

CIRCULAIRE

CIRC/AIRW-26

Datum

Date: 12/01/2005

Uitgave

Edition: 1

ONDERWERP

Invoering in België van de erkenning van productieorganisaties voor de fabricage van onderdelen van luchtvaartuigen volgens de verordening (EG) nr. 1702/2003 "PART-21 subpart G".

REFERENTIES

Verordening (EG) nr. 1592/2002 en amendementen;

Verordening (EG) nr. 1702/2003 en annex « PART-21 »;

K.B. van 14 februari 2001: vergoedingen luchtvaart;

Koninklijk Besluit van 15 maart 1954 tot regeling van de luchtvaart;

Ministerieel Besluit van 16 april 1971 tot vaststelling van de eisen inzake de erkenning van de technische diensten voor de bouw van luchtvaartuigen en de fabricage van onderdelen van luchtvaartuigen.

De Directeur-generaal,

Le Directeur-général,

E. VAN NUFFEL

OBJET

Introduction en Belgique de l'agrément des organismes de production pour la fabrication d'éléments d'aéronefs suivant le règlement (CE) n° 1702/2003 « PART-21 subpart G ».

REFERENCES

Règlement (CE) n° 1592/2002 et amendements;

Règlement (CE) n° 1702/2003 et l'annexe « PART-21 »;

Arrêté Royal du 14 février 2001: redevances navigation aérienne;

Arrêté Royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne;

Arrêté Ministériel du 16 avril 1971, fixant les conditions d'agrément des services techniques de construction d'aéronefs et de fabrication d'éléments d'aéronefs.

Uitgave 1 bevat:

L'édition 1 comprend:

5 blz. gedagtekend:

pages datées:

12/01/2005

1. INLEIDING

De eisen waaraan de erkenningen, uitgeschreven door het Directoraat-generaal Luchtvaart op naam van de rechtsgeldige Belgische bedrijven voor de fabricage van onderdelen van luchtvaartuigen, absoluut moeten voldoen, zullen op 28 september 2005 worden vervangen door deze van het reglement "PART-21 subpart G".

Deze van kracht zijnde regels beogen onder meer de harmonisatie binnen de Europese Unie van de geldende voorschriften voor de bouw van burgerluchtvaartuigen en hun bestanddelen.

2. DOEL

Deze circulaire heeft tot doel de productiebedrijven, kandidaat voor het bekomen van een bedrijfserkenning volgens het reglement "PART-21 subpart G", te informeren.

3. HET BELANG VAN DE ERKENNING PART-21

De erkenning overeenkomstig reglement "PART-21 subpart G" laat aan de Belgische luchtvaartindustrie het voorrecht toe om certificaten uit te schrijven voor onderdelen van luchtvaartuigen door hen vervaardigd, volgens de voormelde Europese Verordening. De erkenning laat toe de directe tussenkomst van de Burgerluchtvaartoverheden op de geproduceerde onderdelen van luchtvaartuigen te beperken en stelt de Belgische bedrijven beter in staat om deel te nemen aan internationale programma's en projecten voor de bouw van burgerluchtvaartuigen.

1. INTRODUCTION

Les exigences auxquelles doivent satisfaire les agréments délivrés par la Direction générale Transport aérien aux sociétés de droit belge pour la fabrication d'éléments d'aéronefs, seront remplacées impérativement, le 28 septembre 2005, par celles du règlement "PART-21 subpart G".

Ce règlement vise, entre autres, l'harmonisation, au sein de l'Union européenne, des exigences en vigueur pour la construction des aéronefs civils et de leurs éléments constitutifs.

2. BUT

La présente circulaire a pour but d'informer les organismes de production candidats à l'obtention d'un agrément de production suivant le règlement "PART-21 subpart G".

3. L'IMPORTANCE DE L'AGREMENT PART-21

L'agrément conformément au règlement "PART-21 subpart G" permet d'accorder aux sociétés belges de production aéronautique, le privilège d'émettre des certificats pour les éléments d'aéronefs fabriqués par elles selon le règlement européen précité. L'agrément permet de limiter l'intervention directe de l'Autorité de l'Aviation Civile pour les éléments d'aéronefs produits; il permet aussi aux sociétés belges de participer aux programmes et aux projets internationaux pour la construction des aéronefs civils.

4. HUIDIGE SITUATIE

De Belgische luchtvaartindustrie telt een aantal bedrijven die erkend zijn "productieorganisatie" volgens het Ministerieel Besluit van 16 april 1971. Deze bedrijven nemen deel aan de bouw van burgerluchtvaartuigen en staan onder toezicht van het Directoraat-generaal Luchtvaart. De uitgereikte erkenningen laten de industrie toe gelijkvormigheidattesten uit te schrijven die verwijzen naar de nationale regelgeving.

Het Directoraat-generaal Luchtvaart voorziet een overgangperiode gedurende dewelke de Belgische productiebedrijven uitgenodigd worden, indien het hun intentie is, hun kandidatuur tot een erkenning volgens het reglement "PART-21 subpart G" in te dienen en de maatregelen die ze ondernemen om zich aan deze norm te conformeren, voor te leggen.

5. COMMUNICATIE

De bedrijven kandidaat voor de erkenning volgens het reglement "PART-21 subpart G" worden verzocht het bijgevoegde formulier in te vullen en te bezorgen aan het Directoraat-generaal Luchtvaart:

Directie Bedrijfserkenningen
Raketstraat 90
1130 BRUSSEL

6. OVERGANGSPERIODE

Rekening houdend met de ingezonden informatie van de bedrijven die zich kandidaat stellen voor een erkenning volgens het reglement "PART-21 subpart G", zal het onderzoek van de aanvraag voor elk bedrijf afzonderlijk gepland worden.

Ter informatie wordt meegedeeld dat de gemiddelde duur van het volledige onderzoek van een productieorganisatie voor een goedkeuring volgens het reglement "PART-21 subpart G" op een duur van zes tot 12 maanden kan worden geraamd.

4. SITUATION ACTUELLE

L'industrie aéronautique belge compte un certain nombre de sociétés qui sont reconnues "organismes de production" suivant l'Arrêté Ministériel du 16 avril 1971. Ces sociétés participent à la construction d'aéronefs civils et se trouvent sous la surveillance de la Direction générale Transport aérien. Les agréments délivrés autorisent ces sociétés à émettre des certificats de conformité qui réfèrent la réglementation nationale.

La Direction générale Transport aérien prévoit une période de transition durant laquelle les sociétés belges de production sont invitées, si telle est leur intention, à annoncer leur candidature à un agrément suivant le règlement "PART-21 subpart G" et à présenter l'état des mesures qu'elles prennent pour se conformer à cette norme.

5. COMMUNICATION

Les sociétés candidates à l'agrément suivant le règlement "PART-21 subpart G" sont invitées à remplir le formulaire ci-joint et à l'envoyer à la Direction générale Transport Aérien:

Direction Agréation des Entreprises
Rue de la Fusée 90
1130 BRUXELLES

6. PERIODE DE TRANSITION

Tenant compte des informations envoyées par les sociétés candidates à l'agrément suivant le règlement "PART-21 subpart G", l'instruction de la demande fera l'objet d'une planification pour chaque société séparément.

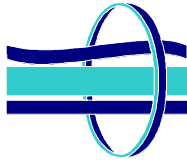
A titre d'information, la durée moyenne de l'investigation complète d'un organisme de production, candidat à l'agrément suivant le règlement "PART-21 subpart G", peut être estimée entre six et douze mois.

7. EINDBEPALINGEN

Iedere bijkomende inlichting kan bekomen worden op de website van de EASA. (cf. formulieren)

7. DISPOSITIONS FINALES

Toute information complémentaire peut être obtenue sur le site de l'EASA. (Cf.: formulaires)



Luchtvaart

Transport Aérien

Civil Aviation
Authority

Phase in of PART-21 subpart G

INFORMATION FORM *

Date: _____

Name of the production organisation: _____

Address of the facilities: _____

Current production organisation approval number: **N B** . _____

Indicate the decision of the organisation's General Management:

- The production organisation is a candidate for PART-21 subpart G.
- The production organisation's current production organisation approval referenced above will phase out.
Mention the reason why:

Note: PART-21 subpart G becomes the unique code for Production Organisation Approvals in Belgium.

Indicate and fill in if the production organisation is a candidate for PART -21 subpart G:

- The Production Organisation Exposition (POE) according to the PART -21 requirements is ready to be applied.
- The Production Organisation Exposition according to the PART -21 requirements will be ready for application on _____ (date).
- The production organisation is ready. The Production Organisation Approval Team can start the investigation process.
- The production organisation will be ready in the (near) future. The Production Organisation Approval Team can start the investigation process from _____ (date) onwards.

The Quality Manager of the production organisation

(Name and signature)

* A form being part of CIRC/AIRW-26 which allows the Belgian Civil Aviation Authority to set up a "phase in" period for implementation of PART -21 subpart G. The Quality Managers of the concerned production organisations are kindly requested to fill in this form and send it back to the Belgian Civil Aviation Authority.