



ADVIES 12/09

DERDE BIJVOEGSEL BIJ HET BEHEERSCONTRACT

Het RCG betreurt dat het zo weinig tijd krijgt om dit document te becommentariëren. Binnen deze tijdspanne kunnen niet alle leden geraadpleegd worden zoals gebruikelijk.

Niettemin wenst het RCG de volgende punten op te merken:

Punt 1. Aanpassingen en toevoegingen aan de vaststellingen van de bijzondere commissie belast met het onderzoek van de veiligheid van het spoorwegennet in België naar aanleiding van het dramatische treinongeval in Buizingen.

Het RCG erkent dat alle voorgestelde maatregelen het veiligheidsniveau sterk kunnen doen toenemen.

Zij wil echter benadrukken dat het systeem TBL1+ niet kan vermijden dat stopseinen voorbijgereden worden in bepaalde omstandigheden. De gevolgen daarvan kunnen zeer ernstig zijn.

In tegenstelling tot de Franse (KVB) en Duitse (PZB) systemen, is TBL1+ namelijk niet gekoppeld aan een snelheidscurve. Bovendien kan het systeem niet worden opgelegd aan privéoperators.

In afwachting van het ETCS-systeem blijft de veiligheid in de eerste plaats afhangen van de waakzaamheid van de bestuurders.

Het RCG vraagt om bijzondere aandacht te besteden aan de opleiding van jonge bestuurders, zowel gedurende de volledige opleiding, als tijdens de opvolging.

Punt 2. Aanpassingen en toevoegingen op de financiële betrekkingen tussen de Staat en de NMBS.

Op bladzijde 9

Het RCG vraagt om de tekst als volgt aan te passen:

“... zal de NMBS-groep besparingen doorvoeren die de spoorwegveiligheid en de continuïteit van de openbare dienstverlening niet in het gedrang brengen.”

Dit advies wordt eenparig goedgekeurd in de plenaire vergadering van 16 oktober 2012.