



**Service public fédéral Mobilité et Transport
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer**

Direction générale Transport aérien – Directoraat-generaal Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/OPS-16

***Objet : Liste minimale d'équipement
(MMEL/MEL)***

La présente édition de cette circulaire abroge la précédente édition et entre en application le jour de sa publication sur le site web du SPF.

Référence : voir au verso

Le Directeur général a.i.
De Directeur generaal a.i.

Nathalie DEJACE

***Betreft : Minimum lijst van de uitrusting
(MMEL/MEL)***

De huidige editie van deze circulaire heft de vorige editie op en is van toepassing vanaf de datum van de publicatie op de website van de FOD.

Referentie : zie keerzijde

L'édition 5 comprend
De 5^{de} uitgave bevat

3 pages datées
blz. gedagtekend 06/02/2015

I Cadre de références

Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE;

Notamment:

Article 8. Exploitation ;
Annexe IV Exigences essentielles en matière d'exploitation visées à l'article 8, point 8.a.3;

Règlement (UE) n°965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil;

Notamment:

ORO.MLR.105 Liste minimale d'équipements et leurs AMC's et GM's;

Règlement (UE) n°748/2012 de la Commission du 3 août 2012 établissant des règles d'application pour la certification de navigabilité et environnementale des aéronefs et produits, pièces et équipements associés, ainsi que pour la certification des organismes de conception et de production;

CS-MMEL
Certification Specifications and Guidance Material for Master Minimum Equipment List;

CS-GEN-MMEL
Certification Specifications and Guidance Material for Generic Master Minimum Equipment List;

Note. Pour chaque règlement et CS ci-dessus, il faut prendre en compte la dernière version compte tenu des amendements successifs.

I Referentiekader

Verordening (EG) n°. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) n° 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG;

Inzonderheid:

Artikel 8. Vluchtuitvoeringen ;
Bijlage IV Essentiële eisen voor vluchtuitvoeringen bedoeld in artikel 8, punt 8.a.3;

Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) n° 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad;

Inzonderheid:

ORO.MLR.105 Minimum lijst van de uitrusting en hun AMC's en GM's;

Verordening (EU) n 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties;

CS-MMEL
Certification Specifications and Guidance Material for Master Minimum Equipment List;

CS-GEN-MMEL
Certification Specifications and Guidance Material for Generic Master Minimum Equipment List;

Opmerking. Voor elke bovenstaande Verordening en CS, dient men rekening te houden met de laatste versie, waarin de achtereenvolgende amendementen zijn opgenomen.

II. Application

2.1 Cette circulaire est applicable aux exploitants d'aéronefs utilisés en transport commercial et non commercial dès qu'ils doivent disposer d'une MEL conformément aux dispositions du règlement (UE) n°965/2012

2.2 L'annexe qui suit est écrite en langue anglaise.

II. Toepassing

2.1 Deze circulaire is van toepassing op exploitanten van luchtvaartuigen gebruikt in het commercieel en niet commercieel vervoer van zodra ze volgens de voorschriften van de Verordening (EU) n°965/2012 over een MEL moeten beschikken.

2.2 De volgende bijlage wordt in Engelse taal geschreven.

III Annex

With this circular CIR/OPS-16, the operators are reminded that:

1. the MEL must contain a List of Effective Pages, a Table of contents, amendment record page(s), a List of the Airworthiness Directives (AD), Supplemental Type Certificates (STC), Modifications (MOD), Service Bulletins (SB) affecting the MEL, a relevant Preamble, Definitions and, if appropriate, clarifying Notes (which shall adequately reflect the scope, extent and purpose of the MEL);
2. the list of the AD, STC, MOD, SB affecting the MEL will be used to ensure that these AD, STC, MOD, SB have been taken into consideration by the operator when developing the MEL;
3. the Operational and Maintenance Procedures are necessary to support certain MEL items. These Procedures are produced and published by the Type Certificate Holder, the Supplemental Type Certificate Holder or the DOA Holder, as appropriate;
4. the appropriate Operational and Maintenance procedures referenced in the MEL, regardless of who developed them, is the responsibility of the operator;
5. where there is a conflict between the MMEL or MEL and an Airworthiness Directive (AD) or any other Mandatory Requirement (MR), it is the data or information contained in the AD or the MR (e.g. Continued Airworthiness requirement) which shall override;
6. all other necessary instructions are contained in the regulations and certification specification (CS) here above.

