



Service public fédéral Mobilité et Transport
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Direction générale Transport aérien – Directoraat-generaal Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/AIRW-21

**ARRETE MINISTERIEL FIXANT LES
CONDITIONS POUR L'AUTORISATION
TEMPORAIRE DE VOL DE CERTAINS
AUTOGIRES**

Date : 07/2014

Edition : 4

Objet :

La présente circulaire a pour but d'explicitier les dispositions de l'article 5, §1^{er} de l'arrêté ministériel fixant les conditions pour l'autorisation temporaire de vol de certains autogires.

Références :

- Art. 4 et 5, §1^{er} de l'arrêté ministériel fixant les conditions pour l'autorisation temporaire de vol de certains autogires ;

Article 1^{er}. L'article 5, §1^{er} de l'arrêté ministériel fixant les conditions pour l'autorisation temporaire de vol de certains autogires dispose :

« Les conditions de navigabilité de type présentent un niveau de sécurité suffisant tel que défini par le Directeur général. ».

**MINISTERIEEL BESLUIT TOT
VASTSTELLING VAN DE VOORWAARDEN
VOOR DE TIJDELIJKE TOELATING TOT
VLIEGEN VAN BEPAALDE AUTOGIROS**

Datum : 07/2014

Uitgave : 4

Betreft :

Deze circulaire is bedoeld om de bepalingen van artikel 5, §1 van het ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor de tijdelijke toelating tot vliegen van bepaalde autogiros te verduidelijken

Referenties :

- Art. 4 en 5, §1 van het ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor de tijdelijke toelating tot vliegen van bepaalde autogiros ;

Artikel 1. Artikel 5, §1 van het ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor de tijdelijke toelating tot vliegen van bepaalde autogiros bepaalt:

“De type luchtwaardigheidsvereisten vertegenwoordigen een voldoende veiligheidsniveau zoals bepaald door de Directeur generaal.”.

Le Directeur général considère comme présentant un niveau de sécurité suffisant les autogires qui répondent aux conditions de navigabilité de type suivantes :

- 1° les conditions de navigabilité de type visées au CAP 643, British Civil Airworthiness Requirements, Section T Light Gyroplanes publiées par la Civil Aviation Authority du Royaume-Uni (UK CAA) ; ou,
- 2° les conditions de navigabilité visées au Bekanntmachung von bauvorschriften für ultraleichte tragschrauber (einmotorig) BUT vom 26.09.2001 (NFL II – 89/01) publiées par la Luftfahrt Bundesamt d'Allemagne (LBA).

Article 2. La demande de délivrance d'une autorisation temporaire de vol visée à l'article 4 est introduite par le biais du formulaire en annexe.

Elle peut être obtenue sur le site web du SPF Mobilité et Transports à l'adresse suivante : http://www.mobilit.belgium.be/fr/transport_aerien/aeronefs/autorisation/

Pour le Directeur général, absent
par suppléance

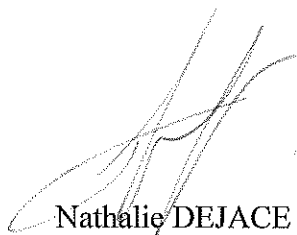
De Directeur Generaal beschouwt als vertegenwoordigend een voldoende veiligheidsniveau, de autogiros die voldoen aan volgende type luchtwaardigheidsvereisten :

- 1° de type luchtwaardigheidsvereisten bedoeld in CAP 643, British Civil Airworthiness Requirements, Section T Light Gyroplanes gepubliceerd door de Civil Aviation Authority van Verenigd Koninkrijk (UK CAA) ; of,
- 2° de type luchtwaardigheidsvereisten bedoeld in Bekanntmachung von bauvorschriften für ultraleichte tragschrauber (einmotorig) BUT vom 26.09.2001 (NFL II – 89/01) gepubliceerd door de Luftfahrt Bundesamt van Duitsland (LBA).

Artikel 2. De aanvraag tot aflevering van een tijdelijke toelating tot vliegen, zoals bedoeld in artikel 4, wordt ingediend via het formulier in bijlage.

Deze kan bekomen worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer op het volgende adres: <http://www.mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/luchtvaartuigen/overvliegen/>

Voor de Directeur-generaal, afwezig
bij plaatsvervanging



Nathalie DEJACE
Directeur général adjoint a.i. / Adjunct Directeur-generaal a.i.