

## Inschrijvingen per Cilinderinhoud

Periode van inschrijving: 01/06/2013 - 30/06/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	2.440	3.030	7.553	8.746	2.879	640	<b>25.288</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	13.026	13.382	36.230	30.483	16.481	6.778	<b>116.380</b>
<b>Totaal</b>	<b>15.466</b>	<b>16.412</b>	<b>43.783</b>	<b>39.229</b>	<b>19.360</b>	<b>7.418</b>	<b>141.668</b>
	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	6.808	7.885	19.473	23.397	8.959	34.261	<b>100.783</b>

Periode van inschrijving: 01/01/2013 - 30/06/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	12.197	17.359	43.729	48.400	15.952	5.318	<b>142.955</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	68.240	84.592	231.381	187.458	96.850	41.444	<b>709.965</b>
<b>Totaal</b>	<b>80.437</b>	<b>101.951</b>	<b>275.110</b>	<b>235.858</b>	<b>112.802</b>	<b>46.762</b>	<b>852.920</b>
	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	36.302	49.956	124.168	153.644	57.782	211.180	<b>633.032</b>

# Immatriculations / # Inschrijvingen"

