

Bijlage XXI - Erkenning van bevoegdheid tot het stellen van magnetische kompassen

Artikel 1. Om de erkenning van kompassteller te bekomen moet de kandidaat aan de hiernavolgende voorwaarden voldoen:

a) hij moet slagen in een examen over het magnetisme, het kompas en de theorie en de praktijk van het kompasstellen.

De omstandige opgave van het desbetreffende examenprogramma wordt door onze Minister bepaald.

De examencommissie bestaat uit [de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar die daartoe aangesteld is] en twee door hem aan te duiden deskundigen;

<gewijzigd door KB 29 februari 2004, art. 10>

b) hij moet ten minste één jaar in leer zijn geweest bij een erkende kompassteller en/of bij een fabrikant van kompassen.

Hij moet het bewijs leveren gedurende deze periode de kompassen gesteld te hebben aan boord van ten minste 24 zeegaande schepen van verschillend type en er de desbetreffende deviatiekaarten van voorleggen, telkens met aanduiding van de stand der magneten en van de weekijzeren correctoren.

Elke kaart moet getekend zijn door de kandidaat en tegengetekend door de kompassteller bij dewelke hij op dat ogenblik werkte. De kaart moet tevens vermelden dat de volledige kompasstelling is uitgevoerd onder het rechtstreeks toezicht en tot genoegen van de kompassteller.

Een niet geslaagde kandidaat mag zich voor het onder a) genoemde examen slechts opnieuw aanbieden, indien hij het bewijs kan leveren, sinds de datum waarop hij faalde, onder toezicht van een kompassteller de kompassen gesteld te hebben van 12 bijkomende schepen en er de desbetreffende deviatiekaarten van voor te leggen.

Art. 2. Hogervermelde erkenning kan ook afgeleverd worden op grond van voorlegging van een certificaat waaruit blijkt dat de kandidaat als kompassteller erkend wordt door de bevoegde overheid van een ander land, indien dergelijk certificaat naar het oordeel van [de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar die daartoe aangesteld is] gelijkwaardig is aan het Belgische certificaat van erkenning.

<gewijzigd door KB 29 februari 2004, art. 10>

In geval van twijfel kan [de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar die daartoe aangesteld is], bijgestaan door één of meer door hem aan te duiden deskundigen, overgaan tot een ondervraging betreffende de theoretische en praktische kennis van de kandidaat.

<gewijzigd door KB 29 februari 2004, art. 10>

Art. 3. Indien moest blijken dat een erkende kompassteller ernstige beroepsfouten heeft begaan, kan de erkenning tijdelijk of definitief ingetrokken worden.