



Advies 11/04

Gedeeltelijke indienststelling van nieuwe infrastructuur

De aanleg van nieuwe infrastructuur of de belangrijke wijzigingen aan de bestaande infrastructuur waarvan het RCG helemaal niet de dringende noodzaak betwist, bezorgen de reizigers een ganse reeks van aanzienlijke ongemakken: verlenging van de rittijden, vertragingen, afschaffing van treinen.

Deze ongemakken blijven soms zeer lang duren. Zo hebben op lijn 161, Brussel – Namen, de reizigers het al lastig sedert 1990 (begin van de werken in het station Namen) en de toestand zal nauwelijks verbeteren voor 2017, wanneer de GEN-werken beëindigd zijn.

De pendelaars op deze lijn zullen dan nagenoeg gedurende 30 jaar grote ongemakken hebben ondergaan.

Het is dus logisch dat de nieuwe infrastructuur zo snel mogelijk in dienst wordt gesteld, al is het maar gedeeltelijk.

Zo zijn de werken van burgerlijke bouwkunde betreffende het op 4 sporen brengen van het baanvak Ottignies – vertakking naar Louvain la Neuve reeds vele maanden beëindigd met uitzondering van enkele meters bij het binnenrijden van Ottignies.

Het RCG wenst dat de sporen worden gelegd en de bovenleiding wordt geïnstalleerd op dit baanvak, om de trouwens rampzalige stiptheid op lijn 161 te verbeteren, want de toestand is nog verslechterd na de brand in de post van Etterbeek.

De reizigers zouden moeilijk kunnen begrijpen dat een infrastructuur die nagenoeg klaar is, niet wordt gebruikt gedurende 6 jaar, zelfs indien dat tot gevolg moet hebben dat er een voorlopige aansluiting is met de bundel van Ottignies.

**DIT ADVIES WERD GOEDGEKEURD OP DE PLENAIRE VERGADERING
VAN 14 juni 2011.**