

[Bijlage XII - Radio-inrichtingen

Artikel 1. Toepassing

Deze bijlage is van toepassing op de schepen als bedoeld in artikel 85 van dit besluit.

Art. 2. Omschrijvingen

Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder:

1° « DSC » (digital selective calling) : een techniek waarbij digitale codes worden gebruikt welke een radiostation in staat stelt verbinding tot stand te brengen en informatie uit te wisselen met een ander station, of groep van stations, en welke voldoet aan de van toepassing zijnde aanbevelingen van het internationaal raadgevend Comité inzake Radioaangelegenheden;

2° « DPT » (direct printing telegraphy) : een telegrafietechniek die voldoet aan de van toepassing zijnde aanbevelingen van het internationaal raadgevend Comité inzake Radioaangelegenheden;

3° « INMARSAT » : de Internationale Maritieme Satelliet Organisatie;

4° « zeegebied A1 » : een gebied binnen het radiotelefoniebereik van ten minste een VHF-radiokuststation, waarin een ononderbroken DSC-alarmering beschikbaar is;

5° « zeegebied A2 » : een gebied, met uitzondering van het zeegebied A1, binnen het radiotelefoniebereik van ten minste een MF-radiokuststation, waarin een ononderbroken DSC-alarmering beschikbaar is;

6° « zeegebied A3 » : een gebied, met uitzondering van de zeegebieden A1 en A2, binnen het bereik van een geostationaire INMARSAT-satelliet, waarin een onafgebroken DSC-alarmering beschikbaar is;

7° « zeegebied A4 » : een gebied buiten de zeegebieden A1, A2 en A3.

Art. 3. Radio-uitrusting in het zeegebied A1

Elk schip dat uitsluitend reizen onderneemt in het zeegebied A1 moet uitgerust zijn met :

1° een VHF-installatie in staat tot het zenden en ontvangen :

a) met DSC op de frequenties 156,525 MHz (kanaal 70). Het moet mogelijk zijn om het verzenden van noodalarmering op kanaal 70 vanaf de plaats aan boord waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd te starten; en

b) in radiotelefonie op de frequenties 156,300 MHz (kanaal 6), 156,650 MHz (kanaal 13) en 156,800 MHz (kanaal 16);

2° een radio-installatie geschikt om ononderbroken DSC-wacht te kunnen houden op VHF kanaal 70, al of niet gecombineerd met de installatie voorgeschreven in de bepaling onder a);

3° een radartransponder werkend in 9 GHz band, die zo moet zijn geplaatst dat hij gemakkelijk kan worden gebruikt;

4° een ontvanger die de uitzendingen in het kader van het internationale NAVTEX-systeem kan ontvangen;

5° een satellietnoodradiobaken met plaatsbepaling der rampen (satelliet-EPIRB) dat :

a) een noodalarm moet kunnen uitzenden in het kader van de poolbaan satellietdienst werkend in de 406 MHz band;

b) geïnstalleerd moet zijn op een gemakkelijke toegankelijke plaats;

c) vlot met de hand moet kunnen losgemaakt worden en door één persoon aan boord van een reddingsboot of reddingsvlot moet kunnen worden gebracht;

d) vrij moet kunnen opdrijven indien het schip zinkt en automatisch worden geactiveerd zodra het drijft; en

e) met de hand moet kunnen worden geactiveerd;

6° een draagbare VHF-radio-installatie;

De bepalingen onder 3°, 4° en 5° zijn niet van toepassing op schepen met een lengte van minder dan 24 meter die reizen ondernemen van minder dan 24 uur en die zich minder dan 25 mijl van de Belgische kust verwijderen.

Art. 4. Radio-uitrusting in het zeegebied A2

In aanvulling op de voorgeschreven uitrusting in het A1 zeegebied moet een schip dat reizen onderneemt buiten het zeegebied A1, maar binnen het zeegebied A2 voorzien zijn van:

Ofwel:

1° een MF-radio-installatie die voor nood- en veiligheidsdoeleinden geschikt is om te zenden en te ontvangen op de frequenties van :

a) 2187,5 kHz met gebruik van DSC; en

b) 2182 kHz met gebruik van radiotelefonie; en

2° een radio-installatie die geschikt is om een ononderbroken DSC-wacht te houden op de frequentie van 2187,5 kHz. Deze installatie kan gescheiden zijn van, of gecombineerd zijn met de installatie bedoeld onder 1°;

Ofwel :

Een INMARSAT-scheepssatellietstation dat geschikt is om :

a) nood- en veiligheidsberichten te verzenden en te ontvangen met gebruik van DPT;

b) oproepen met noodprioriteit te starten en te ontvangen;

c) een wacht te onderhouden voor wal/schip noodalarmering, met inbegrip van die berichten die gericht zijn op specifiek omschreven geografische gebieden; en

d) algemene radioberichtgeving te verzenden en te ontvangen met gebruik van radiotelefonie of DPT.

Art. 5. Radio-uitrusting in zeegebieden A3 en A4

Een schip dat reizen onderneemt in de zeegebieden A3 en A4 moet zijn uitgerust zoals bepaald in het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee, goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1979.

Art. 6. Personeel belast met het radioverkeer

Aan boord van schepen die enkel varen in het zeegebied A1 dient ten minste één bemanningslid houder te zijn van het Beperkt Certificaat van operator-GMDSS of van het CEPT Long Range Certificate of van het Algemeen Certificaat van operator-GMDSS.

Aan boord van schepen die varen in het zeegebied A2 dienen ten minste twee bemanningsleden houder te zijn van het Algemeen Certificaat van operator-GMDSS of van het CEPT Long Range Certificate.

Aan boord van schepen die varen in de zeegebieden A3 en A4 dienen ten minste twee bemanningsleden houder te zijn van het Algemeen Certificaat van operator-GMDSS of van het CEPT Long Range Certificate.]

<gewijzigd door KB 23 oktober 2001, Bijlage II, 1>