

Art. 63<sup>18/8</sup>. Het maximumbedrag van de voor de vermindering in aanmerking te nemen uitgaven voor kinderoppas vermeld in artikel 145<sup>35</sup> van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, is bepaald op 11,20 EUR per oppasdag en per kind.”.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking vanaf aanslagjaar 2013.

Art. 4. De minister die bevoegd is voor Financiën, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 september 2014.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Financiën,  
K. GEENS

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Wet van 13 december 2012, *Belgisch Staatsblad* van 20 december 2012 (3de uitgave).

Koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, *Belgisch Staatsblad* van 13 september 1993.

Koninklijk besluit van 11 december 2006, *Belgisch Staatsblad* van 18 december 2006.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

Art. 63<sup>18/8</sup>. Le montant maximum des dépenses pour garde d'enfant à prendre en considération pour la réduction visée à l'article 145<sup>35</sup> du Code des impôts sur les revenus 1992 est fixé à 11,20 EUR par jour de garde et par enfant.”.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets à partir de l'exercice d'imposition 2013.

Art. 4. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 septembre 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code des impôts sur les revenus 1992, coordonné par arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 30 juillet 1992.

Loi du 13 décembre 2012, *Moniteur belge* du 20 décembre 2012 (3<sup>e</sup> édition).

Arrêté royal du 27 août 1993 d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992, *Moniteur belge* du 13 septembre 1993.

Arrêté royal du 11 décembre 2006, *Moniteur belge* du 18 décembre 2006.

Lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14615]

30 SEPTEMBER 2014. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, artikel 21, vervangen bij het koninklijk besluit van 6 november 2010;

Gelet op het ministerieel van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 56.622/2/V van de Raad van State, gegeven op 3 september 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 4 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 november 2010 en 28 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden de bepalingen onder 1° vervangen als volgt :

“1° voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, een (index)cijfer of letter, gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en een combinatie van hetzij drie letters gevolgd door drie cijfers, hetzij drie cijfers gevolgd door drie letters. De letters worden eveneens van de cijfers gescheiden door een streepje ter hoogte van de horizontale middellijn.”

In geval van uitputting van deze reeksen wordt het (index)cijfer of letter achteraan geplaatst, voorafgegaan door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en een combinatie van hetzij drie letters gevolgd door drie cijfers, hetzij drie cijfers gevolgd door drie letters. De letters worden eveneens van de cijfers gescheiden door een streepje ter hoogte van de horizontale middellijn.”

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14615]

30 SEPTEMBRE 2014. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

La Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, l'article 21, remplacé par l'arrêté ministériel du 6 novembre 2010; l'article 21;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 56.622/2/V du Conseil d'Etat, donné le 3 septembre 2014 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 4 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés ministériels des 8 novembre 2010 et 28 mars 2014, est adapté de la manière suivante :

1° au paragraphe 1<sup>er</sup>, les dispositions du 1° sont remplacées comme suit :

« 1° s'il s'agit de la marque d'immatriculation rectangulaire, d'une lettre ou d'un chiffre (index) suivi d'un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de soit trois lettres suivies de trois chiffres ou soit trois chiffres suivis de trois lettres. Les lettres sont également séparées des chiffres par un tiret situé sur la ligne médiane horizontale.”

En cas d'épuisement de ces séries, la lettre ou le chiffre (index) est placé(e) derrière, précédé(e) d'un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de soit trois lettres suivies de trois chiffres ou soit trois chiffres suivis de trois lettres. Les lettres sont également séparées des chiffres par un tiret sur la ligne médiane horizontale.”

2° in paragraaf 1 worden de bepalingen onder 2° vervangen als volgt :

“2° voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, een (index)cijfer of letter, gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van maximaal drie letters of cijfers boven een groep van maximaal vier letters of cijfers; de groepen tezamen genomen bestaan uitsluitend uit combinaties zoals voorzien in 1°, zonder scheidingsstreepjes.

In geval van uitputting van deze reeksen wordt het (index)cijfer of letter achteraan geplaatst, voorafgegaan door een scheidingsstreepje;

3° in paragraaf 2 worden de woorden “waarvan de groep letters begint met “O”” vervangen door de woorden “met (index)letter “O””;

4° in paragraaf 3 worden de woorden “waarvan de groep letters begint met “Q”” vervangen door de woorden “met (index)letter “Q””;

5° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt :

“§ 4. Kentekenplaten met (index)letter “T” worden toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van personenvoertuigen die aangewend worden hetzij voor een vergunde taxidienst, hetzij uitsluitend voor verhuring met bestuurder overeenkomstig artikel 15, § 2, 2°, van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen. Voor de categorie vergunde taxidienst begint de groep letters met “X”, voor de categorie verhuring met bestuurder begint de groep letters met “L”.

Zodra het personenvoertuig niet langer voldoet aan de in het voorgaande lid bedoelde voorwaarde, dient de kentekenplaat binnen 8 dagen ingeleverd te worden bij de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

Art. 2. In artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 november 2010 en 28 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In paragraaf 1 wordt het tweede lid vervangen als volgt :

“Wat het opschrift betreft, zijn de bepalingen van artikel 4, § 1, punten 1° en 2°, van dit besluit van toepassing.”

2° paragraaf 2, opgeheven bij het ministerieel besluit van 8 november 2010, wordt hersteld als volgt :

“§ 2. Bij het verstrijken van de geldigheid van de tijdelijke kentekenplaat van lange duur kan het opschrift niet behouden worden voor de inschrijving onder een gewone kentekenplaat.”

Art. 3. Artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 november 2010 en 28 maart 2014, wordt vervangen als volgt :

“Art. 12. § 1. De gewone kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn robijnrood (RAL 3003).

§ 2. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, bestaat het opschrift uit (index)letter “M” gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers of een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters.

Het Europees symbool bevat een blauwe rechthoekige zone waarvan de onder- en de linkerzijde op 5 millimeter liggen van de onderste en linkerboord van de kentekenplaat.

Die blauwe zone is 62 millimeter hoog en 31 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter “B” als onderscheidingssteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren. Grond, sterren en het onderscheidingssteken zijn retroflecterend.

§ 3. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, worden de kentekenplaten met (index)letter “O” toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 1°, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen. De letterreeksen beginnen met “M”.

2° au paragraphe 1, les dispositions du 2° sont remplacées comme suit :

« 2° s'il s'agit de la marque d'immatriculation carrée, d'une lettre ou d'un chiffre (index) suivi(e) d'un tiret de séparation et d'un groupe de maximum trois lettres ou chiffres au-dessus d'un groupe de maximum 4 lettres ou chiffres; les groupes pris ensemble doivent respecter les combinaisons telles que prévues en 1°, sans tiret de séparation.

En cas d'épuisement de ces séries, la lettre ou le chiffre (index) est placé(e) derrière, précédé(e) d'un tiret de séparation;

3° dans le paragraphe 2, les mots « dont le groupe de lettres commence par un “O” » sont remplacés par les mots « avec lettre (index) “O” »;

4° dans le paragraphe 3, les mots « dont le groupe de lettres commence par un “Q” » sont remplacés par les mots « avec lettre (index) “Q” »;

5° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Les marques d'immatriculation avec lettre (index) “T”, sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation de véhicules automobiles de personnes affectés soit à un service de taxi autorisé, soit exclusivement à la location avec chauffeur conformément à l'article 15, § 2, 2°, de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Pour ce qui est de la catégorie « service de taxi autorisé », le groupe de lettres commence par un “X” et pour la catégorie « location avec chauffeur », le groupe de lettres commence par un “L”.

Dès que le véhicule automobile de personnes ne satisfait plus aux conditions stipulées à l'alinéa précédent, la marque d'immatriculation doit être rendue à la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière.

Art. 2. L'article 6 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels des 8 novembre 2010 et 28 mars 2014, est modifié comme suit :

1° Au paragraphe 1<sup>er</sup> le deuxième alinéa est remplacé comme suit :

« En ce qui concerne l'inscription, les dispositions de l'article 4, § 1<sup>er</sup>, points 1° et 2° de cet arrêté sont d'application. »

2° le paragraphe 2, abrogé par l'arrêté ministériel du 8 novembre 2010, est rétabli dans la rédaction suivante :

« § 2. A l'expiration de la validité de la plaque d'immatriculation temporaire de longue durée, l'inscription ne peut pas être conservée pour une immatriculation sous une plaque normale. »

Art. 3. L'article 12 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels des 8 novembre 2010 et 28 mars 2014, est remplacé comme suit :

« Art. 12. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

§ 2. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, l'inscription consiste en la lettre (index) “M” suivie d'un tiret de séparation et d'un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres ou d'un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres.

Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue dont les côtés supérieur et gauche sont situés à 5 millimètres du liseré gauche et du liseré supérieur de la marque d'immatriculation.

Cette zone bleue a une hauteur de 62 millimètres et une largeur de 31 millimètres et présente vers le bas une lettre “B” blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro-réfléchissants.

§ 3. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les marques d'immatriculation avec lettre (index) “O” sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation des véhicules mentionnés à l'article 2, § 2, 1° de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques. Les séries de lettres commencent par un « M ».

Indien de kentekenplaat werd gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt, bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen bedoeld in het eerste lid, een rood vignet dat 28 millimeter breed en 28 millimeter hoog is, aangebracht voor het inschrijvingsnummer en onder de reliëfstempel op de kentekenplaat. Dit vignet bevat de vermelding "Oldtimer".

§ 4. Kentekenplaten met (index)letter "T", worden toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van voertuigen die aangewend worden hetzij voor een vergunde taxidienst, hetzij uitsluitend voor verhuur met bestuurder.

Zodra het voertuig niet langer voldoet aan de in het voorgaande lid bedoelde voorwaarde, dient de kentekenplaat binnen 8 dagen ingeleverd te worden bij de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

Voor de categorie vergunde taxidienst, bestaat de letterreeks uit de letters "XM".

Voor de categorie verhuur met bestuurder bestaat de letterreeks uit de letters "LM".

§ 5. Voor de bijkomende kentekenplaten met een bijzonder opschrift worden de letters en cijfers als volgt gecombineerd :

1° de " Hof "-kentekenplaten : enkel één tot drie cijfers;

2° de " A "- " E "- of " P "-kentekenplaten : de letter "A", "E" of "P", gevolgd door een scheidingsstreepje en één tot drie cijfers."

Art. 4. Artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 8 november 2010, wordt vervangen als volgt :

1° In paragraaf 1 wordt het tweede lid vervangen als volgt :

"Wat het opschrift betreft, zijn de bepalingen van artikel 12, § 2, van dit besluit van toepassing."

2° paragraaf 2, opgeheven bij het ministerieel besluit van 8 november 2010, wordt hersteld als volgt :

"§ 2. Bij het verstrijken van de geldigheid van de tijdelijke kentekenplaat van lange duur kan het opschrift niet behouden worden voor de inschrijving onder een gewone kentekenplaat."

Art. 5. In hoofdstuk IV van hetzelfde besluit wordt een afdeling *IIIbis* ingevoegd, luidende :

"Afdeling *IIIbis*. — Diplomatieke kentekenplaten.

Art. 14/1. De "CD"-kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn robijnrood (RAL 3003).

Het opschrift bestaat uit een combinatie van de letters "CD" gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van twee letters boven een groep van drie cijfers. De groep van letters vangt aan met de letter M".

Art. 6. Het opschrift van afdeling II, hoofdstuk *IVbis* van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

"Afdeling II. - Gewone en bijkomende kentekenplaten"

Art. 7. In hoofdstuk *IVbis* van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° een afdeling III wordt toegevoegd, luidende :

"Afdeling III. - Tijdelijke kentekenplaten

Onderafdeling 1. – Tijdelijke kentekenplaten van lange duur

Art. 15/3. § 1. De tijdelijke kentekenplaat van lange duur, hierna de internationale kentekenplaat genoemd, heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn robijnrood (RAL3003).

§ 2. Wat het opschrift betreft, zijn de bepalingen van artikel 15/2, § 2, van dit besluit van toepassing."

Lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation des véhicules visés à l'alinéa 1er, une vignette rouge, d'une largeur de 28 millimètres et d'une hauteur de 28 millimètres précédant le numéro d'immatriculation, est apposée en dessous du sceau en relief. Cette vignette porte la mention « Oldtimer ».

§ 4. Les plaques d'immatriculation avec lettre (index) « T » sont attribuées lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation des véhicules destinés soit à un service de taxi autorisé, soit exclusivement à la location avec chauffeur.

Dès que le véhicule ne satisfait plus aux conditions stipulées à l'alinéa précédent, la marque d'immatriculation doit être rendue à la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière.

Pour la catégorie service de taxi autorisé, la série de lettres se compose des lettres "XM".

Pour la catégorie location avec chauffeur, la série de lettres se compose des lettres "LM".

§ 5. Pour les marques d'immatriculation supplémentaires avec une inscription particulière, les lettres et les chiffres sont combinés comme suit :

1° les marques d'immatriculation " Cour " : un à trois chiffres uniquement;

2° les marques d'immatriculation " A ", " E " ou " P " : la lettre " A ", " E " ou " P " est suivie d'un tiret de séparation et d'un à trois chiffres. »

Art. 4. L'article 14 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 8 novembre 2010, est modifié comme suit :

1° Au paragraphe 1<sup>er</sup> le deuxième alinéa est remplacé comme suit :

« En ce qui concerne l'inscription, les dispositions de l'article 12, § 2, de cet arrêté sont d'application. »

2° le paragraphe 2, abrogé par l'arrêté ministériel du 8 novembre 2010, est rétabli dans la rédaction suivante :

« § 2. A l'expiration de la validité de la plaque d'immatriculation temporaire de longue durée, l'inscription ne peut pas être conservée pour une immatriculation sous une plaque normale. »

Art. 5. Dans chapitre IV du même arrêté une section *IIIbis* est insérée et libellée comme suit :

« Section *IIIbis*. — Marques d'immatriculation diplomatiques

Art. 14/1. La marque d'immatriculation "CD" a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

L'inscription se compose d'une combinaison des lettres "CD", suivie d'un tiret de séparation et d'un groupe de deux lettres au dessus d'un groupe de trois chiffres. Le groupe de lettres commence avec la lettre M. ».

Art. 6. L'intitulé de la section II, chapitre *IVbis* du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Section II. - Marques d'immatriculation ordinaires et supplémentaires »

Art. 7. Le chapitre *IVbis* du même arrêté est modifié comme suit :

1° une section III est ajoutée et libellée comme suit :

« Section III. - Marques d'immatriculation temporaires.

Sous-section 1<sup>re</sup>. - Marques d'immatriculation temporaires de longue durée

Art. 15/3. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation temporaire de longue durée, appelée ci-après la marque d'immatriculation internationale, a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

§ 2. En ce qui concerne l'inscription, les dispositions de l'article 15/2, § 2, de cet arrêté sont d'application. »



2° een afdeling IV wordt toegevoegd, luidende :

“ Afdeling IV. – Diplomatieke kentekenplaten.

Art. 15/4. De “CD” -kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn robijnrood (RAL 3003)

Het opschrift bestaat uit :

1° voor wat betreft de kentekenplaat met afmetingen 210 millimeter breed en 140 mm hoog, een combinatie van de letters “CD” gevolgd door een scheidingsstreepje en de letters “SA” voor de bromfietsen van klasse A, de letters “SB” voor de bromfietsen van klasse B en de letters “SU” voor lichte vierwielers, boven een groep van drie cijfers.

2° voor wat betreft de kentekenplaat met afmetingen 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog, een combinatie van de letters “CD”, gevolgd door een scheidingsstreepje en de letters “SU” gevolgd door drie cijfers. De letters worden eveneens van de cijfers gescheiden door een streepje ter hoogte van de horizontale middellijn.

3° een afdeling V wordt toegevoegd, luidende :

“ Afdeling V. - Commerciële kentekenplaten.

§ 1. De commerciële kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn mintgroen (RAL 6029). Het opschrift bestaat uit :

1° voor wat betreft de kentekenplaat met afmetingen 210 millimeter breed en 140 mm hoog, de letter “S” gevolgd door een scheidingsstreepje en hetzij een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, hetzij een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters.

2° voor wat betreft de kentekenplaat met afmetingen 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog, de letter “S” gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en een combinatie van hetzij drie letters gevolgd door drie cijfers, hetzij drie cijfers gevolgd door drie letters.

§ 2. Boven het Europees symbool wordt een vignet aangebracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1. de proefrittenplaat “bromfiets” : de groep van drie letters vangt aan met de letters “ZX”, “ZY” of “ZZ”;

2. de handelaarsplaat “bromfiets” : de groep van drie letters vangt aan met de letter “Z” .»

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2014.

Brussel, 30 september 2014.

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
M. WATHELET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
Mevr. C. FONCK

2° une section IV est ajoutée et libellée comme suit :

« Section IV. - Marques d'immatriculation diplomatiques.

Art. 15/4. La marque d'immatriculation “CD” a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

L'inscription se compose :

1° s'il s'agit de la marque d'immatriculation aux dimensions 210 millimètres de large et 140 millimètres de haut, d'une combinaison des lettres “CD” suivies d'un tiret de séparation et les lettres “SA” pour les cyclomoteurs de classe A, les lettres “SB” pour les cyclomoteurs de classe B et les lettres “SU” pour les quadricycles légers, au dessus d'un groupe de trois chiffres.

2° s'il s'agit de la marque d'immatriculation aux dimensions 520 millimètres de large et 110 millimètres de haut, d'une combinaison des lettres “CD” suivies d'un tiret de séparation et les lettres “SU” suivies de trois chiffres. Les lettres sont également séparées des chiffres par un tiret situé sur la ligne médiane horizontale.

3° une section V est ajoutée et libellée comme suit :

« Section V. - Marques d'immatriculation commerciales.

§ 1. La marque d'immatriculation commerciale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont verts menthe (RAL 6029). L'inscription se compose :

1° s'il s'agit de la marque d'immatriculation aux dimensions 210 millimètres de large et 140 millimètres de haut, la lettre “S” suivie d'un tiret de séparation et de soit un groupe de trois lettres au dessus d'un groupe de trois chiffres, soit un groupe de trois chiffres au dessus d'un groupe de trois lettres.

2° s'il s'agit de la marque d'immatriculation aux dimensions 520 millimètres de large et 110 millimètres de haut, la lettre “S” suivie d'un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de soit trois lettres suivies de trois chiffres, soit trois chiffres suivis de trois lettres.

§ 2. Au-dessus du symbole européen une vignette visée à l'article 10, § 2 est apposée.

§ 3. Les différentes sortes de marques d'immatriculation commerciales présentent les spécificités suivantes :

1. la plaque essai “cyclomoteur” : le groupe de trois lettres commence avec les lettres “ZX”, “ZY” ou “ZZ”;

2. la plaque marchand “cyclomoteur” : le groupe de trois lettres commence avec la lettre “Z” .»

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2014.

Bruxelles, le 30 septembre 2014.

Le Ministre de l'Intérieur,  
M. WATHELET

La Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
Mme C. FONCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU

[C - 2014/24331]

25 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 januari 2002 betreffende de kwaliteit van voor menselijke consumptie bestemd water dat in voedingsmiddeleninrichtingen verpakt wordt of dat voor de fabricage en/of het in de handel brengen van voedingsmiddelen wordt gebruikt

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 14 augustus 1933 betreffende de bescherming van drinkwaters, de artikel 1, eerste lid, 1°;

Gelet op de wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de verbruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten, de artikelen 2 en 5, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2002 betreffende de kwaliteit van voor menselijke consumptie bestemd water dat in voedingsmiddeleninrichtingen verpakt wordt of dat voor de fabricage en/of het in de handel brengen van voedingsmiddelen wordt gebruikt;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 3 april 2014;

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT

[C - 2014/24331]

25 JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 janvier 2002 relatif à la qualité des eaux destinées à la consommation humaine qui sont conditionnées ou qui sont utilisées dans les établissements alimentaires pour la fabrication et/ou la mise dans le commerce de denrées alimentaires

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 août 1933 concernant la protection des eaux de boisson, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°;

Vu la loi du 24 janvier 1977 relative à la protection de la santé des consommateurs en ce qui concerne les denrées alimentaires et les autres produits, les articles 2 et 5, § 2;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2002 relatif à la qualité des eaux destinées à la consommation humaine qui sont conditionnées ou qui sont utilisées dans les établissements alimentaires pour la fabrication et/ou la mise dans le commerce de denrées alimentaires;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 avril 2014;