



ADVIES 12/07

TREINEN DIE VOORTAAN NIET MEER RIJDEN TIJDENS DE SCHOOLVAKANTIE

Tijdens zijn vergadering van 18 oktober 2011 heeft de Raad van Bestuur van NMBS het project om op 9 december 2012, 170 treinen te schrappen bekrachtigd.

Zonder voorafgaande informatie en zonder overleg werd beslist om een merendeel van deze treinen niet meer te laten rijden tijdens de schoolvakantie. Deze wijziging ging in vanaf de aanpassing van de dienstregeling in het spoorboekje dat geldig is vanaf 10 juni 2012. Bovendien wordt er geen alternatief voorgesteld, hoewel dat nochtans wel zo beslist werd.

Het is betreurenswaardig dat een dergelijke maatregel wordt doorgevoerd in het toeristisch seizoen. De L 4171 Aat 20.50 u. - Bergen 21.21 u. werd bijvoorbeeld afgeschaft. De laatste trein van Aat naar Bergen vertrekt al om 19.50 u. Deze maatregel is erg nadelig voor de talrijke toeristen van het park Pairi Daiza (voorheen Paradisio) in Cambron-Casteau, want zij moeten hun bezoek door de maatregel immers met meer dan een uur inkorten, wat erg jammer is gezien de kostprijs van een ticket. Tussen Antwerpen-Centraal en Noorderkempen verdween tijdens dezelfde periode de laatste trein van 21.35 uur. Tussen Luik en Borgworm reed de laatste stoptrein tijdens de zomer plots om 18.45 uur in plaats van 21.45 uur.

Een aantal van deze treinen 'Rijdt niet tijdens de schoolvakantie' krijgen bovendien geen afkorting in het spoorboekje, waardoor de reizigers denken dat ze rijden.

Treinen van de categorie 'Rijdt niet tijdens de schoolvakantie' kregen een nieuwe afkorting die wel op de gele affiches in de stations en stopplaatsen staat, maar niet in het spoorboekje. Deze nieuwe afkortingen zijn bovendien niet opgenomen in de lijst met afkortingen in het spoorboekje. Deze overgangperiode is dus bijzonder complex.

Artikel 35 van het beheerscontract van NMBS bepaalt dat NMBS zich ertoe verbindt het RCG in te lichten over de belangrijke aanpassingen van het vervoersplan van de treindienst alsook van de tarieven of over andere belangrijke veranderingen voor de reiziger. Deze informatie dient voldoende tijdig te gebeuren opdat een ernstig advies kan worden uitgebracht vooraleer

definitieve beslissingen worden genomen. Bovendien verbindt NMBS zich ertoe het RCG geregeld uit te nodigen op informatie- of overlegvergaderingen over het gevolgde beleid.

Het RCG betreurt het ten zeerste dat het niet geïnformeerd werd en dat er geen overleg werd gepleegd over deze ingrijpende maatregelen.

Dit advies wordt eenparig goedgekeurd in de plenaire vergadering van 16 oktober 2012.