



KONINKRIJK BELGIE
MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van de Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/AIRW-07

Datum **05/90**

Uitgave : **1**

Betreft :

Onderhoud van de luchtvaartuigen met een massa van minder dan 5700 kg die niet gebruikt worden in het handelsluchtvervoer.

Ref :

K.B. van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart.

De 1^{ste} uitgave bevat

De Directeur-generaal,

H. GOLDBERG

4 blz. gedagtekend : **05/90**

1. **INLEIDING**

Deze circulaire betreft de mechanikers en werkplaatsen die niet erkend zijn door het K.B. van 16 april 1971, en het onderhoud verzekeren van de luchtvaartuigen met een totale massa van minder dan 5700 kg die geen handelsluchtvervoer uitvoeren

2. **DOEL**

Teneinde de inspecties voorafgaand aan de hernieuwing van het Bewijs van Luchtwaardigheid op een meer efficiënte manier te laten verlopen wordt de aandacht van de mekaniekers en de verantwoordelijken van de werkplaatsen gevestigd op de volgende voorschriften

3. **VOORSCHRIFTEN**

3.1. Algemene documentatie

3.1.1 Elke mekanieker of verantwoordelijke van een niet erkende werkplaats voor onderhoud van luchtvaartuigen moet in het bezit zijn van de volledige technische documentatie met betrekking tot de door hem onderhouden luchtvaartuigen (de motor en de accessoires inbegrepen).

Deze documentatie moet steeds aanwezig en ter beschikking zijn van de agenten van het Bestuur der Luchtvaart.

3.1.2 Deze technische documentatie omvat minstens voor elk type van luchtvaartuig het onderhoudshandboek, het herstellingshandboek, de catalogus van de onderdelen en het abonnement op technische uitgaven zoals Service Bulletin, Service Letters, enz...

3.2. Bijzonder dossier

3.2.1 Er zal per luchtvaartuig een kaartensysteem bijgehouden worden waarop vermeld zijn, de identificatie van de geplaatste accessoires en een lijst van de verplichte wijzigingen (Airworthiness Directive, Luchtwaardigheidsvoorschriften, Technische Nota, enz...) die uitgevoerd of terugkerend zijn, evenals de componenten met een beperkt leven.

3.2.2 Per luchtvaartuig zal een dossier bijgehouden worden, tenminste bevattende :

- het luchtvaartuig- en motorboekje;
- het kaartensysteem van de verplichte wijzigingen op de cel, de motoren, de schroeven en de uitrustingen;

- de vorige inspectierapporten van de controleurs van het Bestuur der Luchtvaart;
- de onderhoudsrapporten (zie § 3.3.) de lijst van de vervangen stukken en de bijkomende werken;
- de overeenstemmingsattesten van de vervangen stukken.

3.2.3 De inspectiewerken, het onderhoud, de reparatie, de wijziging enz... moeten ingeschreven en gewaarmerkt worden in de betreffende afdeling van het (de) boek(en).

3.2.4 Het bijzonder dossier maakt op een onafscheidelijke wijze deel uit van het luchtvaartuig en zal dit altijd volgen. Het moet op eenvoudige aanvraag aan de agenten van het Bestuur der Luchtvaart, belast met de controle op de geschiktheid tot vliegen, voorgelegd worden.

3.3. Onderhoudsrapport

De inspectie. en onderhoudswerken moeten uitgevoerd worden in overeenstemming met de voorschriften van de bouwer.

Zij zullen ingeschreven worden op het inspectieblad voorzien door de bouwer en op een model afgeleverd door het Bestuur der Luchtvaart Elk blad zal een identificatienummer en de datum van uitvoering vermelden. De documenten ondertekend door de mekanieker, moeten geklasseerd worden in het technisch dossier eigen aan elk luchtvaartuig (zie § 3.2.2.).

Nota: Er valt op te merken dat de eigenaar van het luchtvaartuig altijd verantwoordelijk blijft voor het technisch opvolgen van zijn toestel.

3.4. Hernieuwing van het bewijs van Luchtwaardigheid

3.4.1 Voor de luchtvaartuigen die minder dan 100 u per jaar vliegen zal een jaarlijks onderhoud van het type 100 u moeten uitgevoerd worden voorafgaand aan de controle van de agent van het Bestuur der Luchtvaart, en ingeschreven worden in overeenstemming met de paragrafen 3.2. en 3.3.

3.4.2 Voor het bezoek van de agent van het Bestuur der Luchtvaart, moet de verantwoordelijke mekanieker er zich van vergewissen dat het luchtvaartuig zich in lichtwaardige staat bevindt. De mekanieker zal deze toestand bevestigen voor het hernieuwing van een getuigschrift dat de geschiktheid tot vliegen vermeld van het betreffende luchtvaartuig.

3.4.3 Ter gelegenheid van het bezoek van de agent van het bestuur der Luchtvaart zal de mekanieker hem het persoonlijk dossier van het luchtvaartuig voorleggen.

- 3.4.4 Het toestel zal aangeboden worden in een werkplaats waar een temperatuur van minstens 15°C heerst, in een nette toestand, zodat een betrouwbaar onderzoek mogelijk is, met afgenomen bekapping en de inspectieluiken open.
De agent zal over een lokaal beschikken waar hij zijn administratieve taak zal kunnen vervullen.
- 3.5. Indien één van deze voorwaarden niet vervuld is, zal de agent van het Bestuur der Luchtvaart de controle niet uitvoeren en zal het luchtwaardigheidsbewijs niet hernieuwd worden.
- 3.6. De controleur van het Bestuur der Luchtvaart kan, wat betreft de controle van de geschiktheid tot vliegen, rekening houden met de onderhoudswerken die uitgevoerd werden volgens deze circulaire.