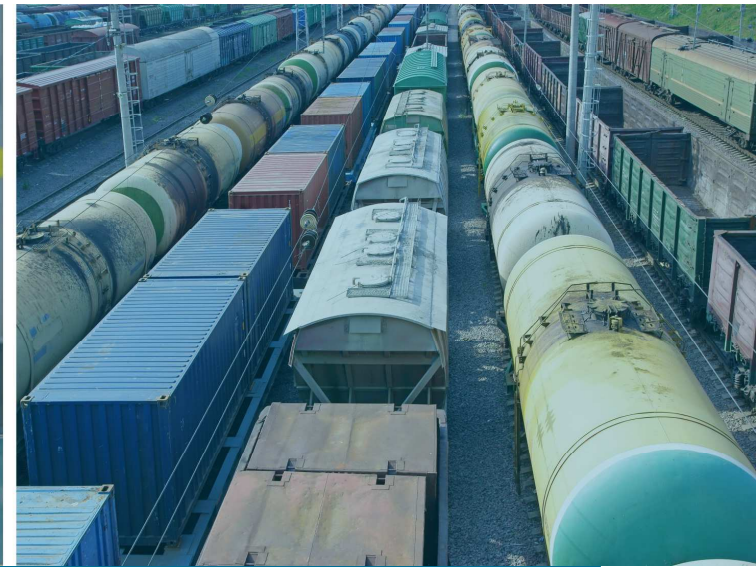
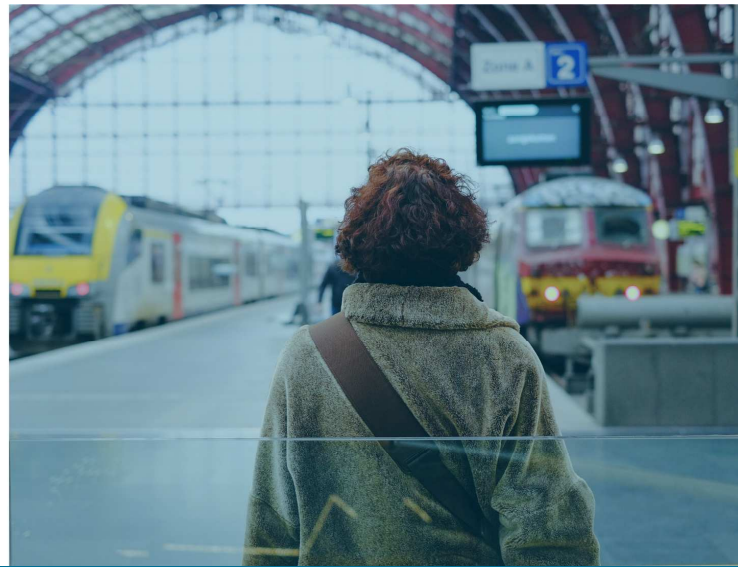




DG DUURZAME MOBILITEIT EN SPOORBELEID
DG POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE ET FERROVIAIRE



Présentation d'études en lien avec la thématique du jour auxquelles le SPF Mobilité et Transports a contribué

Séminaire 29 septembre 2023

A-S-I APPROACH

AVOID / REDUCE

SHIFT / MAINTAIN

IMPROVE



AVOID or REDUCE
the need to travel

SHIFT or MAINTAIN SHARE
of more efficient
sustainable modes

IMPROVE vehicle technology
and the efficiency of
transport modes (safety,
accessibility, ...)

System
Efficiency

Trip
Efficiency

Vehicle
Efficiency

Source: adaptation de GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (2011). *Sustainable Urban Transport: Avoid-Shift-Improve (A-S-I)*.



Perspectives en matière d'efficacité du système

Modification des
modes de
consommation
et de production

Une planification
et une
organisation plus
efficaces

- télétravail / bureaux satellites
- réunions en ligne
- commerce électronique
- Mobilité en tant que service (MaaS)
- Logistique en tant que service (LaaS)
- mobilité autonome

Etude sur la mobilité durable au sein de l'administration fédérale

A l'initiative du Service Public Fédéral Mobilité et Transports et du Service Public Fédéral Stratégie & Appui



Deux propositions de mesures prioritaires

1) Livraisons internes mutualisées

Flotte partagée pour les organisations fédérales

- Impact : très important
- Faisabilité : compliqué



2) Rendre les missions à l'étranger plus durables

Cadre formalisé qui détermine le mode de transport

- Impact : moyen
- Faisabilité : très probable

Appel à projets pour un e-commerce plus durable

A l'initiative du Ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste et du Service Public Fédéral Mobilité et Transports



Sélection des projets retenus

- CONNEXT
fait passer la connectivité des commerçants locaux à la vitesse supérieure
- Sustainable last-mile for e-Commerce
- Fashion: Return to Zero
- Flink trappen, lekker happen!
Pajots fietstransport van korte keten producten
- Cargobike trailer – driver license & user app

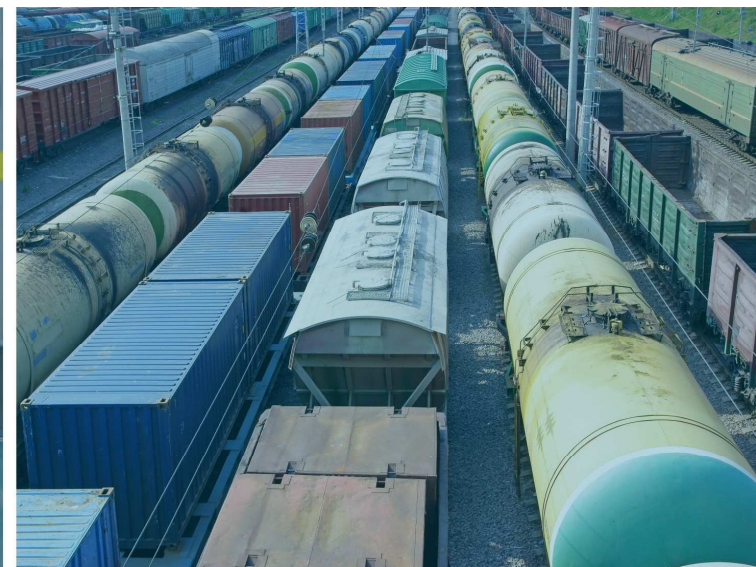
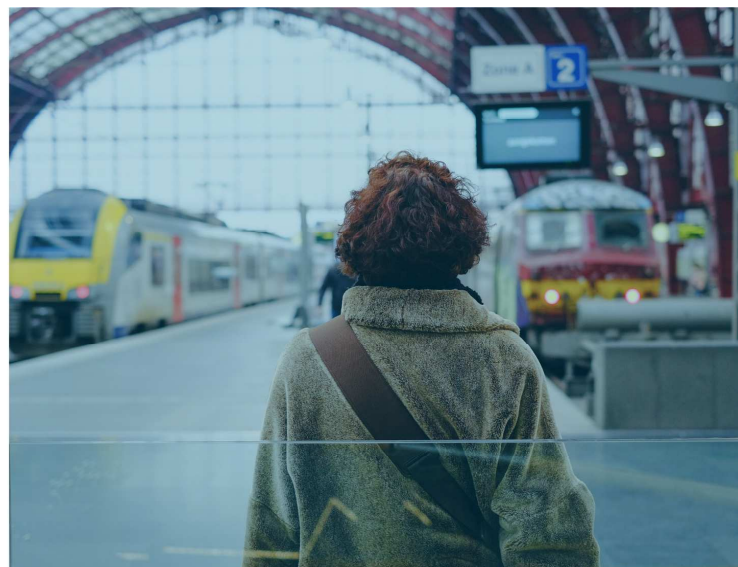
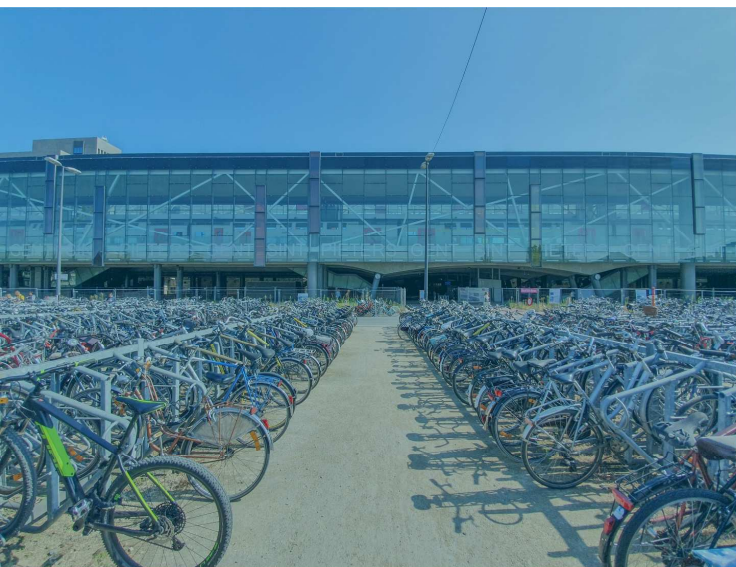


Quelques résultats attendus de ces projets

- Moins de retours dans les magasins en ligne
- Essai de concepts logistiques durables pour un système alimentaire local
- Recommandations pour la conception de plans durables pour la logistique urbaine
- Amélioration de l'efficacité des coursiers à vélo :
 - Moins de trajets grâce à la coopération entre les acteurs ; regroupement de plusieurs chargements sur un seul itinéraire
 - Utilisation optimale du volume des vélos (e-)cargo



DG DUURZAME MOBILITEIT EN SPOORBELEID
DG POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE ET FERROVIAIRE



Merci de votre attention

David Schoenmaekers – david.schoenmaekers@mobilit.fgov.be



www.mobilit.belgium.be

.be