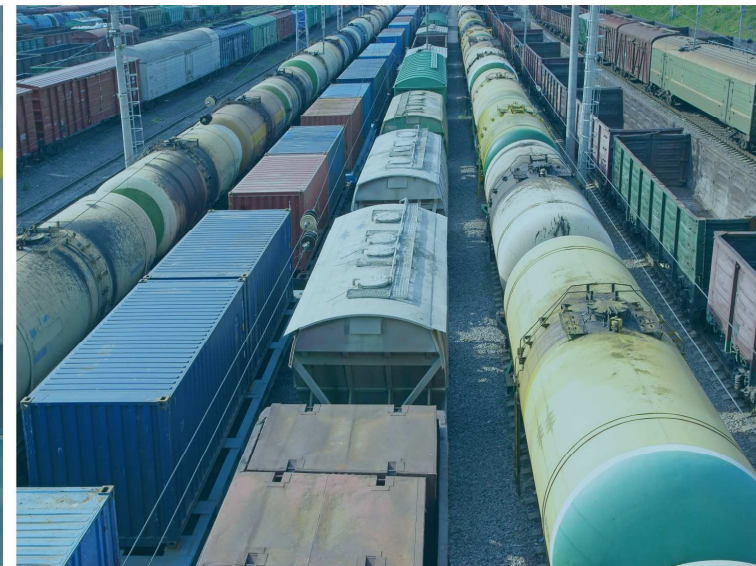
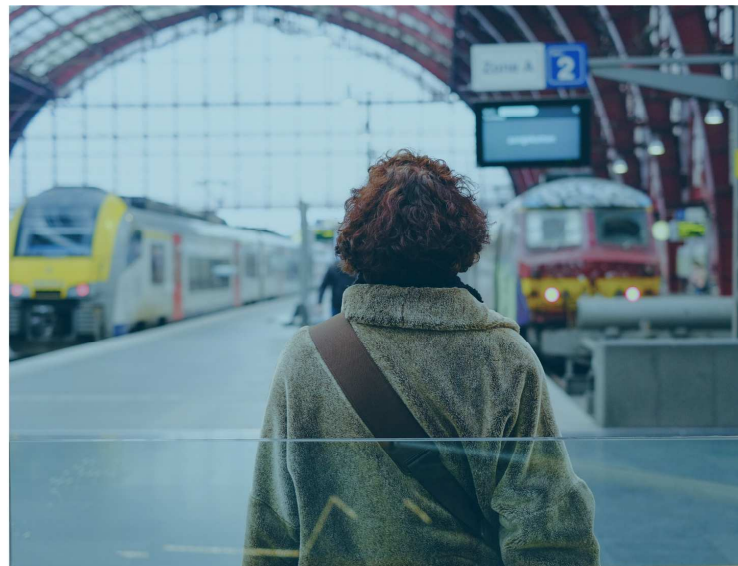




DG DUURZAME MOBILITEIT EN SPOORBELEID
DG POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE ET FERROVIAIRE



Voorstelling van studies in verband met het thema van vandaag
waaraan de FOD Mobiliteit en Vervoer heeft bijgedragen

Seminarie 29 september 2023

A-S-I APPROACH

AVOID / REDUCE

SHIFT / MAINTAIN

IMPROVE



AVOID or REDUCE
the need to travel

SHIFT or MAINTAIN SHARE
of more efficient
sustainable modes

IMPROVE vehicle technology
and the efficiency of
transport modes (safety,
accessibility, ...)

System
Efficiency

Trip
Efficiency

Vehicle
Efficiency

Bron: bewerking van GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (2011). *Sustainable Urban Transport: Avoid-Shift-Improve (A-S-I)*.



Perspectieven naar systeemefficiëntie

Veranderen van
consumptie- en
productiepatronen

Effectievere
planning en
organisatie

- telewerken / satellietkantoren
- online meetings
- e-commerce
- Mobility as a Service (MaaS)
- Logistics as a Service (Laas)
- autonome mobiliteit

Studieopdracht duurzame mobiliteit binnen de federale overheid

Op initiatief van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de Federale Overheidsdienst Beleid & Ondersteuning



Twee voorgestelde prioritaire maatregelen

1) Overkoepelende interne leveringen

Gedeelde vloot voor de federale organisaties

- Impact: heel groot
- Haalbaarheid: uitdagend



2) Verduurzaming van internationale zendingen

Geformaliseerd kader dat bepalend is voor de verplaatsingsmethode

- Impact: gemiddeld
- Haalbaarheid: heel waarschijnlijk

Projectoproep verduurzaming e-commerce

Op initiatief van de Minister van Ambtenarenzaken,
Overheidsbedrijven, Post & Telecom
en van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer



Selectie van de weerhouden projecten

- CONNEXT
brengt connectiviteit van lokale handelaars op het volgende niveau
- Sustainable last-mile for e-Commerce
- Fashion: Return to Zero
- Flink trappen, lekker happen!
Pajots fietstransport van korte keten producten
- Cargobike trailer – driver license & user app

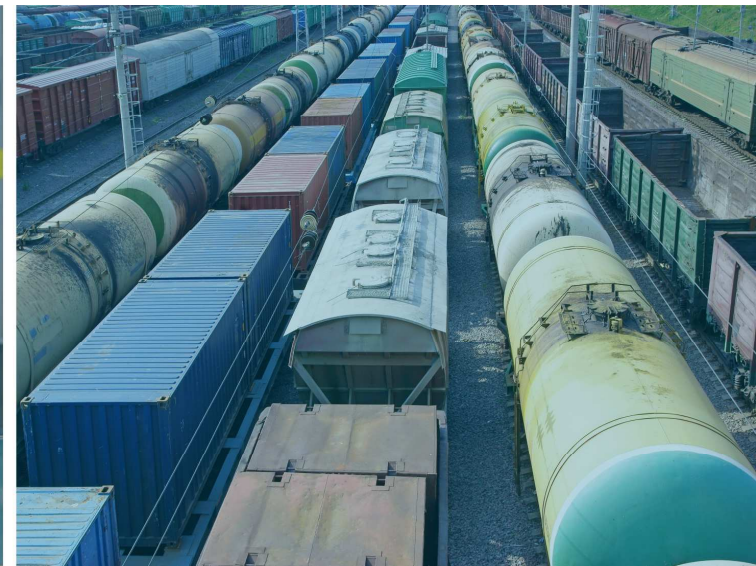
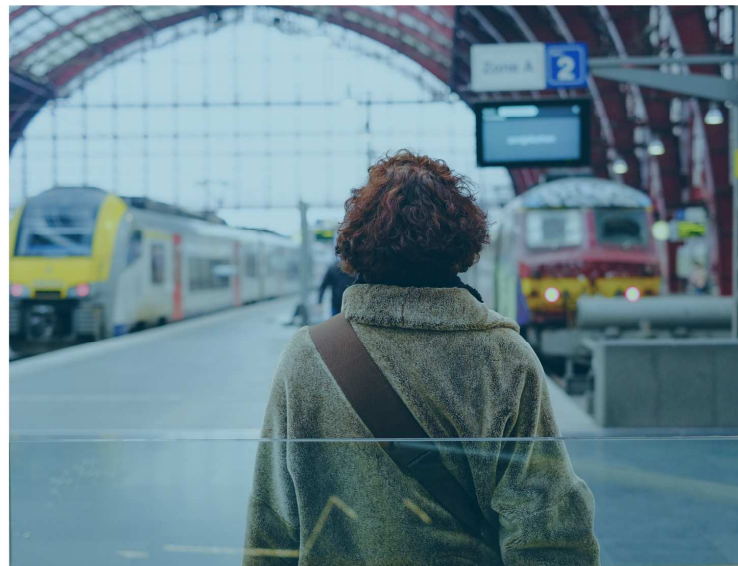


Enkele verwachte resultaten van deze projecten

- Minder retourzendingen bij webwinkels
- Uittesten van duurzame logistieke concepten voor een lokaal voedselsysteem
- Aanbevelingen om duurzame plannen voor stedelijke logistiek te ontwerpen
- Hogere efficiëntie van fietskoeriers:
 - Minder ritten door samenwerking tussen actoren; het samenbrengen van diverse vrachten op één route
 - optimale benutting van het volume van (e-)cargobikes



DG DUURZAME MOBILITEIT EN SPOORBELEID
DG POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE ET FERROVIAIRE



Dank voor uw aandacht

David Schoenmaekers – david.schoenmaekers@mobilit.fgov.be



www.mobilit.belgium.be

.be