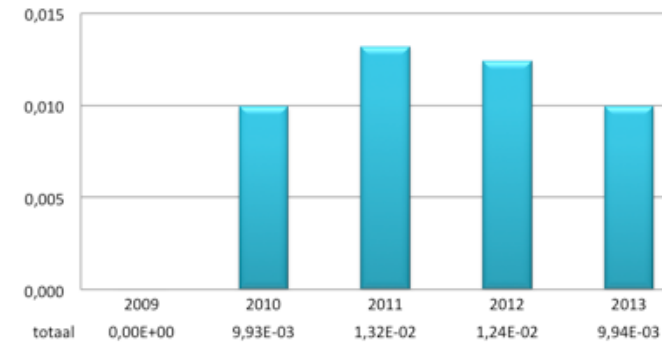
Aantal doden - gebruikers van overwegen / (mln trein*km)



Aantal doden - onbevoegde personen op spoorwegterrein /(mln trein*km)



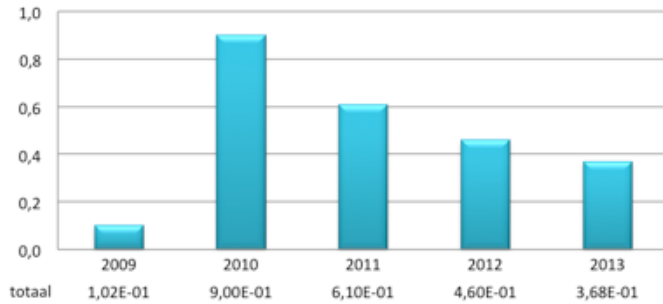
Aantal doden - anderen /(mln trein*km)



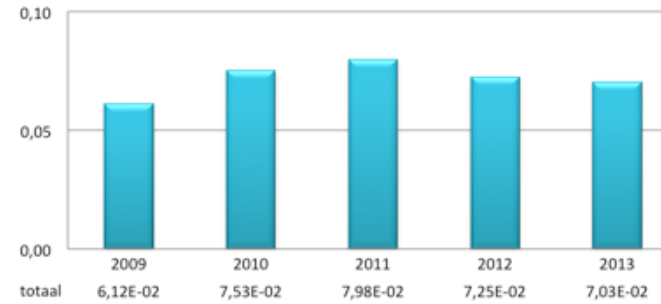
2009: waarden voor het jaar 2009
 2010: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009 and 2010
 2011: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010 and 2011
 2012: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011 and 2012
 2013: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011, 2012 and 2013

4) Gewonden volgens de categorie van betrokken personen

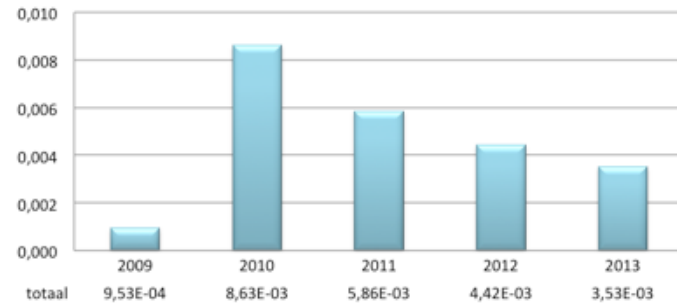
Aantal gewonden - treinreizigers /(mln trein*km)



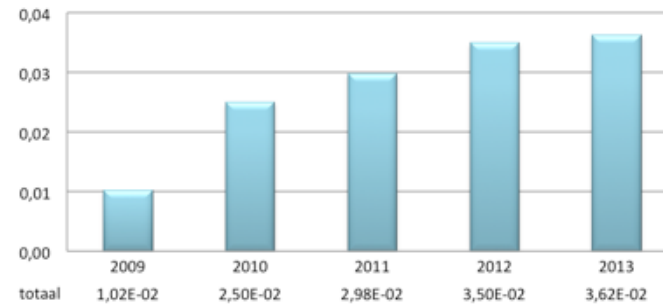
Aantal gewonden - gebruikers van overwegen/(mln trein*km)



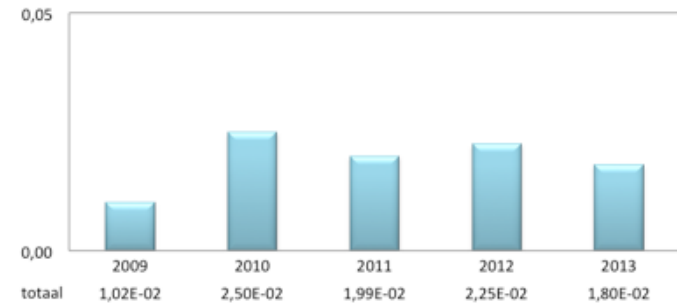
Aantal gewonden - treinreizigers /(mld reizigers*km)



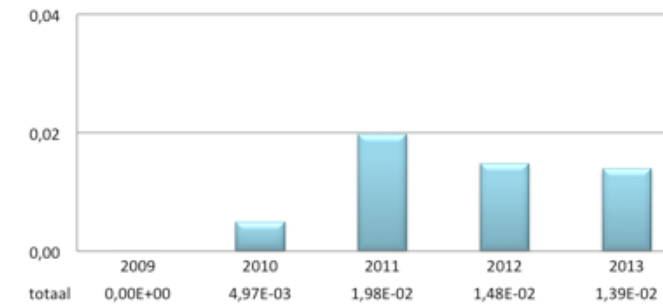
Aantal gewonden - onbevoegde personen op het spoorwegterrein /(mln trein*km)



Aantal gewonden - werknemers /(mln trein*km)



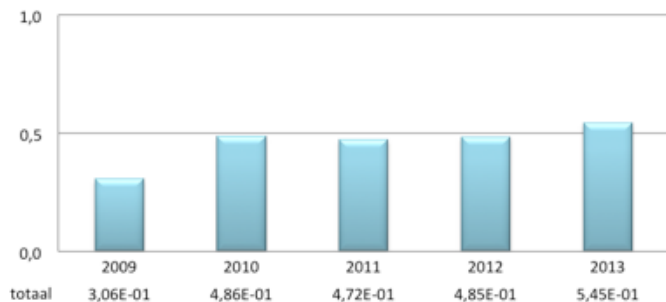
Aantal gewonden - anderen /(mln trein*km)



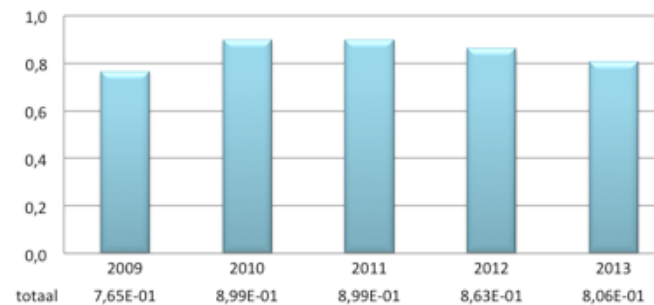
2009: waarden voor het jaar 2009
 2010: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009 and 2010
 2011: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010 and 2011
 2012: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011 and 2012
 2013: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011, 2012 and 2013

5) Voorbodes van ongevallen

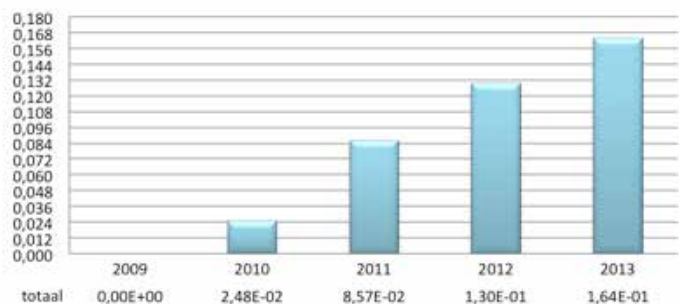
**Aantal gebroken spoorstaven
/(mln trein*km)**



**Aantal voorbijgereden seinen bij gevaar/
(mln trein*km)**



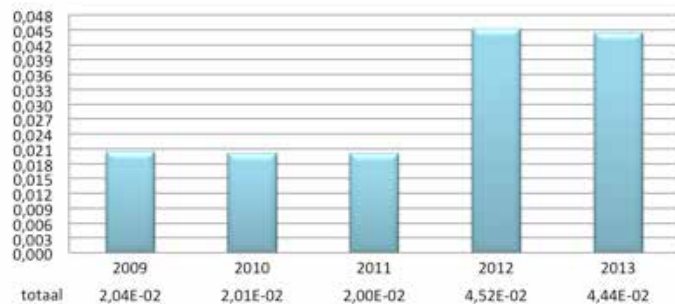
**Aantal knikken in het spoor
/(mln trein*km)**



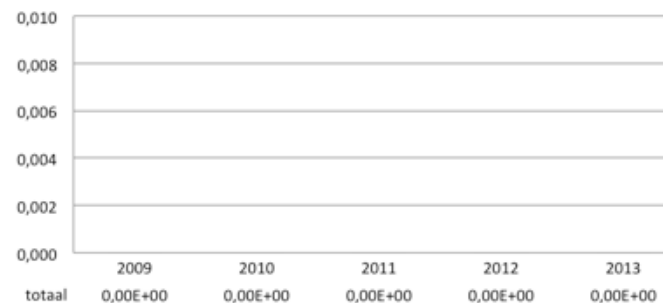
**Aantal gebroken wielen van operationeel
rollend materieel
/(mln trein*km)**



**Aantal foutieve seingevingen
/(mln trein*km)**



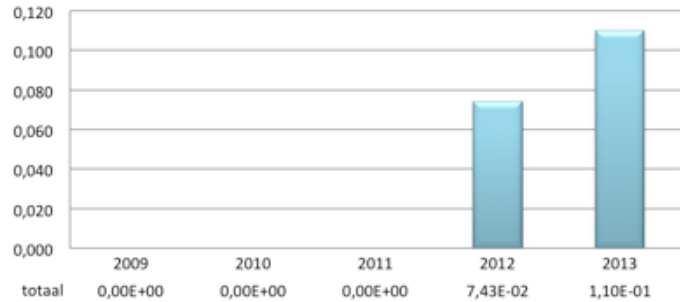
**Aantal gebroken assen van operationeel
rollend materieel / (mln trein*km)**



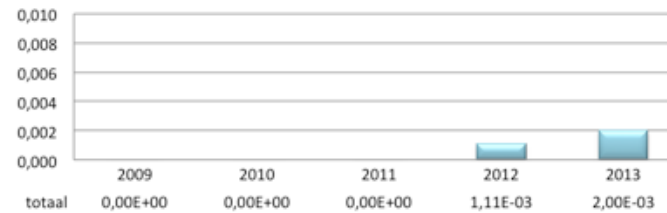
2009: waarden voor het jaar 2009
 2010: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009 and 2010
 2011: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010 and 2011
 2012: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011 and 2012
 2013: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011, 2012 and 2013

6) Kost van alle ongevallen, aantal verloren werkuren van het personeel en de onderaannemers ten gevolge van de ongevallen

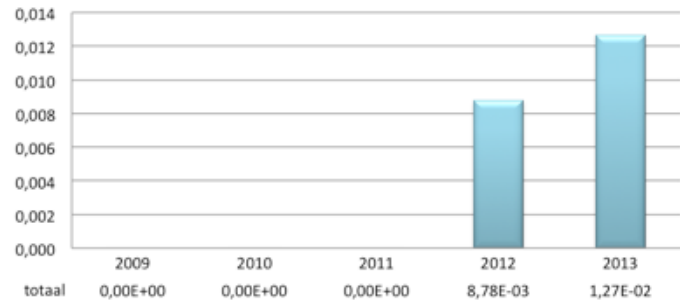
Kosten verbonden aan het aantal doden in mln € /(mln trein*km)



Kosten van vertragingen, verstoring en omleidingen van het verkeer, extra personeelskosten en toekomstige inkomensverlies inbegrepen in mln € /(mln trein*km)



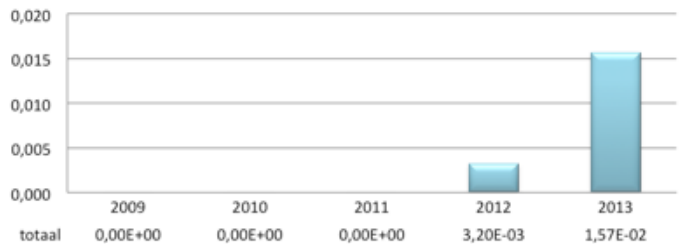
Kosten verbonden met het aantal gewonden in mln € /(mln trein*km)



Aantal verloren werkuren (in mln) van werknemers en onderaannemers ten gevolge van ongevallen ten opzichte van het totaal aantal gepresteerde werkuren



Kosten voor het herstellen of vervangen van de materiële schade aan rollend materieel en infrastructuur in mln € /(mln trein*km)



2009: waarden voor het jaar 2009

2010: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009 and 2010

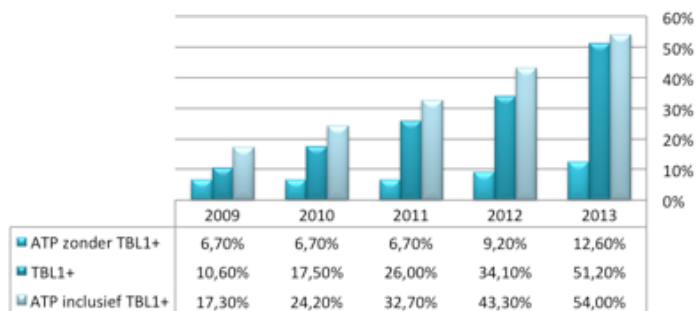
2011: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010 and 2011

2012: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011 and 2012

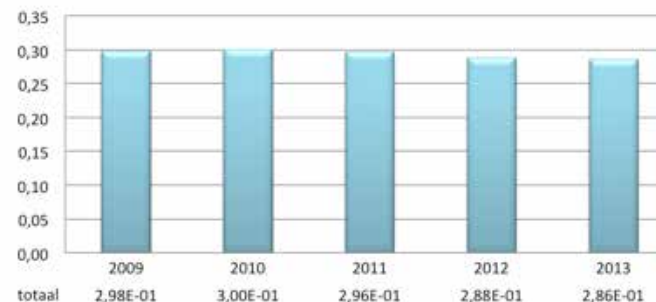
2013: gemiddelde van de waarden voor de jaren 2009, 2010, 2011, 2012 and 2013

7) Technische veiligheid van de infrastructuur en het gebruik ervan, veiligheidsbeheer

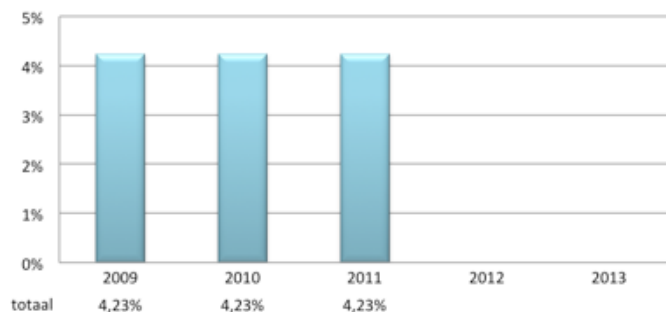
Percentage spoor met Automatic Train Protection (ATP) uitgerust



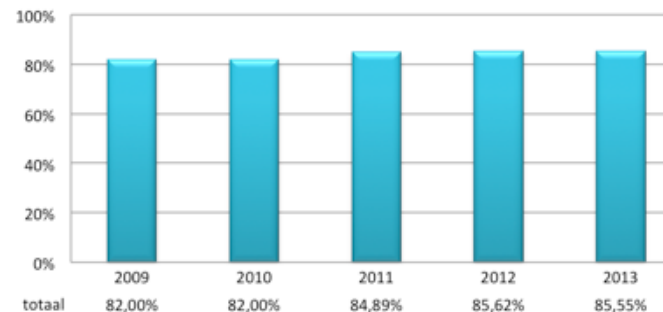
Totaal aantal overwegen per kilometer spoor



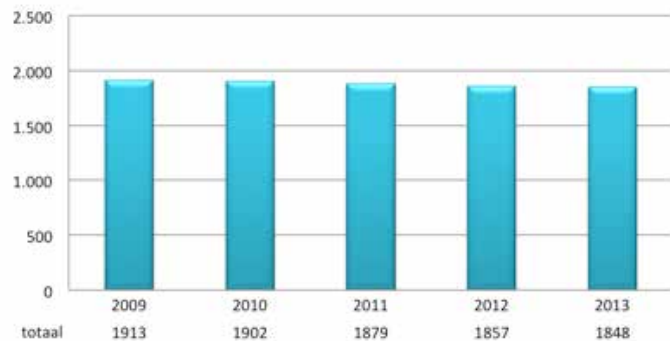
Percentage van het aantal treinkilometer met gebruik van sporen operationele ATP systemen



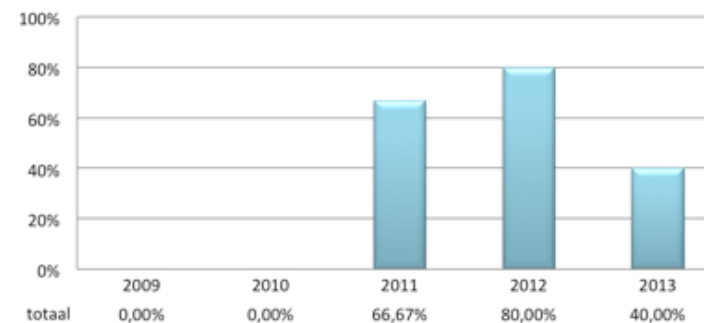
Percentage van het aantal overwegen met automatische of handbediende beveiliging



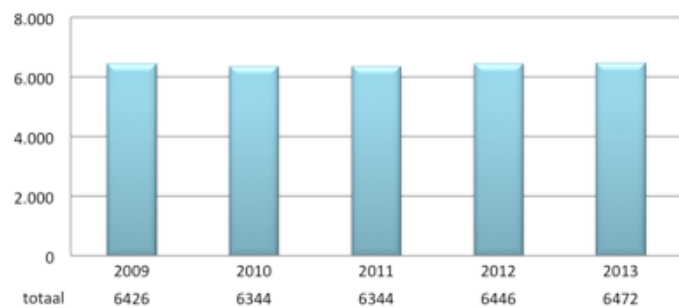
Totaal aantal overwegen



Verhouding tussen het aantal uitgevoerde en geplande audits



Aantal kilometer spoor (dubbel spoorlijnen zijn twee keer geteld)



2. ABSOLUTE GVI-GEGEVENS

Aantal ongevallen								
Ongevallen volgens aard								
Jaar	Botsingen	Ontspo-ringen	ongevallen aan overwegen	persoons-on-gevallen mbt rijdende treinen	brand in rollend materieel	andere	Totaal	Trein* Km (MLN)
2006	84	7	56	22	18	0	187	93
2007	77	17	76	30	17	1	218	94
2008	94	21	56	25	24	0	220	93
2009	34	41	31	34	6	0	146	98
2010	5	2	18	14	0	1	40	101
2011	0	3	16	32	0	0	51	101
2012	3	2	18	12	1	0	36	99
2013	1	4	13	14	0	0	32	97

Aantal doden								
doden volgens categorie van betrokken personen								
Jaar	reizigers	werknemers	gebruikers van overwegen	onbevoegde personen	anderen	Totaal	reizigers*	Train* Km (MLN)
Km (MRD)	4	0	9	7	0	20	9607	93
2007	9	3	19	7	1	39	9932	94
2008	2	1	10	8	0	21	10403	93
2009	2	1	8	5	0	16	10493	98
2010	18	2	8	5	2	35	10491	101
2011	0	2	8	15	2	27	9494	101
2012	0	1	13	3	1	18	9493	99
2013	0	0	6	9	0	15	10886	97

Aantal gewonden

gewonden volgens categorie van betrokken personen

Jaar	reizigers	werknemers	gebruikers van overwegen	onbevoegde personen	anderen	Totaal	reizigers*	Train*Km (MLN)
Km (MRD)	63	14	14	6	9	106	9607	93
2007	96	27	25	4	1	153	9932	94
2008	36	28	16	2	1	83	10403	93
2009	10	1	6	1	0	18	10493	98
2010	171	4	9	4	1	189	10491	101
2011	3	1	9	4	5	22	9494	101
2012	1	3	5	5	0	14	9493	99
2013	0	0	6	4	1	11	10886	97

Aantal Voorbodes van ongevallen

Jaar	aantal gebroken spoorstaven	aantal knikken in het spoor	aantal foutieve seingevingen	aantal voorbijgereden seinen bij gevaar	aantal gebroken wielen van operationeel rollend materieel	aantal gebroken assen van operationeel rollend materieel	Totaal	Trein*Km (MLN)
2006	115	1	1	55	0	0	172	93
2007	98	0	1	81	1	0	181	94
2008	281	0	1	97	1	0	380	93
2009	30	0	2	75	0	0	107	98
2010	67	5	2	104	0	0	178	101
2011	45	21	2	91	0	0	159	101
2012	52	26	12	75	0	0	165	99
2013	76	29	4	56	1	0	166	97

kost van alle ongevallen, aantal verloren werkuren

jaar	kost van doden in MLN €	kost van gewonden in MLN €	kosten voor herstel/ vervanging van materiële schade aan rollend materieel en infrastructuur in MLN €	kosten van vertragingen, verstoring en omlleidingen van verkeer, extra personeel en toekomstig inkomensverlies in MLN €	Totale kost in MLN €	Totaal aantal verloren werkuren van werknemers en onderaannemers tgv ongevallen	Totaal aantal werkuren	Trein*km (MLN)
2006								93
2007								94
2008								93
2009								98
2010								101
2011					3,785			101
2012	29,502	3,486	1,271	0,441	34,700	NA	NA	99
2013	24,585	2,739	6,352	0,538	34,214	NA	NA	97

Technische veiligheid van de infrastructuur en het gebruik ervan, veiligheidsbeheer

jaar	Percentage spoor met Automatic Train Protection (ATP) in dienst	Percentage van Trein*Km dat gebruik maakt van spoor met ATP	Totaal aantal overwegen	aantal km spoor (dubbelspoorlijnen zijn twee keer geteld)	Totaal aantal overwegen per km spoor	Percentage van overwegen met automatische of handbediende beveiliging	verhouding tussen aantal uitgevoerde en geplande audits	overwegen met beveiliging	
2006	zie GVI in grafiek	3,87%	2037	6212	3,28E-01	79,19%	0,00%		
2007		3,87%	1957	6212	3,15E-01	80,79%	0,00%		
2008		3,87%	1929	6282	3,07E-01	81,00%	0,00%		
2009		4,23%	1913	6426	2,98E-01	82,00%	0,00%		
2010		4,23%	1902	6344	3,00E-01	82,00%	0,00%		
2011		4,23%	1879	6344	2,96E-01	84,89%	66,67%	1595	
2012				1857	6446	2,88E-01	85,62%	80,00%	1590
z2013				1848	6472	2,86E-01	85,55%	40,00%	1581