

Overwegende dat het aangewezen is, aangezien niet alle registratiekantoren dezelfde bevoegdheden uitoefenen en het gaat om een speciaal recht, de registratiekantoren die bevoegd zijn voor de heffing van het speciaal registratierecht op de vergunningen tot verandering van naam of van voornamen, eveneens te belasten met deze bijkomende taak,

Beslist :

**Artikel 1.** De heffing van het speciaal registratierecht op de procedures tot verkrijging van de Belgische nationaliteit bedoeld in artikel 238 van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten behoort tot de bevoegdheid van het registratiekantoor bevoegd voor de heffing van het speciaal registratierecht op de vergunningen tot verandering van naam of van voornamen, in wiens ambtsgebied de hoofdverblijfplaats van de vreemdeling is gevestigd.

**Art. 2.** Deze beslissing treedt in werking op 1 januari 2013.

Brussel, 20 december 2012.

De Voorzitter van het Directiecomité,  
H. D'HONDT

Considérant que, puisque tous les bureaux de l'enregistrement n'exercent pas les mêmes compétences et qu'il s'agit d'un droit spécial, il est indiqué de charger également de cette tâche supplémentaire les bureaux de l'enregistrement qui sont compétents pour la perception du droit spécial d'enregistrement sur les permis de changement de nom ou de prénoms,

Décide :

**Article 1<sup>er</sup>.** La perception du droit spécial d'enregistrement sur les procédures d'acquisition de la nationalité belge visée à l'article 238 du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe fait partie des compétences du bureau de l'enregistrement compétent pour la perception du droit spécial d'enregistrement sur les permis de changement de nom ou de prénoms dans le ressort duquel est établi le lieu de résidence principale de l'étranger.

**Art. 2.** La présente décision entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2013.

Bruxelles, le 20 décembre 2012.

Le Président du Comité de direction,  
H. D'HONDT

FEDERAAL AGENTSCHAP  
VOOR DE VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER  
N. 2012 — 3958 [C — 2012/18484]

27 DECEMBER 2012. — Wet houdende  
diverse dringende bepalingen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepaling*

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2. — *Veiligheid van de Voedselketen*

**Art. 2.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 november 2005 betreffende heffingen bepaald bij artikel 4 van de wet van 9 december 2004 betreffende de financiering van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen, gewijzigd bij de wet van 22 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 12° worden de woorden « de aankoop, de invoer, het hanteren, het opslaan van producten, met het oog op het afstaan ten kosteloze of bezwarende titel aan operatoren of op de uitvoer » aangevuld met de woorden « , inclusief de invoer van verpakkingsmateriaal »;

b) het artikel wordt aangevuld met de bepaling onder 17°, luidende :

« 17° verpakkingsmateriaal : alle producten, vervaardigd van materiaal van welke aard ook, die kunnen worden gebruikt voor het insluiten, beschermen, verladen, afleveren en aanbieden van producten over het gehele traject van producent tot consument. »

**Art. 3.** Artikel 10/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de wet van 22 december 2008, wordt vervangen als volgt :

« Art. 10/1. Voor de operatoren van de sector van de vervaardiging van verpakkingsmateriaal wordt het bedrag van de heffing vastgesteld volgens het aantal tewerkgestelde personen, overeenkomstig de bijlage 8. »

**Art. 4.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 10/2 ingevoegd, luidende :

« Art. 10/2. In afwijking van de artikelen 3 tot 10/1, is het bedrag van de heffing in het jaar waarin de activiteit van de vestigingseenheid is opgestart gelijk aan het bedrag dat per vestigingseenheid is vastgesteld voor de sector van de economisch belangrijkste activiteit, overeenkomstig de bijlagen 1 tot 8, punten B. »

**Art. 5.** In artikel 11 van hetzelfde besluit, vervangen bij de wet van 22 december 2008 en gewijzigd bij de wetten van 23 december 2009 en 29 maart 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« De jaarlijkse heffing van de operatoren wordt verminderd volgens de in bijlagen 1 tot 8 vermelde voorschriften al naargelang het autocontrolesysteem in de vestigingseenheid wel of niet gevalideerd is

AGENCE FEDERALE  
POUR LA SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS  
F. 2012 — 3958 [C — 2012/18484]

27 DECEMBRE 2012. — Loi portant  
des dispositions diverses urgentes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Disposition générale*

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

CHAPITRE 2. — *Sécurité de la Chaîne alimentaire*

**Art. 2.** A l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 10 novembre 2005 fixant les contributions visées à l'article 4 de la loi du 9 décembre 2004 relative au financement de l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire, modifié par la loi du 22 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 12°, les mots « l'achat, l'importation, la manipulation, l'entreposage de produits, en vue de la cession à titre onéreux ou gratuit à des opérateurs ou de l'exportation » sont complétés par les mots « , y compris l'importation de matériel d'emballage »;

b) l'article est complété par le 17° rédigé comme suit :

« 17° matériel d'emballage : tous les produits, fabriqués à partir de tous types de matériel qui peuvent être utilisés pour contenir, protéger, transporter, livrer et mettre à disposition des produits sur tout le trajet du producteur au consommateur. »

**Art. 3.** L'article 10/1 du même arrêté, inséré par la loi du 22 décembre 2008, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 10/1. Pour les opérateurs du secteur de la fabrication de matériel d'emballage, le montant de la contribution est fixé selon le nombre de personnes occupées, conformément à l'annexe 8. »

**Art. 4.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 10/2 rédigé comme suit :

« Art. 10/2. Par dérogation aux articles 3 à 10/1, le montant de la contribution pour l'année au cours de laquelle l'activité de l'unité d'établissement a débuté correspond au montant fixé par unité d'établissement pour le secteur de l'activité économique principale exercée, conformément aux annexes 1 à 8, points B. »

**Art. 5.** A l'article 11 du même arrêté, remplacé par la loi du 22 décembre 2008, et modifié par les lois des 23 décembre 2009 et 29 mars 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, l'alinéa 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« La contribution annuelle des opérateurs est diminuée selon les règles reprises dans les annexes 1 à 8 en fonction de la validation ou non du système d'autocontrôle dans l'unité d'établissement conformément

conform het koninklijk besluit van 14 november 2003 betreffende autocontrole, meldingsplicht en traceerbaarheid in de voedselketen.»;

2° in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden « de vermindering » vervangen door de woorden « die vermindering »;

3° in paragraaf 1 wordt het vierde lid opgeheven;

4° in paragraaf 2, 2°, worden de woorden « voor die activiteit de validatie van een autocontrolesysteem verkrijgen binnen zes maand, indien zij een nieuwe activiteit starten voor 1 januari 2012, of twaalf maand, indien zij een nieuwe activiteit starten na 31 december 2011, na aanvang ervan » vervangen door de woorden « voor die laatste activiteit de validatie van een autocontrolesysteem verkrijgen en bewaren binnen twaalf maand die volgen op de aanvang van die activiteit »;

5° in paragraaf 2, 3°, worden de woorden « en bewaard » ingevoegd tussen de woorden « hebben verkregen » en de woorden « voor het einde »;

6° in paragraaf 2, 3°, worden de woorden « voor het einde van het jaar waarin zij hun activiteiten in de vestigingseenheid hebben opgestart of uiterlijk binnen zes maand, indien zij hun activiteiten in de vestigingseenheid zijn gestart voor 1 januari 2012, of twaalf maand, indien zij hun activiteiten in de vestigingseenheid zijn gestart na 31 december 2011, na aanvang daarvan » vervangen door de woorden « binnen twaalf maand die volgen op de aanvang van die activiteiten »;

7° in paragraaf 4, worden de woorden « vermeerderingen en verminderingen zijn » vervangen door de woorden « vermindering is »;

8° paragraaf 4 wordt aangevuld met een lid, luidende :

« De heffing van de in het eerste lid, 1°, bedoelde operatoren wordt vastgelegd overeenkomstig bijlagen 5a en 6a en die van de in het eerste lid, 2° en 3°, bedoelde operatoren stemt overeen met de in de bijlagen 1 tot 8, punten A), vastgelegde bedragen, vermenigvuldigd met een coëfficiënt 0,5. »;

9° paragraaf 5 wordt opgeheven.

Art. 6. Artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de wet van 22 december 2008, wordt aangevuld met een lid, luidende :

« De heffingen zijn verschuldigd ongeacht de duur tijdens welke de activiteit in de loop van het jaar werd beoefend. ».

Art. 7. In hetzelfde besluit worden de bijlagen, gewijzigd bij de wetten van 22 december 2008 en 23 december 2009 vervangen door de bijlagen gevoegd bij deze wet.

Art. 8. Dit hoofdstuk treedt in werking op 1 januari 2013.

### HOOFDSTUK 3. — Mobiliteit

#### Afdeling 1. — Steun aan het verspreid vervoer in België

##### Onderafdeling 1. — Begripsomschrijvingen

Art. 9. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder :

— minister : de minister die bevoegd is voor Mobiliteit;

— bestuur : de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

— vrachtbrief : ieder document dat wordt opgesteld overeenkomstig de artikelen 12 en 13 van de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (CIM), bijlage B bij het Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999, goedgekeurd bij de wet van 15 februari 2007;

— wagenlading : een conventionele geladen wagon komende van of gaande naar een ladingspunt in België dat regelmatig bediend wordt en die samen met andere wagons (d.i. met een verschillende bestemming of oorsprong) deel uitmaakt van eenzelfde trein die het voorwerp uitmaakt van een samenstelling of een splitsing in België;

— spoorkosten : de kosten voor het rijden op het spoor van wagenladingen, namelijk de vergoeding voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, de kosten voor energie, de kosten verbonden aan de huur en/of aan de afschrijving van het tractiemateriaal en van de wagons, alsook de kosten van de treinbestuurder;

— DIUM : (Distancier International Uniforme Marchandises) document met de verschillende gegevens met betrekking tot het goederenvervoer per spoor en het internationaal verkeer die nuttig zijn voor de spoorwegondernemingen (SO) en voor klanten die de vrachtbrief CIM/de wagonbrief CUV invullen, en die toelaten de afstanden te berekenen tussen de stations en/of de spoorplaatsen waar aangenomen/afgeleverd wordt;

à l'arrêté royal du 14 novembre 2003 relatif à l'autocontrôle, à la notification obligatoire et à la traçabilité dans la chaîne alimentaire.»;

2° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, les mots « la diminution » sont remplacés par les mots « cette diminution »;

3° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, l'alinéa 4 est abrogé;

4° dans le paragraphe 2, 2°, les mots « pour cette dernière activité, et à partir du début de celle-ci, la validation d'un système d'autocontrôle, dans les six mois s'ils commencent une nouvelle activité avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012, ou douze mois s'ils commencent une nouvelle activité après le 31 décembre 2011 » sont remplacés par les mots « et conservent pour cette dernière activité la validation d'un système d'autocontrôle dans les douze mois qui suivent le début de cette activité »;

5° dans le paragraphe 2, 3°, les mots « et conservé » sont insérés entre les mots « aient obtenu » et les mots « la validation »;

6° dans le paragraphe 2, 3°, les mots « avant la fin de l'année au cours de laquelle ils ont démarré leurs activités dans l'unité d'établissement, ou au plus tard dans les six mois de leur début, s'ils ont démarré leurs activités dans l'unité d'établissement avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012, ou douze mois de leur début, s'ils ont démarré leurs activités dans l'unité d'établissement après le 31 décembre 2011 » sont remplacés par les mots « dans les douze mois qui suivent le début de ces activités »;

7° dans le paragraphe 4, les mots « Les majorations et diminutions visées » sont remplacés par les mots « La diminution visée » et les mots « ne s'appliquent pas » sont remplacés par les mots « ne s'applique pas »;

8° le paragraphe 4 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« La contribution des opérateurs visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, est fixée conformément aux annexes 5a et 6a et celle des opérateurs visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2° et 3°, correspond aux montants fixés dans les annexes 1<sup>re</sup> à 8, points A), multipliés par un coefficient 0,5. »;

9° le paragraphe 5 est abrogé.

Art. 6. L'article 12 du même arrêté, modifié par la loi du 22 décembre 2008, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les contributions sont dues quelle que soit la durée durant laquelle l'activité a été exercée au cours de l'année. ».

Art. 7. Dans le même arrêté, les annexes, modifiées par les lois des 22 décembre 2008 et 23 décembre 2009, sont remplacées par les annexes jointes à la présente loi.

Art. 8. Le présent chapitre entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2013.

### CHAPITRE 3. — Mobilité

#### Section 1<sup>re</sup>. — Soutien au trafic diffus en Belgique

##### Sous-section 1<sup>re</sup>. — Définitions

Art. 9. Au sens de la présente loi, on entend par :

— ministre : le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions;

— administration : le Service public fédéral Mobilité et Transports;

— lettre de voiture : tout document rédigé conformément aux articles 12 et 13 des Règles uniformes concernant le contrat de transport international ferroviaire de marchandises (CIM), Appendice B à la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) du 9 mai 1980, telle que modifiée par le Protocole de Vilnius du 3 juin 1999, approuvé par la loi du 15 février 2007;

— wagon isolé : wagon conventionnel chargé provenant de ou allant vers un point de desserte en Belgique desservi de manière régulière et faisant partie avec d'autres wagons (i.e. avec une destination ou origine différente) de la composition d'un même train faisant l'objet d'une opération de composition ou de décomposition en Belgique;

— coûts ferroviaires : les coûts pour la circulation ferroviaire des wagons isolés, c'est-à-dire la redevance pour l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, les coûts d'énergie, les coûts liés à la location et/ou l'amortissement du matériel de traction et des wagons, ainsi que les coûts du conducteur;

— DIUM : (Distancier International Uniforme Marchandises) document qui reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux Entreprises Ferroviaires (EF) et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM/la lettre de wagon CUV, et qui permet de calculer les distances entre les gares et/ou les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison;

— spoorwegonderneming : de onderneming bedoeld in artikel 5, 4° van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

— spoorweginfrastructuur : de infrastructuur bedoeld in artikel 5, 5° van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

#### Onderafdeling 2. — Steun voor het rijden van wagenladingen op de spoorweginfrastructuur

**Art. 10.** Elke wagenlading die rijdt op de spoorweginfrastructuur, op grond van de gegevens opgenomen in de vrachtbrief, wat zijn oorsprong en zijn bestemming betreft, heeft recht op een subsidie, overeenkomstig de voorwaarden bepaald in de huidige titel, per kilometer afgelegd in België, op grond van de afstanden opgenomen in DIUM tussen zijn oorsprong en zijn bestemming.

De begunstigde van de subsidie is de spoorwegonderneming die de wagenlading laat rijden.

De subsidie is ten laste — en valt binnen de grenzen van het krediet daartoe voorzien — van de jaarlijkse uitgavenbegroting.

**Art. 11.** De in artikel 2 bedoelde subsidie wordt berekend door het aantal DIUM kilometers gereden door een wagenlading te vermenigvuldigen met 0,57 euro.

#### Onderafdeling 3. — Procedure

**Art. 12.** De spoorwegonderneming dient een aanvraagdossier in voor de subsidie die onder deze wet valt om subsidiabel verklaard te worden.

Dit dossier omvat alle gegevens voor de identificatie van de spoorwegonderneming alsook van zijn activiteit van goederenvervoer per wagenlading, onder andere zijn ondernemingsnummer en zijn vergunning.

**Art. 13.** Het aanvraagdossier maakt het voorwerp uit van een beslissing om in aanmerking te komen voor subsidiëring of niet, genomen door de minister of zijn gemachtigde, en kenbaar gemaakt aan de spoorwegonderneming bij een aangetekende zending uiterlijk een maand na ontvangst van het volledig aanvraagdossier.

**Art. 14.** Het aanvraagdossier mag persoonlijk worden neergelegd bij het bestuur, die aan de spoorwegonderneming of aan zijn mandataris een ontvangstbewijs geeft, bevattende de datum en het uur van neerlegging.

**Art. 15.** De wagenlading dienen gedekt te worden door een vrachtbrief om in aanmerking te komen voor subsidie.

De spoorwegonderneming verleent op eerste verzoek inzage in de vrachtbrieven.

**Art. 16.** § 1. De spoorwegonderneming maakt een overzicht op van de wagenlading en van de door deze laatste in België gereden DIUM kilometers voor de periode die recht geeft op een subsidie.

§ 2. De spoorwegonderneming levert binnen de maand volgend op de bedoelde periode de overzichten bedoeld in § 1.

De spoorwegonderneming die de overzichten na deze termijn aan het bestuur levert, verliest het recht op subsidie.

**Art. 17.** Binnen de twee maanden volgend op het einde van de periode voor dewelke de subsidies gevraagd zijn, geeft het bestuur haar goedkeuring of afwijzing van de overzichten bedoeld in artikel 16. Tijdens deze termijn wisselt het bestuur elke nuttige informatie uit met de spoorwegonderneming. De betaling van het bedrag van de subsidie wordt uiterlijk binnen de termijn van 3 maanden na de goedkeuring uitgevoerd. De afwijzing van de overzichten leidt tot verlies van de subsidie.

Indien tijdens de periode die gedekt is door de overzichten, het budget wordt overschreden, zullen de subsidies waarvan de spoorwegonderneming zou kunnen genieten, pro rata verminderd worden.

**Art. 18.** De subsidies die betaald zijn voor een periode zijn beperkt tot 30 % van de vervoerskosten.

**Art. 19.** De spoorwegonderneming levert op eerste verzoek van het bestuur alle elementen om haar toe te laten de juistheid van de overzichten te controleren.

Iedere subsidie die te veel of ten onrechte betaald zou geweest zijn, dient binnen de termijn van een maand te worden terugbetaald, nadat het bestuur daartoe het verzoek bij aangetekende brief heeft gedaan.

— entreprise ferroviaire : l'entreprise visée à l'article 5, 4°, de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

— infrastructure ferroviaire : l'infrastructure ferroviaire visée à l'article 5, 5°, de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.

#### Sous-section 2. — Aide à la circulation des wagons isolés sur l'infrastructure ferroviaire

**Art. 10.** Chaque wagon isolé qui circule sur l'infrastructure ferroviaire, sur base des données reprises dans la lettre de voiture quant à son origine et sa destination, ouvre un droit à un subside, dans les conditions déterminées par le présent titre, par kilomètre parcouru en Belgique, sur base des distances reprises au DIUM entre son origine et sa destination.

Le bénéficiaire du subside est l'entreprise ferroviaire qui fait circuler le wagon isolé.

Le subside est à charge — et dans les limites du crédit inscrit à cet effet — du budget annuel des dépenses.

**Art. 11.** Le subside visé à l'article 2 est calculé en multipliant le nombre de kilomètres DIUM parcourus par le wagon isolé par 0,57 euro.

#### Sous-section 3. — Procédure

**Art. 12.** L'entreprise ferroviaire dépose un dossier de candidature au subside visé par cette loi, en vue d'être déclarée éligible à l'octroi d'un subside.

Ce dossier reprend toute donnée permettant l'identification de l'entreprise ferroviaire ainsi que de son activité de transport de marchandises par wagon isolé, entre autres son numéro d'entreprise et sa licence.

**Art. 13.** Le dossier de candidature fait l'objet d'une décision d'éligibilité au subside ou non, prise par le ministre ou son délégué, et communiquée par envoi recommandé, au plus tard un mois après la réception du dossier de candidature complet.

**Art. 14.** Le dossier de candidature peut être déposé en personne à l'administration, qui fournit à l'entreprise ferroviaire ou à son mandataire un accusé de réception indiquant la date et l'heure du dépôt.

**Art. 15.** Les wagons isolés doivent être couverts par une lettre de voiture pour faire l'objet d'un subside.

L'entreprise ferroviaire fournit un accès aux lettres de voiture à première requête.

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. L'entreprise ferroviaire établit un relevé des wagons isolés et des kilomètres DIUM parcourus en Belgique par ces derniers pour la période qui ouvre un droit à subside.

§ 2. L'entreprise ferroviaire fournit les relevés visés au § 1<sup>er</sup> dans le mois qui suit la période y visée.

L'entreprise ferroviaire qui transmet les relevés à l'administration après ce délai perd le bénéfice du subside.

**Art. 17.** Dans les deux mois suivant la fin de la période pour laquelle les subsides sont demandés, l'administration approuve ou rejette les relevés visés à l'article 16. Au cours de ce délai, l'administration échange toute donnée pertinente avec l'entreprise ferroviaire. Le paiement du montant du subside est effectué au plus tard dans le délai de 3 mois après l'approbation. Le rejet des relevés entraîne la perte des subsides.

Si au cours de la période couverte par les relevés, le budget prévu est dépassé, les subsides dont pourrait bénéficier l'entreprise ferroviaire concernée seront réduits au pro rata.

**Art. 18.** Les subsides payés par période sont limités à 30 % des coûts de transport.

**Art. 19.** L'entreprise ferroviaire fournit à première requête de l'administration tout élément lui permettant de vérifier l'exactitude des relevés fournis.

Tout subside qui aurait été versé en excès ou à tort doit être remboursé dans le délai d'un mois après que l'administration en ait fait la requête par lettre recommandée.

Art. 20. De periode die recht geeft op een subsidie loopt van 1 januari 2013 tot 28 februari 2013.

Afdeling 2. — Wijziging van de programmawet van 22 december 2008 en van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden voor de periode 2009-2012 beogende de voortzetting van een financiële steun aan het gecombineerd vervoer per spoor van intermodale transporteenheden

Art. 21. In artikel 24 van de programmawet van 22 december 2008 worden de woorden « en houdt op uitwerking te hebben op 1 januari 2013 » vervangen door de woorden « en houdt op uitwerking te hebben op 28 februari 2013 ».

Art. 22. In artikel 22 van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden voor de periode 2009-2012 worden de woorden « tot en met 31 december 2012 » vervangen door de woorden « tot 28 februari 2013 ».

Art. 23. Dit hoofdstuk treedt in werking op 1 januari 2013.

Hij houdt op uitwerking te hebben op 28 februari 2013.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 27 december 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Minister van Landbouw,

Mevr. S. LARUELLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Met 's Lands zegel gezegeld :

Voor de Minister van Justitie, afwezig :

A. DE CROO

Art. 20. La période qui ouvre le droit à un subside court du 1<sup>er</sup> janvier 2013 au 28 février 2013.

Section 2. — Modification de la loi-programme du 22 décembre 2008 et l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal pour la période 2009-2012 en vue de la poursuite d'un soutien financier au transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal

Art. 21. Dans l'article 24 de la loi-programme du 22 décembre 2008, les mots « et cesse d'être en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2013 » sont remplacés par les mots « et cesse d'être en vigueur le 28 février 2013 ».

Art. 22. Dans l'article 22 de l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal pour la période 2009-2012, les mots « jusqu'au 31 décembre 2012 inclus » sont remplacés par les mots « jusqu'au 28 février 2013 ».

Art. 23. Le présent chapitre entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2013.

Il cesse d'être en vigueur le 28 février 2013.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 27 décembre 2012.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

La Ministre de l'Agriculture,

Mme S. LARUELLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Scellé du sceau de l'Etat :

Pour la Ministre de la Justice, absente :

A. DE CROO

Bijlage 1 bij de wet van 27 december 2012 houdende diverse dringende bepalingen

« Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 10 november 2005 betreffende heffingen bepaald bij artikel 4 van de wet van 9 december 2004 betreffende de financiering van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen

### Bijlage 1

#### TOELEVERING LANDBOUW

##### HOOFDSTUK 1. — *Meststoffen*

A)

| Geproduceerd tonnage/vestigingseenheid | Bedrag/vestigingseenheid ≤ |
|--|----------------------------|
| = 500 T                                | 59,92 EUR                  |
| 501 - 10.000 T                         | 59,92 EUR                  |
| ≥ 10.001 T                             | 103,36 EUR + 0,0236 EUR /T |

B) Bedrag van de heffing voor het jaar waarin de activiteit van de vestigingseenheid werd opgestart : 29,96 EUR per vestigingseenheid.

C) Als de in artikel 11 voor het verkrijgen van een vermindering van de heffing vastgelegde voorwaarden vervuld zijn wordt het bedrag van de in bijlage 1, hoofdstuk 1, A, vermelde heffingen vermenigvuldigd met coëfficiënt 0,25.

##### HOOFDSTUK 2. — *Bestrijdingsmiddelen*

A) 100,22 EUR + 64,72 EUR per erkend of toegelaten product

B) Bedrag van de heffing voor het jaar waarin de activiteit van de vestigingseenheid werd opgestart : 82,47 EUR per vestigingseenheid.

C) Als de in artikel 11 voor het verkrijgen van een vermindering van de heffing vastgelegde voorwaarden vervuld zijn wordt het bedrag van de in bijlage 1, hoofdstuk 2, A, vermelde heffingen vermenigvuldigd met coëfficiënt 0,25.