

**24 JANUARI 2024. — Koninklijk besluit betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987, 15 mei 2006 en 8 mei 2019 en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, de artikelen 74, § 1, 14° en 213;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 29 juni 2023;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 14 juli 2023;

Gelet op het standaardadvies nr. 65/2023 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 24 maart 2023;

Gelet op advies nr. 74.665/4 van de Raad van State, gegeven op 13 november 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het Boek VIII, Titel II, van het Wetboek van economisch recht;

Overwegende de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG, artikel 6, lid 1, punt c);

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Volksgezondheid, de Minister van Justitie, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en de Minister van Binnenlandse Zaken, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**HOOFDSTUK 1. — Inleidende bepaling**

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, zoals laatst gewijzigd bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad.

**HOOFDSTUK 2. — Toepassingsgebied**

**Art. 2.** § 1. Tenzij uitdrukkelijk anders wordt bepaald, is dit besluit zowel van toepassing op nationaal vervoer als op internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met inbegrip van het laden en lossen, de overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit en de noodzakelijke haltes tijdens het vervoer.

§ 2. Dit besluit is niet van toepassing op:

1° het vervoer per spoor van ontplofbare en radioactieve stoffen;

2° het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor door wagons die eigendom zijn van of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;

3° het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor dat volledig binnen een afgesloten gebied plaatsvindt.

**24 JANVIER 2024. — Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives**

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1<sup>er</sup> modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987, 15 mai 2006 et 8 mai 2019 et l'article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999 ;

Vu la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire, les articles 74, § 1<sup>er</sup>, 14° et 213 ;

Vu l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire ;

Vu l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'association des gouvernements régionaux ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 29 juin 2023 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 14 juillet 2023 ;

Vu l'avis standard n°65/2023 de l'Autorité de protection des données, donné le 24 mars 2023 ;

Vu l'avis n° 74.665/4 du Conseil d'Etat, donné le 13 novembre 2023, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le Livre VIII, titre II du Code de droit économique ;

Considérant le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE, l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, point c) ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du Ministre de la Mobilité, du Ministre de la Santé publique, du Ministre de la Justice, du Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer et de la Ministre de l'Intérieur et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Disposition introductive**

**Article 1<sup>er</sup>.** Cet arrêté transpose partiellement la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, telle que modifiée en dernier lieu par la Directive déléguée (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022 modifiant les annexes de la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

**CHAPITRE 2. — Champ d'application**

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. Sauf disposition explicite contraire, le présent arrêté est applicable tant au transport national qu'au transport international de marchandises dangereuses par chemin de fer, y compris aux opérations de chargement et de déchargement, au transfert d'un mode de transport à un autre et aux arrêts nécessités par les circonstances du transport.

§ 2. Le présent arrêté n'est pas applicable :

1° au transport par chemin de fer de matières explosibles et radioactives ;

2° au transport par chemin de fer de marchandises dangereuses effectué par des wagons appartenant aux forces armées ou se trouvant sous leur responsabilité ;

3° au transport par chemin de fer de marchandises dangereuses qui est entièrement effectué à l'intérieur d'un périmètre fermé.

§ 3. Bijlage 3 voorziet in voorschriften over:

- 1° het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of reconditionering van verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen;
- 2° de periodieke beproevingen en inspecties op IBC's;
- 3° de bouw van tanks op basis van Belgische goedkeuringscertificaten van het type;
- 4° de verlenging van het interval tussen periodieke controles en beproevingen van gasflessen en flessenbatterijen;
- 5° vervoersbeperkingen;
- 6° preciseringen.

### HOOFDSTUK 3. — Definities

**Art. 3.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° "Minister": de Minister bevoegd voor het spoorwegvervoer;
- 2° "gemachtigde van de Minister": de Directeur-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die bevoegd is voor het spoorwegvervoer;
- 3° "veiligheidsinstantie": de instantie bedoeld in artikel 72 van de Spoorcodex en in het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen;
- 4° "onderzoeksorgaan": het orgaan bedoeld in artikel 110 van de Spoorcodex en in het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van het onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;
- 5° "RID": het Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, opgenomen als bijlage aan aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999, opgenomen in bijlage 4;
- 6° "wagon": elk spoorvoertuig zonder eigen aandrijving dat op eigen wielen op rails rijdt en wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
- 7° "klassen": de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in onderafdeling 2.1.1.1 van het RID;
- 8° "UN-nummer": het UN-nummer zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 9° "gevaarlijke goederen": de in afdeling 1.2.1 van het RID als dusdanig gedefinieerde goederen die behoren tot de klassen:
  - 2, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 8,
  - 3, behalve de UN-nummers die ingedeeld zijn bij de classificatiecode D,
  - 4.1, behalve de UN-nummers die ingedeeld zijn bij de classificatiecodes D of DT,
  - 5.1, behalve de UN-nummers 1942, 2067, 2426 en 3375,
  - 9, behalve het UN-nummer 3268;
- 10° "verpakking, drukrecipiënt, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, tank, tankwagon, vacuümtank voor afvalstoffen en mobiele tank": verpakking, drukrecipiënt, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, tank, tankwagon, vacuümtank voor afvalstoffen en mobiele tank zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 11° "belader": de belader zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 12° "vuller": de vuller zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 13° "vervoerder": de vervoerder zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 14° "geadresseerde": de geadresseerde zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 15° "infrastructuurbeheerder": de beheerder van de spoorweginfrastructuur zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 16° "afzender": de afzender zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 17° "ontlader": de ontlader zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 18° "lossen": lossen zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 19° "veiligheidsadviseur": elke persoon die door de bedrijfsleider van een onderneming wordt aangewezen om de in onderafdeling 1.8.3.3 van het RID bedoelde taken uit te voeren en die in het bezit is van het in onderafdeling 1.8.3.7 van het RID bedoelde scholingscertificaat;

§ 3. L'annexe 3 prévoit des prescriptions concernant :

- 1° la surveillance de la fabrication, de la reconstruction ou du reconditionnement des emballages, des GRV et des grands emballages ;
- 2° les épreuves périodiques et les inspections sur les GRV ;
- 3° la construction de citernes sur la base de certificats d'agrément de type belges ;
- 4° la prolongation de l'intervalle entre les contrôles et épreuves périodiques des bouteilles à gaz et des cadres de bouteilles ;
- 5° les restrictions de transport ;
- 6° les précisions.

### CHAPITRE 3. — Définitions

**Art. 3.** Pour l'application de cet arrêté, on entend par :

- 1° "Ministre" : le Ministre ayant le transport par chemin de fer dans ses attributions ;
- 2° "délégué du Ministre" : le directeur général du Service public fédéral Mobilité et Transports qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ;
- 3° "autorité de sécurité" : l'autorité visée à l'article 72 du Code ferroviaire et par l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'autorité de sécurité ferroviaire ;
- 4° "organisme d'enquête" : l'organisme visé à l'article 110 du Code ferroviaire et par l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires ;
- 5° "RID" : le Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses, figurant comme annexe à l'appendice C de la convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) conclue à Vilnius le 3 juin 1999, repris à l'annexe 4 ;
- 6° "wagon" : tout véhicule ferroviaire dépourvu de moyens de propulsion propre qui roule sur ses propres roues sur une voie de chemin de fer et qui est utilisé pour le transport de marchandises ;
- 7° "classes" : les classes de marchandises dangereuses énumérées dans la sous-section 2.1.1.1 du RID ;
- 8° "numéro ONU" : le numéro ONU, tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 9° "marchandises dangereuses" : les marchandises définies comme telles dans la section 1.2.1 du RID qui appartiennent aux classes :
  - 2, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 8,
  - 3, à l'exception des numéros ONU disposant du code de classification D,
  - 4.1 à l'exception des numéros ONU disposant du code de classification D ou DT,
  - 5.1 à l'exception des numéros ONU 1942, 2067, 2426 et 3375,
  - 9 à l'exception du numéro ONU 3268 ;
- 10° "emballage, récipient à pression, GRV (grand récipient pour vrac), grand emballage, citerne, wagon-citerne, citerne à déchets opérant sous vide et citerne mobile" : l'emballage, le récipient à pression, le GRV (grand récipient pour vrac), le grand emballage, la citerne, le wagon-citerne, la citerne à déchets opérant sous vide et la citerne mobile définis dans la section 1.2.1 du RID ;
- 11° "chargeur" : le chargeur tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 12° "remplisseur" : le remplisseur tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 13° "transporteur" : le transporteur tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 14° "destinataire" : le destinataire tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 15° "gestionnaire de l'infrastructure" : le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 16° "expéditeur" : l'expéditeur tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 17° « déchargeur » : le déchargeur tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 18° "déchargement" : déchargement tel que défini dans la section 1.2.1 du RID ;
- 19° "conseiller à la sécurité" : chaque personne désignée par le chef d'une entreprise pour effectuer les tâches reprises à la sous-section 1.8.3.3 du RID et qui est titulaire du certificat de formation prévu à la sous-section 1.8.3.7 du RID ;

20° “onderneming” als bedoeld in punt 19°, in artikel 19 en in de bijlage 2: een natuurlijke persoon, een rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, een vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, of een onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid waarvan de activiteiten de verzending of het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, of de met dit vervoer samenhangende verpakkings-, laad-, vul- of loswerkzaamheden omvatten.

Uit de definitie van onderneming zijn uitgesloten de ondernemingen waarvan de activiteiten zich beperken tot:

a) activiteiten die betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen uitgevoerd met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;

b) activiteiten die betrekking hebben op het vervoer van beperkte hoeveelheden per wagon, die niet groter zijn dan de in onderafdeling 1.1.3.6 en de hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 van het RID genoemde drempels;

c) het vervoer van diagnostische monsters van UN-nummer 3373 die verpakt zijn overeenkomstig verpakkingsinstructie P650 van onderafdeling 4.1.4.1 van het RID;

d) het lossen van gevaarlijke goederen op hun eindbestemming;

e) het binnenlands vervoer, of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, laad-, los- of vulwerkzaamheden van minder dan vijftig ton netto gevaarlijke goederen per kalenderjaar, wanneer enkel gevaarlijke goederen worden behandeld die ingedeeld zijn bij de letters A, O of F van de klasse 2 of bij de verpakkingsgroepen II of III van de klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 en 9;

21° “vervoercommissionair”: een vervoercommissionair zoals gedefinieerd in artikel 1, 1° van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer en die over een vergunning voor vervoercommissionair beschikt overeenkomstig het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissionair;

22° “commissionair-expediteur”: een commissionair-expediteur zoals gedefinieerd in artikel 1, 3° van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer en die over een vergunning voor vervoercommissionair beschikt overeenkomstig het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissionair;

23° “inspectiedienst beveiliging”: de inspectiedienst bedoeld in het koninklijk besluit van 12 januari 2023 betreffende de controles op de regelgeving met betrekking tot de beveiliging in de deelsector spoorvervoer;

24° “erkende controle-instelling”: een controle-instelling die door de Minister is erkend voor het uitvoeren van één of meerdere in artikel 20 opgenomen activiteiten;

25° “toegelaten controle-instelling”: een controle-instelling die door een bevoegde overheid van een andere Verdragsstaat aan het RID is erkend en door de Minister is toegelaten om in zijn naam op Belgisch grondgebied één of meerdere activiteiten uit te oefenen die betrekking hebben op de conformiteitsbeoordelingen en keuringen van de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID;

26° “Xa-instelling”: een erkende of toegelaten controle-instelling conform onderafdeling 1.8.6.3 van het RID en geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A;

27° “Xb-instelling”: een erkende of toegelaten controle-instelling conform onderafdeling 1.8.6.3 van het RID en geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type B, die exclusief werkt voor de eigenaar of de houder die voor de drukrecipiënten verantwoordelijk is en waarvan de activiteiten zich beperken tot de periodieke keuringen van gasrecipiënten vermeld in hoofdstuk 6.2 van het RID;

28° “interne inspectiedienst (“IS”): een interne inspectiedienst van de fabrikant of van een testcentrum onder toezicht van een erkende of toegelaten controle-instelling conform onderafdeling 1.8.6.3 van het RID en geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A. De interne inspectiedienst is onafhankelijk van het ontwerpproces en van de fabricage-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden.

#### HOOFDSTUK 4. — Algemene voorschriften

**Art. 4.** Onverminderd de afwijkingen bedoeld in hoofdstuk 6, worden gevaarlijke goederen niet vervoerd wanneer dat door het RID verboden is.

20° “entreprise” visée au 19°, à l’article 19 et dans l’annexe 2 : une personne physique, une personne morale, avec ou sans but lucratif, une association ou un groupement de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif, ou un organisme relevant de l’autorité publique, qu’il soit doté d’une personnalité juridique propre ou qu’il dépende d’une autorité ayant cette personnalité, dont les activités comprennent l’expédition ou le transport de marchandises dangereuses par rail, ou les opérations connexes d’emballage, de chargement, de remplissage ou de déchargement.

Sont exclues de la définition d’entreprise les entreprises dont les activités se limitent :

a) aux activités portant sur le transport de marchandises dangereuses effectuées par des moyens de transport appartenant ou se trouvant sous la responsabilité des forces armées ;

b) aux activités portant sur le transport de quantités limitées, pour chaque wagon, ne dépassant pas les seuils mentionnés à la sous-section 1.1.3.6 ainsi que dans les chapitres 3.3, 3.4 et 3.5 du RID ;

c) au transport d’échantillons de diagnostic du numéro UN 3373 emballés conformément aux instructions d’emballage P650 de la sous-section 4.1.4.1 du RID ;

d) au déchargement de marchandises dangereuses à leur destination finale ;

e) au transport national ou aux opérations connexes de chargement, de déchargement, de remplissage ou d’emballage liées à ce transport, de moins de cinquante tonnes nettes, par année calendrier, de marchandises dangereuses si seules, des marchandises dangereuses classées sous les lettres A, O ou F de la classe 2 ou sous les groupes d’emballage II ou III des classes 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 et 9, sont traitées ;

21° “commissionnaire de transport”: un commissionnaire de transport tel que défini à l’article 1<sup>er</sup>, 1°, de la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, et qui dispose d’une licence de commissionnaire de transport conformément à l’arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport ;

22° “commissionnaire-expéditeur”: un commissionnaire-expéditeur tel que défini à l’article 1<sup>er</sup>, 3°, de la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, et qui dispose d’une licence de commissionnaire de transport conformément à l’arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport ;

23° “service d’inspection sûreté” : le service d’inspection visé à l’arrêté royal du 12 janvier 2023 relatif aux contrôles de la réglementation relative à la sûreté dans le sous-secteur du transport ferroviaire ;

24° “organisme de contrôle agréé” : un organisme de contrôle agréé par le Ministre pour effectuer une ou plusieurs activités reprises à l’article 20 ;

25° organisme de contrôle reconnu” : un organisme de contrôle agréé par une autorité compétente d’un autre État Partie au RID et reconnu par le Ministre pour effectuer une ou plusieurs activités en relation avec les évaluations de la conformité et les épreuves des chapitres 6.2 et 6.8 du RID sur le territoire belge en son nom ;

26° « organisme Xa » : un organisme de contrôle agréé ou reconnu conforme à la sous-section 1.8.6.3 du RID et accrédité selon la norme EN ISO/CEI 17020:2012 (sauf article 8.1.3), type A ;

27° “organisme Xb” : un organisme de contrôle agréé ou reconnu conforme à la sous-section 1.8.6.3 du RID et accrédité selon la norme EN ISO/IEC 17020:2012 (sauf article 8.1.3), type B, qui travaille exclusivement pour le propriétaire ou le détenteur responsable des récipients à pression et dont les activités se limitent aux épreuves périodiques de récipients à gaz mentionnées au chapitre 6.2 du RID ;

28° « service interne d’inspection (« IS ») » : un service interne d’inspection du fabricant ou d’un centre d’épreuves sous la supervision d’un organisme de contrôle agréé ou reconnu conforme à la sous-section 1.8.6.3 du RID et accrédité selon la norme EN ISO/CEI 17020:2012 (sauf article 8.1.3), type A. Le service interne d’inspection est indépendant du processus de conception, des opérations de fabrication, de la réparation et de la maintenance.

#### CHAPITRE 4. — Prescriptions générales

**Art. 4.** Sans préjudice des dérogations visées au chapitre 6, les marchandises dangereuses ne peuvent pas être transportées dans la mesure où cela est interdit par le RID.

Onverminderd de algemene regels inzake markttoegang of de algemeen toepasselijke regels op het vervoer van goederen, is het vervoer van gevaarlijke goederen toegelaten onder voorbehoud van de naleving van de voorwaarden van het RID en van de bepalingen van dit besluit.

De bevoegde overheden bedoeld in de afdeling 1.2.1 van het RID zijn aangeduid in bijlage 1.

#### **HOOFDSTUK 5. — Specifieke reglementaire veiligheidsvoorschriften en beperkingen**

**Art. 5.** De Minister kan voor het nationale en internationale vervoer van gevaarlijke goederen per spoor specifieke reglementaire veiligheidsvoorschriften vaststellen met betrekking tot:

1° het vervoer van gevaarlijke goederen met wagons, voor zover dit niet onder het toepassingsgebied van dit besluit valt;

2° voor zover van toepassing, het gebruik van voorgeschreven routes, of het gebruik van voorgeschreven vormen van vervoer;

3° specifieke voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen met reizigerstreinen.

De Minister stelt de veiligheidsinstantie, het Spoorwegbureau van de Europese Unie en de Europese Commissie in kennis van deze voorschriften en hun motivering.

**Art. 6.** Met het oog op de veiligheid van het vervoer kan de Minister, behalve wat constructievoorschriften betreft, strengere bepalingen toepassen voor binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen per spoor dat wordt verricht door wagons die in België ingeschreven of in het verkeer gebracht zijn.

Wanneer de Minister na een ongeval of incident op Belgisch grondgebied van oordeel is dat de toepasselijke veiligheidsvoorschriften onvoldoende zijn gebleken om de gevaren van het vervoer te beperken en er dringend maatregelen moeten worden genomen, brengt hij de Europese Commissie, tijdens de voorbereidingsfase, op de hoogte van de maatregelen die hij van plan is te nemen.

**Art. 7.** De Minister kan, uitsluitend om andere dan redenen van veiligheid tijdens het vervoer, het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor op nationaal grondgebied regelen of verbieden.

**Art. 8.** Iedere beperking genomen op grond van de artikelen 6 en 7 wordt meegedeeld aan de veiligheidsinstantie.

#### **HOOFDSTUK 6. — Afwijkingen**

**Art. 9.** Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan de veiligheidsinstantie bij wijze van besluiten van algemene aard voor het nationaal vervoer van kleine hoeveelheden van bepaalde gevaarlijke goederen afwijkingen toestaan op de bepalingen van het RID op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijk vervoer niet strenger zijn dan deze bepaald in het RID.

**Art. 10.** Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan de veiligheidsinstantie voor het nationaal vervoer afwijkingen van individuele aard toestaan op de bepalingen van het RID in geval van:

1° plaatselijk vervoer van gevaarlijke goederen per spoor over een korte afstand, of;

2° plaatselijk vervoer per spoor op specifieke trajecten dat deel uitmaakt van een welbepaald industrieel proces dat onder duidelijk omschreven voorwaarden streng gecontroleerd wordt.

**Art. 11.** De afwijkingen bedoeld in de artikelen 9 en 10 gelden voor een periode van maximum zes jaar vanaf de datum van de toelating. De veiligheidsinstantie vermeldt de geldigheidsdatum in de toelatingsbeslissing. Tenzij anders is vermeld, zijn afwijkingen geldig voor een periode van zes jaar.

De veiligheidsinstantie past de afwijkingen zonder discriminatie toe.

**Art. 12.** De veiligheidsinstantie kan een overeenkomstig artikel 9 of 10 verleende afwijking verlengen, mits voorafgaand akkoord van de Europese Commissie.

**Art. 13.** De veiligheidsinstantie kan, bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele toelatingen verlenen voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor op Belgisch grondgebied die krachtens dit besluit ofwel verboden zijn ofwel verricht worden onder andere dan in dit besluit vastgestelde voorwaarden, op voorwaarde dat dit vervoer duidelijk is gedefinieerd en van tijdelijke aard is.

Sans préjudice des règles générales relatives à l'accès au marché ou des règles généralement applicables au transport des marchandises, le transport de marchandises dangereuses est autorisé sous réserve du respect des conditions établies dans le RID et des dispositions du présent arrêté.

Les autorités compétentes visées à la section 1.2.1 du RID sont désignées à l'annexe 1<sup>re</sup>.

#### **CHAPITRE 5. — Prescriptions de sécurité réglementaires spécifiques et restrictions**

**Art. 5.** Le Ministre peut établir des prescriptions de sécurité réglementaires spécifiques pour le transport par chemin de fer national et international de marchandises dangereuses en ce qui concerne :

1° le transport de marchandises dangereuses effectué par des wagons non couverts par le présent arrêté ;

2° lorsque cela est justifié, l'utilisation d'itinéraires obligatoires ou de modes de transport obligatoires ;

3° les règles particulières relatives au transport de marchandises dangereuses dans les trains de voyageurs.

Le Ministre informe l'autorité de sécurité, l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer et la Commission européenne de ces prescriptions et de leur justification.

**Art. 6.** Le Ministre peut, pour des raisons de sécurité du transport, appliquer des dispositions plus sévères concernant les transports nationaux par chemin de fer de marchandises dangereuses effectués par des wagons immatriculés ou mis en circulation en Belgique, exception faite des prescriptions relatives à la construction.

Lorsque, dans le cas d'un accident ou d'un incident sur le territoire belge, le Ministre estime que les prescriptions en matière de sécurité se sont révélées insuffisantes pour limiter les risques inhérents aux opérations de transport et qu'il est urgent de prendre des mesures, il notifie à la Commission européenne, lors de la préparation, le projet des mesures qu'il propose de prendre.

**Art. 7.** Le Ministre peut réglementer ou interdire, uniquement pour des raisons autres que la sécurité du transport, le transport par chemin de fer de marchandises dangereuses sur le territoire national.

**Art. 8.** Toute restriction prise en vertu des articles 6 et 7 est communiquée à l'autorité de sécurité.

#### **CHAPITRE 6. — Drogations**

**Art. 9.** Sous réserve que la sécurité ne soit pas compromise et à condition que la Commission européenne donne préalablement son accord, l'autorité de sécurité peut autoriser, par des décisions à caractère général, des dérogations aux dispositions du RID pour le transport national de petites quantités de certaines marchandises dangereuses pour autant que les conditions fixées pour ces transports ne soient pas plus sévères que celles établies dans le RID.

**Art. 10.** Sous réserve que la sécurité ne soit pas compromise et à condition que la Commission européenne donne préalablement son accord, l'autorité de sécurité peut autoriser des dérogations à caractère individuel aux dispositions du RID en cas de :

1° transport local par chemin de fer sur une courte distance de marchandises dangereuses, ou ;

2° transport local par chemin de fer sur des trajets désignés particuliers, faisant partie d'un processus industriel défini et strictement contrôlé dans des conditions clairement définies.

**Art. 11.** Les dérogations visées aux articles 9 et 10 ont une validité de six ans maximum à compter de la date de l'autorisation. L'autorité de sécurité mentionne cette date dans la décision d'autorisation. Sauf indication contraire, la durée de validité des dérogations est de six ans.

L'autorité de sécurité applique les dérogations sans discrimination.

**Art. 12.** L'autorité de sécurité peut proroger une dérogation attribuée sur base de l'article 9 ou 10, moyennant l'accord préalable de la Commission européenne.

**Art. 13.** L'autorité de sécurité peut, exceptionnellement et sous réserve que la sécurité ne soit pas mise en péril, délivrer des autorisations individuelles pour effectuer des transports par chemin de fer sur le territoire belge de marchandises dangereuses qui sont soit interdites par le présent arrêté, soit effectuées dans des conditions différentes de celles établies par le présent arrêté, pour autant que ces opérations de transport soient clairement définies et limitées dans le temps.

**Art. 14.** Als een transport wordt verricht met toepassing van een afwijking die werd verleend overeenkomstig dit hoofdstuk wordt een kopie van deze afwijking bij het vervoerdocument gevoegd.

**Art. 15.** De tijdelijke afwijkingen die zijn overeengekomen tussen België en één of meerdere andere lidstaten of Verdragsstaten, al naargelang het geval, in toepassing van de afdeling 1.5.1 van het RID, zijn ook geldig voor het nationaal vervoer.

**Art. 16.** De lijsten van afwijkingen toegestaan op basis van de artikelen 9, 10 of 15 worden gepubliceerd op de website van de veiligheidsinstantie.

#### HOOFDSTUK 7. — Verplichtingen van de betrokkenen

**Art. 17. § 1.** Het is de afzender, de belader, de commissionair-expediteur, de vervoercommissionair en de vervoerder verboden gevaarlijke goederen te laden, te vervoeren, te doen laden of te doen vervoeren indien het vervoer niet voldoet aan de bepalingen van het RID en van dit besluit.

De eventuele commissionairs-expediteurs en vervoercommissionairs hebben dezelfde verplichtingen als de afzender.

**§ 2.** Wanneer de goederen bij de fabrikant of bij de handelaar zelf worden geladen, is deze eveneens onderworpen aan de voorschriften van paragraaf 1.4.2.1.1 van het RID die op de afzender van toepassing zijn.

De afzender vergewist er zich van dat het vervoerdocument aan de eisen van de afdeling 5.4.1. van het RID beantwoordt.

**§ 3.** In overeenstemming met de afdeling 1.3.3 van het RID, houdt de werkgever de opleidingsstaten van zijn werknemers bij gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum waarop hij die staten ontvangt, onverminderd eventuele langere bewaartermijnen opgelegd aan werkgevers in het licht van andere wettelijke of reglementaire bepalingen. De werkgever deelt die staten op verzoek mee aan de veiligheidsinstantie.

De werkgever, als verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens waarover hij beschikt, waakt erover de gegevens die hij verwerkt in het kader van zijn personeelsbeheer te bewaren in een speciaal en beveiligd bestand.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

**§ 4.** De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van § 3, eerste lid.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden van de veiligheidsinstantie gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de veiligheidsinstantie in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

De veiligheidsinstantie bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar.

**§ 5.** De werkgever houdt de opleidingsstaten van de werknemer zoals bepaald in de onderafdeling 1.10.2.4 van het RID bij gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum waarop hij die staten ontvangt, onverminderd eventuele langere bewaartermijnen opgelegd aan werkgevers in het licht van andere wettelijke of reglementaire bepalingen. De werkgever deelt die staten op verzoek mee aan de inspectiedienst beveiliging.

**Art. 14.** Si un transport est effectué en application d'une dérogation qui a été accordée sur la base du présent chapitre, une copie de cette dérogation est jointe au document de transport.

**Art. 15.** Les dérogations temporaires convenues entre la Belgique et un ou plusieurs autres Etats membres ou États parties, selon le cas, en application de la section 1.5.1 du RID, sont également valables pour le transport national.

**Art. 16.** Les listes des dérogations accordées sur la base des articles 9, 10 ou 15 sont publiées sur le site internet de l'autorité de sécurité.

#### CHAPITRE 7. — Obligations des intervenants

**Art. 17. § 1<sup>er</sup>.** Il est interdit à l'expéditeur, au chargeur, au commissionnaire-expéditeur, au commissionnaire de transport et au transporteur de charger, de transporter, de faire charger ou de faire transporter des marchandises dangereuses si le transport ne satisfait pas aux dispositions du RID et du présent arrêté.

Les commissionnaires-expéditeurs et les commissionnaires de transport éventuels ont les mêmes obligations que l'expéditeur.

**§ 2.** Lorsque la prise en charge des marchandises a lieu chez le fabricant ou le commerçant, celui-ci est également soumis aux dispositions du paragraphe 1.4.2.1.1 du RID applicables à l'expéditeur.

L'expéditeur s'assure que le document de transport répond aux exigences de la section 5.4.1 du RID.

**§ 3.** Conformément à la section 1.3.3 du RID, l'employeur conserve les relevés des formations de ses employés durant une période de cinq ans à partir de la date à laquelle il reçoit ces relevés, sans préjudice des éventuels délais de conservation plus longs imposés aux employeurs en vertu d'autres dispositions légales ou réglementaires. L'employeur fournit ces relevés sur demande à l'autorité de sécurité.

L'employeur, en tant que responsable du traitement des données à caractère personnel dont il dispose, veille à conserver les données qu'il traite dans le cadre de sa gestion du personnel dans un fichier dédié et sécurisé.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

**§ 4.** L'autorité de sécurité dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au § 3, alinéa 1<sup>er</sup>.

Elle conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls les membres de l'autorité de sécurité sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

L'autorité de sécurité conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> durant une période de dix ans.

**§ 5.** L'employeur conserve les relevés des formations de son employé conformément à la sous-section 1.10.2.4 du RID durant une période de cinq ans à partir de la date à laquelle il reçoit ces relevés, sans préjudice des éventuels délais de conservation plus longs imposés aux employeurs en vertu d'autres dispositions légales ou réglementaires. L'employeur fournit ces relevés sur demande au service d'inspection sûreté.

De werkgever, als verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens waarover hij beschikt, waakt erover de gegevens die hij verwerkt in het kader van zijn personeelsbeheer te bewaren in een speciaal en beveiligd bestand.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de inspectiedienst beveiliging in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

§ 6. De inspectiedienst beveiliging beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die hem worden meegedeeld op grond van § 5, eerste lid.

Hij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden inspectiedienst beveiliging gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de inspectiedienst beveiliging in staat te stellen zijn toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de inspectiedienst beveiliging in staat stellen zijn toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

De inspectiedienst beveiliging bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar.

**Art. 18.** § 1. De belader, de vuller, de vervoerder, de ontlader of de geadresseerde en, eventueel, de infrastructuurbeheerder maken respectievelijk de ongevalsrapporten opgesteld in toepassing van de afdeling 1.8.5 van het RID over aan de veiligheidsinstantie en aan het onderzoeksorgaan.

§ 2. Indien nodig kunnen de veiligheidsinstantie en het onderzoeksorgaan bijkomende inlichtingen vragen.

§ 3. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van § 1.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden van de veiligheidsinstantie gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de veiligheidsinstantie in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

De veiligheidsinstantie bewaart de persoonsgegevens bedoeld in paragraaf 1, gedurende een periode van tien jaar.

§ 4. Het onderzoeksorgaan beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van paragraaf 1.

L'employeur, en tant que responsable du traitement des données à caractère personnel dont il dispose, veille à conserver les données qu'il traite dans le cadre de sa gestion du personnel dans un fichier dédié et sécurisé.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre au service d'inspection sûreté d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sûreté ferroviaire.

§ 6. Le service d'inspection sûreté dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au § 5, alinéa 1<sup>er</sup>.

Il conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls les membres du service d'inspection sûreté sont habilités à accéder.

Le traitement de données à caractère personnel a pour finalité de permettre au service d'inspection sûreté d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sûreté ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre au service d'inspection sûreté d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sûreté ferroviaire.

Le service d'inspection sûreté conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> durant une période de dix ans.

**Art. 18.** § 1<sup>er</sup>. Le chargeur, le remplisseur, le transporteur, le déchargeur ou le destinataire et, le cas échéant, le gestionnaire de l'infrastructure envoie les rapports d'accidents établis en application de la section 1.8.5 du RID à l'autorité de sécurité et à l'organisme d'enquête.

§ 2. En cas de besoin, l'autorité de sécurité et l'organisme d'enquête peuvent demander des informations supplémentaires.

§ 3. L'autorité de sécurité dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>.

Il conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls les membres de l'autorité de sécurité sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

L'autorité de sécurité conserve les données à caractère personnel visées au paragraphe 1<sup>er</sup> durant une période de dix ans.

§ 4. L'organisme d'enquête dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de hoofdonderzoeker, de adjunct-onderzoeker, de onderzoekers alsook hun eventueel afhankelijk administratief personeel gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling het onderzoeksorgaan in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk het onderzoeksorgaan in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

Het onderzoeksorgaan bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een maximale periode van vijf jaar nadat het ongeval of incident zich heeft voorgedaan.

**Art. 19. § 1.** Wanneer een veiligheidsadviseur bij een onderneming in functie treedt, deelt die onderneming, zonder uitstel, de volgende gegevens mee aan de veiligheidsinstantie:

1° de naam, de voornamen en de nationaliteit van de veiligheidsadviseur;

2° het adres van de vestiging of vestigingen waar hij zijn activiteit in dienst van de onderneming uitoefent;

3° de aard van zijn juridische band met de onderneming;

4° een kopie van het scholingscertificaat voor het spoorvervoer.

§ 2. Wanneer bij de onderneming een veiligheidsadviseur zijn functie niet langer uitoefent, deelt die onderneming dit zonder uitstel aan de veiligheidsinstantie mee.

Nadat de veiligheidsinstantie in kennis is gesteld dat een veiligheidsadviseur zijn functie niet langer uitoefent, stopt zij onmiddellijk met de verwerking van de gegevens bedoeld in paragraaf 1 met betrekking tot die veiligheidsadviseur.

§ 3. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van de paragrafen 1 en 4, tweede lid.

Zij kan die gegevens opnemen in een gegevensbank.

De verwerking van persoonsgegevens in de gegevensbank heeft als doelstelling de uitvoering van controles in overeenstemming met artikel 32 mogelijk te maken.

De veiligheidsinstantie hanteert een strikt gebruikers- en toegangsbeheer en neemt de gepaste technische en organisatorische maatregelen voor de bescherming van de persoonsgegevens.

De veiligheidsinstantie bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, zolang de veiligheidsadviseur zijn functie bij de onderneming uitoefent.

§ 4. De onderneming stelt voor 1 april van het jaar volgend op het jaar waarop het verslag betrekking heeft, een jaarverslag op dat ten minste de in bijlage 2 opgegeven informatie bevat.

Zij stelt dit op eenvoudig verzoek ter beschikking van de veiligheidsinstantie of de inspectiedienst beveiliging.

## HOOFDSTUK 8. — Erkennung en toelating van controle-instellingen

### Afdeling 1. — Erkennung van controle-instellingen

**Art. 20. § 1.** De Minister erkent de controle-instellingen die bevoegd zijn om de volgende activiteiten uit te voeren:

1° de goedkeuringen van het ontwerp, de beproevingen en het toezicht op de vervaardiging en het programma voor kwaliteitsborging voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de verpakkingen beschreven in de hoofdstukken 6.1 en 6.3 van het RID;

2° de conformiteitsbeoordelingen, de periodieke controles en beproevingen en het toezicht op de interne inspectiedienst, voorzien in het RID voor de drukreceptanten beschreven in hoofdstuk 6.2 van het RID;

Elle conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls l'enquêteur principal, l'enquêteur adjoint, les enquêteurs, ainsi que leur éventuel personnel administratif dédié sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre à l'organisme d'enquête d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'organisme d'enquête d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

L'organisme d'enquête conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> durant une période maximale de cinq ans après que l'accident ou l'incident soit survenu.

**Art. 19. § 1<sup>er</sup>.** Quand un conseiller à la sécurité entre en fonction auprès d'une entreprise, cette entreprise communique, sans délai, ce qui suit à l'autorité de sécurité :

1° les nom, prénoms et la nationalité du conseiller à la sécurité ;

2° l'adresse du ou des site(s) où il exerce son activité au service de l'entreprise ;

3° la nature de son lien juridique avec l'entreprise ;

4° une copie du certificat de formation pour le transport ferroviaire.

§ 2. Lorsqu'un conseiller à la sécurité cesse d'exercer ses fonctions auprès de l'entreprise, celle-ci le communique sans délai à l'autorité de sécurité.

Après que l'autorité de sécurité ait été informée qu'un conseiller à la sécurité a cessé d'exercer ses fonctions, elle arrête immédiatement le traitement des données visées au paragraphe 1<sup>er</sup> concernant ce conseiller à la sécurité.

§ 3. L'autorité de sécurité dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données qui lui sont communiquées en vertu des paragraphes 1<sup>er</sup> et 4, alinéa 2.

Elle peut reprendre ces données dans une banque de données.

Le traitement des données à caractère personnel visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> a pour objectif de permettre la réalisation de contrôles conformément à l'article 32.

L'autorité de sécurité applique une stricte gestion des utilisations et des accès et prend des mesures techniques et organisationnelles pour la protection des données à caractère personnel.

L'autorité de sécurité conserve les données visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> aussi longtemps que le conseiller de sécurité exerce sa fonction au sein de l'entreprise.

§ 4. L'entreprise établit un rapport annuel reprenant au minimum les informations figurant à l'annexe 2 avant le 1<sup>er</sup> avril de l'année suivant l'année sur laquelle porte le rapport.

Elle le met sur simple demande à la disposition de l'autorité de sécurité ou du service d'inspection sûreté.

## CHAPITRE 8. — Agrément et reconnaissance d'organismes de contrôle

### Section 1<sup>re</sup>. — Agrément des organismes de contrôle

**Art. 20. § 1<sup>er</sup>.** Le Ministre agréé les organismes de contrôle habilités à effectuer les activités suivantes :

1° les agréments des modèles type, les épreuves et la surveillance de la fabrication et du programme d'assurance de la qualité prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les emballages décrits aux chapitres 6.1 et 6.3 du RID ;

2° les évaluations de la conformité, les contrôles et les épreuves périodiques et la supervision du service interne d'inspection prévus dans le RID pour les réceptants à pression décrits au chapitre 6.2 du RID ;

3° de typehomologaties, de beproevingen, de inspecties, het toezicht op de vervaardiging en op het programma voor kwaliteitsborging voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de grote recipiënten voor losgestort vervoer (IBC's) beschreven in hoofdstuk 6.5 van het RID;

4° de goedkeuringen van het ontwerptype, de beproevingen en het toezicht op de bouw en het programma voor kwaliteitsborging voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de grote verpakkingen beschreven in hoofdstuk 6.6 van het RID;

5° de goedkeuringen van het type, het toezicht op de bouw, de initiële, periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de tanks beschreven in hoofdstuk 6.7 van het RID;

6° de conformiteitsbeoordelingen, de periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen, de controles bij inbedrijfstelling en het toezicht op de interne inspectiedienst voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de tanks beschreven in hoofdstuk 6.8 van het RID;

7° de goedkeuringen van het type, de initiële en periodieke controles en beproevingen en het toezicht op het kwaliteitssysteem voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de tanks beschreven in hoofdstuk 6.9 van het RID;

8° de goedkeuringen van het type, het toezicht op de bouw, de initiële, periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de vacuümtanks voor afvalstoffen beschreven in hoofdstuk 6.10 van het RID;

9° de goedkeuringen, de controles en de beproevingen voorzien in het RID voor de containers voor losgestort vervoer beschreven in hoofdstuk 6.11 van het RID;

10° het toezicht op de bouw, de initiële, periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen en het toezicht op het kwaliteitssysteem voorzien in de vorige versies van het RID, met oog op de toepassing van de overgangsbepalingen bedoeld in hoofdstuk 1.6 van het RID.

§ 2. De erkenning heeft een geldigheidsduur van tien jaar.

**Art. 21.** Om erkend te worden voldoet de controle-instelling aan volgende voorwaarden:

1° voor elke activiteit waarvoor hij om een erkenning verzoekt, geaccrediteerd zijn overeenkomstig de bepalingen van de Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 overeenkomstig de EN ISO/ICE norm 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A of B of de norm EN ISO/ICE 17025:2017 (behalve artikel 8.1.3), al naargelang de activiteit;

2° beantwoorden aan de vereisten opgenomen in dit besluit, met inbegrip van het RID;

3° een rechtspersoon naar Belgisch recht opgericht zijn met een exploitatiezetel in België, met uitzondering van Xb-instellingen.

In het geval van een Xb-instelling, deel uitmaken van een rechtspersoon die gas levert in België en uitsluitend werken voor de eigenaar of de houder die voor de drukrecipiënten verantwoordelijk is.

**Art. 22.** Een controle-instelling die een nieuwe activiteit opstart, kan tijdelijk erkend worden. De controle-instelling moet hiervoor aan de volgende voorwaarden voldoen:

1° a) voor de activiteiten die betrekking hebben op de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID, voldoen aan de voorschriften van paragraaf 1.8.6.3.1 van het RID;

b) voor de activiteiten die betrekking hebben op de andere hoofdstukken van deel 6 van het RID:

- voldoen aan paragraaf 1.8.6.3.1 van het RID, met uitzondering van de punten h) en k), i) en van het laatste lid;

- beschikken over een doeltreffend en passend rapportage en registratiesysteem;

- beschikken over personeel belast met de uitvoering van de controles dat niet rechtstreeks betrokken is bij het ontwerp, de vervaardiging, de toelevering, de installatie, de aankoop, het bezit en het gebruik of het onderhoud van de te keuren producten;

- geaccrediteerd zijn volgens de norm EN ISO/IEC 17.020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A of B of EN ISO/IEC 17025:2017 (behalve artikel 8.1.3) naargelang het geval.

2° ten einde deze activiteit te kunnen verder zetten, voor deze activiteit geaccrediteerd zijn volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A of B of EN ISO/IEC

3° les homologations de type, les épreuves, les inspections, la surveillance de la fabrication et du programme d'assurance de la qualité prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les grands récipients pour vrac (GRV) décrits au chapitre 6.5 du RID ;

4° les agréments des modèles type, les épreuves et la surveillance de la fabrication et du programme d'assurance de la qualité prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les grands emballages décrits au chapitre 6.6 du RID ;

5° les agréments de type, la surveillance de la fabrication, les contrôles et épreuves initiaux, périodiques, intermédiaires et exceptionnels prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les citernes décrites aux chapitres 6.7 du RID ;

6° les évaluations de la conformité, les contrôles et épreuves périodiques, intermédiaires et exceptionnels, la vérification de mise en service et la supervision du service d'inspection interne prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les citernes décrites aux chapitres 6.8 du RID ;

7° les agréments de type, les contrôles et épreuves initiaux et périodiques et la surveillance du système qualité prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les citernes décrites aux chapitres 6.9 du RID ;

8° les agréments de type, la surveillance de la fabrication, les contrôles et épreuves initiaux, périodiques, intermédiaires et exceptionnels prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les citernes à déchets opérant sous vide décrites aux chapitres 6.10 du RID ;

9° les agréments, les contrôles et les épreuves prévus dans le RID pour les conteneurs pour vrac décrits au chapitre 6.11 du RID ;

10° la surveillance de la fabrication, les contrôles et épreuves initiaux et périodiques, intermédiaires et exceptionnels et la surveillance du système qualité prévus dans les versions antérieures du RID, aux fins de l'application des dispositions transitoires visées au chapitre 1.6 du RID.

§ 2. L'agrément a une durée de validité de dix ans.

**Art. 21.** Pour être agréé, l'organisme de contrôle répond aux conditions suivantes :

1° être accrédité, pour toutes les activités pour lesquelles il veut être agréé, conformément aux dispositions du Règlement (CE) n° 765/2008 du Parlement européen et du Conseil du 9 juillet 2008 fixant les prescriptions relatives à l'accréditation et abrogeant le règlement (CEE) n° 339/93 selon la norme EN ISO/CEI 17020 :2012 (sauf l'article 8.1.3), type A ou B, ou 17025 :2017 (sauf l'article 8.1.3), selon l'activité ;

2° répondre aux exigences énoncées dans le présent arrêté, en ce compris dans le RID ;

3° être une personne morale constituée conformément au droit belge ayant un siège d'exploitation en Belgique, à l'exception des organismes Xb.

Dans le cas d'un organisme Xb, faire partie d'une personne morale fournissant du gaz en Belgique et travailler exclusivement pour le propriétaire ou le détenteur responsable des récipients à pression.

**Art. 22.** Un organisme de contrôle qui commence une nouvelle activité peut être agréé temporairement. L'organisme de contrôle doit satisfaire aux conditions suivantes :

1° a) pour les activités relatives aux chapitres 6.2 et 6.8 du RID, satisfaire aux prescriptions du paragraphe 1.8.6.3.1 du RID ;

b) pour les activités relatives aux autres chapitres de la partie 6 du RID :

- satisfaire au paragraphe 1.8.6.3.1 du RID, à l'exception des points h) et k), i) et du dernier alinéa ;

- maintenir un système efficace et approprié de rapport et d'enregistrement ;

- disposer du personnel chargé de la réalisation des contrôles qui ne doit pas être directement impliqué dans la conception, la fabrication, la fourniture, l'installation, l'acquisition, la possession, l'utilisation ou la maintenance du matériel à contrôler ;

- être accrédité selon la norme EN ISO/CEI 17020 :2012 (sauf article 8.1.3) type A ou B ou EN ISO/CEI 17025 :2017 (sauf article 8.1.3) selon le cas.

2° pour pouvoir continuer cette nouvelle activité, être accrédité pour cette activité selon la norme EN ISO/CEI 17020:2012 (sauf article 8.1.3), type A ou B ou EN ISO/CEI 17025 :2017 (sauf article 8.1.3), selon le cas,

17025:2017 (behalve artikel 8.1.3), naargelang het geval, in de loop van het eerste jaar dat ze deze activiteit uitoefent.

**Art. 23.** § 1. De erkende controle-instellingen zijn, in de materies die hen aanbelangen, gehouden de hun door de gemachtigde van de Minister gegeven instructies, onder andere aan de hand van omzendnota's, na te leven.

§ 2. Vanaf het jaar dat volgt op de datum van hun erkenning, sturen de erkende controle-instellingen voor de activiteiten vermeld in artikel 20 een jaarverslag naar de gemachtigde van de Minister vóór één april van het jaar volgend op het jaar waarop het verslag betrekking heeft. Dit verslag bevat ten minste:

1° Een overzicht van het aantal verrichte controles en beproevingen per type verpakking, gasrecipiënt of tank, volgens het model dat door de gemachtigde van de Minister ter beschikking wordt gesteld;

2° Een overzicht van de afkeuringen met vermelding van de reden van afkeuring;

3° De personeelswijzigingen en de opleidingsstaten van de medewerkers die betrokken zijn bij de activiteiten waarvoor de controle-instelling is erkend;

4° Een overzicht van eventuele nieuwe procedures en van de procedures voor het uitvoeren van de activiteiten waarvoor de controle-instelling is erkend, die in het afgelopen jaar zijn gewijzigd;

5° Het organigram van de instelling, als het gewijzigd is;

6° Informatie betreffende de delegatie van taken, in het bijzonder een overzicht van de taken die aan onderaannemers worden gedelegeerd en de gegevens van deze onderaannemers.

§ 3. De gemachtigde van de Minister beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de persoonsgegevens die hem in het kader van het jaarverslag op grond van paragraaf 2 worden meegedeeld.

Hij bewaart deze gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe alleen de gemachtigde van de Minister en de leden van zijn directoraat-generaal die belast zijn met het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor toegang hebben.

Het doel van de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf is de gemachtigde van de Minister in staat te stellen zijn opdracht tot controle en toezicht op de erkende controle-instellingen naar behoren uit te voeren. Deze taak is bedoeld om een belangrijke doelstelling van algemeen openbaar belang te waarborgen, namelijk het waarborgen van de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de gemachtigde van de Minister in staat stellen zijn opdracht als bedoeld in het derde lid naar behoren uit te voeren.

De gemachtigde van de Minister bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid gedurende een periode van tien jaar.

§ 4. De erkende controle-instellingen versturen minimaal om de drie maanden in elektronische vorm een kopie van de goedkeuringscertificaten van het type van de tanks beschreven in de hoofdstukken 6.7, 6.8, 6.9 en 6.10 van het RID naar de gemachtigde van de Minister.

§ 5. De erkende controle-instellingen versturen jaarlijks naar de gemachtigde van de Minister een kopie van de auditrapporten voor de volgende activiteiten:

1° het toezicht op de houders of eigenaars van IBC's die, overeenkomstig bijlage 3, punt 2, over een toelating om zelf periodieke beproevingen en inspecties op IBC's uit te voeren beschikken;

2° het toezicht op de naleving van de toelatingen voor de verlenging van het interval tussen de periodieke controles en beproevingen van gasflessen en flessenbatterijen overeenkomstig de verpakkingsinstructie P200 van het RID en de bijlage 3, punt 4.1;

3° het toezicht op de interne inspectiediensten (IS) overeenkomstig paragraaf 1.8.7.7.4 van het RID.

au cours de sa première année d'activité.

**Art. 23.** § 1<sup>er</sup>. Les organismes de contrôle agréés sont tenus de se conformer aux instructions qui leur sont données par le délégué du Ministre, notamment au moyen de notes circulaires, dans les matières qui les concernent.

§ 2. À partir de l'année qui suit la date de leur agrément, les organismes de contrôle agréés transmettent au délégué du Ministre, avant le 1<sup>er</sup> avril de l'année suivant l'année sur laquelle porte le rapport, un rapport annuel pour les activités citées à l'article 20. Ce rapport contient au moins :

1° Un aperçu du nombre de contrôles et d'épreuves effectués par type d'emballage, récipient à gaz ou citerne, selon le modèle mis à disposition par le délégué du Ministre ;

2° Un aperçu des refus en mentionnant les raisons des refus ;

3° Les changements de personnel, ainsi que les relevés de formations des employés impliqués dans les activités pour lesquelles l'organisme de contrôle est agréé ;

4° Un aperçu des éventuelles nouvelles procédures et des procédures d'exécution des activités pour lesquelles l'organisme de contrôle est agréé qui ont été modifiées au cours de l'année écoulée ;

5° L'organigramme de l'organisme, s'il est modifié ;

6° Des informations concernant la délégation de tâches, en particulier un aperçu des tâches déléguées à des sous-traitants et les coordonnées de ces derniers.

§ 3. Le délégué du Ministre dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées dans le cadre du rapport annuel conformément au paragraphe 2.

Il conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls le délégué du Ministre et les membres de sa direction générale, en charge du transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre au délégué du Ministre d'assurer la bonne exécution de sa mission visant à contrôler et à superviser les organismes de contrôle agréés. Cette mission vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir assurer la sécurité du transport ferroviaire de marchandises dangereuses.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre au délégué du Ministre d'assurer la bonne exécution de sa mission visée à l'alinéa 3.

Le délégué du Ministre conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> durant une période de dix ans.

§ 4. Les organismes de contrôle agréés envoient au minimum tous les trois mois sous format électronique une copie des certificats d'agrément de type des citernes décrites dans les chapitres 6.7, 6.8, 6.9 et 6.10 du RID au délégué du Ministre.

§ 5. Les organismes de contrôle agréés transmettent annuellement au délégué du Ministre une copie des rapports d'audit pour les activités suivantes :

1° la surveillance des détenteurs ou propriétaires de GRV qui, conformément à l'annexe 3, point 2, disposent d'une autorisation pour effectuer eux-mêmes les épreuves et inspections périodiques des GRV ;

2° la surveillance du respect des autorisations pour la prolongation de l'intervalle entre les contrôles et épreuves périodiques de bouteilles à gaz et cadres de bouteilles conformément à l'instruction d'emballage P200 du RID et l'annexe 3, point 4.1 ;

3° la supervision des services d'inspection internes (IS) conformément au paragraphe 1.8.7.7.4 du RID.

**Art. 24.** § 1. De erkende controle-instellingen melden onverwijld aan de gemachtigde van de Minister:

1° elke wijziging van hun statuten;

2° elke wijziging van organisatorische of technische aard die invloed heeft op de draagwijdte van, en de voorwaarden voor de erkenning;

3° elke intrekking of wijziging van de in artikel 21, 1° of artikel 22, 2° bedoelde accreditatie;

4° elke aanvraag tot uitbreiding van de in artikel 21, 1° en 22, 2° bedoelde accreditatie.

§ 2. De erkende controle-instellingen melden, voor de activiteiten die betrekking hebben op gasrecipiënten van hoofdstuk 6.2 en tanks van hoofdstuk 6.8 van het RID, onverwijld aan de gemachtigde van de Minister:

1° elke weigering, beperking, schorsing of intrekking van een goedkeuringscertificaat van het type, behalve wanneer de bepalingen van paragraaf 1.8.7.2.2.2 van het RID van toepassing zijn;

2° elke weigering van keuringscertificaten;

3° elke goedkeuring, opschorting of intrekking van een interne inspectiedienst.

§ 3. De erkende controle-instellingen verstrekken onverwijld, op vraag van de gemachtigde van de Minister, alle informatie die betrekking heeft op de activiteiten en de werking van de instelling, of die van belang is voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit besluit.

**Art. 25.** § 1. De erkenningsaanvraag:

1° wordt gericht aan de gemachtigde van de Minister;

2° bevat een gedetailleerde opsomming van de activiteiten waarvoor een erkenning wordt aangevraagd;

3° wordt vergezeld van:

a) alle stukken waaruit blijkt dat de controle-instelling voldoet aan de bepalingen opgenomen in artikel 21 of 22, al naargelang het geval, inbegrepen een kopie van de accreditatiecertificaten;

b) een verklaring waarin de controle-instelling zich ertoe verbindt te voldoen aan de bepalingen van de artikelen 23 en 24;

c) het organigram van de controle-instelling;

d) de gegevens van de dienst(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het uitvoeren van de activiteiten;

e) het waarmerk of merkteken van de controle-instelling;

f) een overzicht van de procedures die betrekking hebben op de activiteiten waarvoor een erkenning wordt aangevraagd.

§ 2. De instelling stelt onverwijld, op vraag van de gemachtigde van de Minister, informatie en procedures die van belang zijn voor de beoordeling van de aanvraag ter beschikking.

**Art. 26.** § 1. Indien een controle-instelling niet meer voldoet aan de in artikelen 21 of 22 opgenomen voorwaarden, of artikel 23 of 24 niet naleeft, of de bepalingen van de bijlage 3 of de voorschriften van het RID niet naleeft, stuurt de Minister naar de betrokken controle-instelling een aangetekende brief waarin de vastgestelde nalatigheden worden opgesomd en hij de instelling verzoekt zich in regel te stellen met de bovengenoemde bepalingen, of althans haar standpunt kenbaar te maken.

Indien de betrokken controle-instelling zich niet in orde stelt of haar standpunt niet kenbaar maakt binnen de maand na ontvangst van deze brief, of indien de gegeven uitleg de vaststelling van de nalatigheden niet weerlegt, kan de Minister de erkenning opschorten, beperken of intrekken.

De Minister kan de erkenning beperken of intrekken indien, na een periode van drie jaar te rekenen van de erkenningsdatum blijkt dat de erkende controle-instelling bepaalde activiteiten niet meer heeft uitgeoefend of indien ze geen enkele activiteit heeft uitgeoefend in het domein waarop de erkenning betrekking heeft of deze activiteiten verwaarloosbaar zijn.

**Art. 24.** Les organismes de contrôle agréés communiquent sans retard au délégué du Ministre :

1° toute modification de leurs statuts ;

2° tout changement de nature organisationnelle ou technique susceptible d'avoir une influence sur la portée et les conditions d'agrément ;

3° tout retrait ou modification de l'accréditation visée aux articles 21, 1° et 22, 2° ;

4° toute demande d'extension de l'accréditation visée à l'article 21, 1° et 22, 2°.

§ 2. Pour ce qui concerne les activités relatives aux récipients à pression du chapitre 6.2 et les citernes du chapitre 6.8 du RID, les organismes de contrôle agréés communiquent sans retard au délégué du Ministre :

1° Tout refus, restriction, suspension ou retrait de certificat d'agrément de type, sauf lorsque les dispositions du paragraphe 1.8.7.2.2.2 du RID s'appliquent ;

2° tout refus d'attestations de contrôle ;

3° toute autorisation, suspension ou tout retrait d'un service interne d'inspection.

§ 3. Les organismes de contrôle agréés fournissent sans retard, à la demande du délégué du Ministre, toute information qui concerne les activités et le fonctionnement de l'organisme ou qui présente un intérêt pour la surveillance du respect des dispositions du présent arrêté.

**Art. 25.** § 1<sup>er</sup>. La demande d'agrément:

1° est adressée au délégué du Ministre ;

2° contient une énumération détaillée des activités pour lesquelles l'agrément est demandé ;

3° est accompagnée :

a) de toutes les pièces établissant que l'organisme de contrôle satisfait aux dispositions de l'article 21 ou 22, selon le cas, y compris une copie des certificats d'accréditation ;

b) d'une déclaration par laquelle l'organisme de contrôle s'engage à se conformer aux dispositions des articles 23 et 24 ;

c) de l'organigramme de l'organisme de contrôle ;

d) des coordonnées du ou des service(s) responsable(s) de la réalisation des activités ;

e) du signe distinctif ou la marque de l'organisme de contrôle ;

f) d'un aperçu des procédures liées aux activités pour lesquelles l'agrément est demandé.

§ 2. L'organisme met sans retard à disposition, sur demande du délégué du Ministre, les informations et les procédures pertinentes pour l'évaluation de la demande

**Art. 26.** § 1<sup>er</sup>. Si un organisme de contrôle ne satisfait plus aux conditions prévues aux articles 21 ou 22, ou ne se conforme pas aux articles 23 ou 24, ou ne respecte pas les dispositions de l'annexe 3 ou les prescriptions du RID, le Ministre adresse à l'organisme de contrôle concerné une lettre recommandée reprenant les manquements constatés et l'invitant à se mettre en conformité avec les dispositions susmentionnées, ou à tout le moins, à exposer son point de vue.

Si l'organisme de contrôle concerné ne se met pas en conformité ou n'expose pas son point de vue dans le mois qui suit la réception de cette lettre ou si les explications fournies ne remettent pas en cause la constatation des manquements, le Ministre peut suspendre, limiter ou révoquer l'agrément.

Le Ministre peut limiter ou révoquer l'agrément si, après une période de trois ans à compter de la date de l'agrément, il apparaît que l'organisme de contrôle agréé n'a plus exercé des activités déterminées ou si il n'a exercé aucune activité dans le domaine couvert par l'agrément ou que ces activités sont négligeables.

De Minister beslist over de opschorting, beperking of intrekking van de erkenning bij ministerieel besluit.

§ 2. Als de accreditatie door de accreditatie-instelling is opgeschort, wordt de erkenning van rechtswege opgeschort voor dezelfde periode.

De erkenning wordt van rechtswege ingetrokken indien de accreditatie door de accreditatie-instelling werd ingetrokken of niet verlengd. De intrekking van de erkenning treedt in werking op de dag waarop de beslissing tot intrekking of niet-verlenging van de accreditatie genomen door de accreditatie-instelling uitwerking krijgt.

De Minister stelt de van rechtswege opschorting of intrekking van de erkenning vast bij ministerieel besluit.

§ 3. De beslissingen genomen door de Minister in uitvoering van paragrafen 1 en 2 worden aan de controle-instelling meegedeeld via aangetekende zending.

§ 4. Wanneer de erkenning wordt beperkt, opgeschort of ingetrokken of wanneer de erkende controle-instelling haar activiteiten stopzet, kan de gemachtigde van de Minister opdragen dat de dossiers worden overgedragen aan een andere erkende controle-instelling, dan wel ter beschikking worden gehouden.

#### Afdeling 2. — Toelating van controle-instellingen

**Art. 27.** § 1. De Minister kan controle-instellingen die door een bevoegde overheid in een andere RID-Verdragsstaat erkend zijn voor activiteiten die betrekking hebben op de conformiteitsbeoordelingen en keuringen van de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID toelaten om in zijn naam één of meerdere van deze activiteiten op het Belgisch grondgebied uit te oefenen.

§ 2. De Minister vraagt daartoe aan de instelling bedoeld in paragraaf 1 om aan de gemachtigde van de Minister een dossier over te maken dat de volgende informatie bevat:

1° een gedetailleerde opsomming van de activiteiten waarop de toelating betrekking heeft;

2° de beslissing uitgereikt door de bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat waarin de controle-instelling voor deze activiteiten is erkend;

3° een kopie van het accreditatiecertificaat dat deze activiteiten dekt;

4° een verklaring waarin de controle-instelling zich ertoe verbindt te voldoen aan de bepalingen van artikelen 28 en 29;

5° de gegevens van de dienst(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het uitvoeren van de activiteiten;

6° het waarmerk of merkteken van de controle-instelling.

§ 3. De controle-instelling stelt onverwijld, op vraag van de gemachtigde van de Minister, informatie die van belang is voor de beoordeling van het dossier ter beschikking.

§ 4. De toelating heeft een geldigheidsstermijn van maximaal vijf jaar.

**Art. 28.** De toegelaten controle-instellingen zijn gehouden, in de materies die hen aanbelangen, de instructies na te leven die hen door de gemachtigde van de Minister gegeven worden, onder andere aan de hand van omzendnota's.

**Art. 29.** Vanaf het jaar dat volgt op de datum van hun toelating, sturen de toegelaten controle-instellingen voor de activiteiten vermeld in artikel 27, § 1 een jaarverslag naar de gemachtigde van de Minister vóór één april van het jaar volgend op het jaar waarop het verslag betrekking heeft. Dit verslag bevat:

1° een overzicht van het aantal verrichte controles en beproevingen per type verpakking, gasrecipiënt of tank, volgens het model dat door de gemachtigde van de Minister ter beschikking wordt gesteld;

2° een overzicht van de afkeuringen met vermelding van de reden van afkeuring.

De toegelaten controle-instellingen melden onverwijld aan de gemachtigde van de Minister:

1° elke intrekking, opschorting of wijziging van de in artikel 27, § 2, 2°, bedoelde erkenning of van de accreditatie voor de activiteiten waarvoor de controle-instelling is toegelaten;

Le Ministre décide de la suspension, de la limitation ou de la révocation de l'agrément par arrêté ministériel.

§ 2. Lorsque l'accréditation est suspendue par l'organisme d'accréditation, l'agrément est suspendu d'office pendant la même période.

L'agrément est révoqué d'office lorsque l'accréditation a été retirée par l'organisme d'accréditation ou n'est pas prolongée. La révocation de l'agrément entre en vigueur le jour où la décision de retrait ou de non-prolongation de l'accréditation prise par l'organisme d'accréditation prend effet.

Le Ministre constate la suspension ou la révocation d'office de l'agrément par arrêté ministériel.

§ 3. Les décisions prises par le Ministre en exécution des paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 sont notifiées à l'organisme concerné par un envoi recommandé.

§ 4. Si son agrément est limité, suspendu ou révoqué ou si l'organisme de contrôle agréé a cessé ses activités, le délégué du Ministre peut ordonner que les dossiers soient transférés à un autre organisme de contrôle agréé ou tenus à disposition.

#### Section 2. — Reconnaissance des organismes de contrôle

**Art. 27.** § 1<sup>er</sup>. Le Ministre peut reconnaître des organismes de contrôle agréés par une autorité compétente d'un autre État Partie au RID pour effectuer une ou plusieurs activités en relation avec les évaluations de la conformité et les épreuves des chapitres 6.2 et 6.8 du RID sur le territoire belge en son nom.

§ 2. Pour ce faire, le Ministre demande à l'organisme visé au paragraphe 1<sup>er</sup> de transmettre au délégué du Ministre un dossier contenant les informations suivantes :

1° une liste détaillée des activités couvertes par la reconnaissance ;

2° la décision délivrée par l'autorité compétente de l'État Partie au RID dans lequel l'organisme de contrôle est agréé pour ces activités ;

3° une copie du certificat d'accréditation qui couvre ces activités ;

4° une déclaration par laquelle l'organisme de contrôle s'engage à se conformer aux dispositions des articles 28 et 29 ;

5° les coordonnées du ou des service(s) responsable(s) de la réalisation des activités ;

6° le signe distinctif ou la marque de l'organisme de contrôle.

§ 3. L'organisme de contrôle met sans retard à disposition, sur demande du délégué du Ministre, les informations pertinentes pour l'évaluation du dossier.

§ 4. La reconnaissance a une durée de validité de maximum cinq ans.

**Art. 28.** Les organismes de contrôle reconnus sont tenus de se conformer aux instructions qui leur sont données par le délégué du Ministre, notamment au moyen de notes circulaires, dans les matières qui les concernent.

**Art. 29.** À partir de l'année qui suit la date de leur reconnaissance, les organismes de contrôle reconnus transmettent au délégué du Ministre, avant le 1<sup>er</sup> avril de l'année suivant l'année sur laquelle porte le rapport, un rapport annuel pour les activités citées à l'article 27, § 1<sup>er</sup>. Ce rapport contient :

1° un aperçu du nombre de contrôles et d'épreuves effectués par type d'emballage, récipient à gaz ou citerne, selon le modèle mis à disposition par le délégué du Ministre ;

2° un aperçu des refus en mentionnant les raisons du refus.

Les organismes de contrôle reconnus communiquent sans retard au délégué du Ministre :

1° toute révocation ou retrait, suspension ou modification de l'agrément visé à l'article 27, § 2, 2°, ou de l'accréditation pour les activités pour lesquelles l'organisme de contrôle est reconnu ;

2° elke wijziging die invloed heeft op draagwijdte van en de voorwaarden voor de toelating.

**Art. 30.** § 1. De toelating wordt van rechtswege opgeschort, beperkt of ingetrokken, al naargelang het geval, als:

1° de accreditatie door de accreditatie-instelling is opgeschort, beperkt of ingetrokken of niet verlengd;

2° de erkenning die door een bevoegde overheid van de andere Verdragsstaat aan het RID is uitgereikt waarop de toelating is gebaseerd, is opgeschort, beperkt of ingetrokken.

De Minister stelt de van rechtswege opschorting beperking of intrekking van de toelating vast bij ministerieel besluit.

De opschorting, beperking of intrekking van de toelating treedt in werking op de dag waarop, hetzij de beslissing van de accreditatie-instelling tot opschorting, beperking, intrekking of niet-verlenging van de accreditatie, hetzij de beslissing van een bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat tot opschorting, beperking of intrekking van de erkenning, uitwerking krijgt.

§ 2. In het geval nalatigheden worden vastgesteld in de uitvoering van de activiteiten waarvoor de controle-instelling is toegelaten, brengt de gemachtigde van de Minister de bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat die de erkenning heeft uitgereikt op de hoogte.

Indien de toegelaten controle-instelling zich niet binnen een redelijke termijn in regel stelt met de door de bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat die de erkenning heeft uitgereikt opgelegde maatregelen of deze in ieder geval niet binnen een redelijke termijn naleeft, kan de Minister de toelating van deze instelling intrekken.

De Minister beslist over de intrekking van de toelating bij ministerieel besluit.

§ 3. De beslissingen genomen door de Minister in uitvoering van paragrafen 1 en 2 worden aan de controle-instelling meegedeeld via aangetekende zending.

§ 4. Wanneer de toelating van een controle-instelling wordt opgeschort, beperkt of ingetrokken of wanneer zij haar activiteiten heeft stopgezet, kan de gemachtigde van de Minister opdragen dat de dossiers over de activiteiten waarvoor deze instelling toegelaten was, bedoeld in artikel 27, § 1, worden overgedragen aan een andere erkende of toegelaten controle-instelling, dan wel ter beschikking worden gehouden.

### Afdeling 3. — Verwerking van persoonsgegevens

**Art. 31.** De gemachtigde van de Minister beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de persoonsgegevens die hem worden meegedeeld op grond van de artikelen 25 en 27.

Hij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de gemachtigde van de Minister en de leden van zijn directoraat-generaal, belast met het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, toegang toe hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de gemachtigde van de Minister in staat te stellen een volledig dossier aan de Minister voor te leggen, zodat hij zijn taak om overeenkomstig dit besluit controle-instellingen al dan niet te erkennen of toe te laten naar behoren kan uitvoeren. Het doel van deze taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de gemachtigde van de Minister in staat stellen zijn taak bedoeld in het derde lid naar behoren uit te voeren.

De gemachtigde van de Minister bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar.

### HOOFDSTUK 9. — Controles

Afdeling 1. — Controle van de toepassing van de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen door de betrokkenen bedoeld in hoofdstuk 1.4 van het RID

**Art. 32.** § 1. Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van het RID (met uitzondering van hoofdstuk 1.10 betreffende beveiliging) en van dit besluit zijn bevoegd:

1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der douane en accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;

2° tout changement susceptible d'avoir une influence sur le respect de la portée et les conditions de la reconnaissance.

**Art. 30.** § 1<sup>er</sup>. La reconnaissance est, selon le cas, suspendue, limitée ou révoquée d'office lorsque :

1° l'accréditation est suspendue, limitée ou retirée par l'organisme d'accréditation ou n'est pas prolongée ;

2° l'agrément délivré par une autorité compétente de l'État Partie au RID sur la base duquel la reconnaissance a été délivrée, est suspendu, limité ou révoqué.

Le Ministre constate la suspension, la limitation ou la révocation d'office de la reconnaissance par arrêté ministériel.

La suspension, la limitation ou la révocation de la reconnaissance entre en vigueur le jour où, soit la décision de suspension, limitation, retrait ou non prolongation de l'accréditation prise par l'organisme d'accréditation, soit la décision de suspension, limitation ou révocation de l'agrément, prise par une autorité compétente de l'État Partie au RID, prend effet.

§ 2 Dans le cas où des manquements dans l'exercice des activités pour lesquelles l'organisme de contrôle est reconnu, sont constatés, le délégué du Ministre en informe l'autorité compétente de l'État Partie au RID qui a délivré l'agrément.

Si l'organisme de contrôle reconnu ne se conforme pas aux mesures imposées par l'autorité compétente de l'État partie au RID qui a délivré l'agrément dans le délai fixé par cette dernière ou, à tout le moins, dans un délai raisonnable, le Ministre peut révoquer la reconnaissance de cet organisme.

Le Ministre décide de la révocation de la reconnaissance par arrêté ministériel.

§ 3. Les décisions prises par le Ministre en exécution des paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 sont notifiées à l'organisme concerné par un envoi recommandé.

§ 4. Si la reconnaissance d'un organisme de contrôle est suspendue, limitée ou révoquée ou s'il a cessé ses activités, le délégué du Ministre peut ordonner que les dossiers concernant les activités visées à l'article 27, § 1<sup>er</sup>, pour lesquelles cet organisme était reconnu, soient transférés à un autre organisme de contrôle agréé ou reconnu ou tenus à disposition.

### Section 3. — Traitement de données à caractère personnel

**Art. 31.** Le délégué du Ministre dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément aux articles 25 et 27.

Il conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls le délégué du Ministre et les membres de sa direction générale en charge du transport de marchandises dangereuses par chemin de fer sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre au délégué du Ministre de soumettre un dossier complet au Ministre afin qu'il assure la bonne exécution de sa mission visant à agréer ou reconnaître ou non conformément au présent arrêté, les organismes de contrôle. Cette mission vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir assurer la sécurité du transport ferroviaire de marchandises dangereuses.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre au délégué du Ministre d'assurer la bonne exécution de sa mission visée à l'alinéa 3.

Le délégué du Ministre conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> durant une période de dix ans.

### CHAPITRE 9. — Contrôles

Section 1<sup>re</sup>. — Contrôle de l'application des prescriptions relatives au transport de marchandises dangereuses par les intervenants visés au chapitre 1.4 du RID

**Art. 32.** § 1<sup>er</sup>. Sont compétents pour constater les infractions aux dispositions du RID (à l'exception du chapitre 1.10 relatif à la sûreté) et du présent arrêté :

1° les membres du personnel du cadre opérationnel de la police locale et de la police fédérale et les fonctionnaires du Service Public Fédéral Finances Administration des douanes et accises dans l'exercice de leurs fonctions ;

2° de ambtenaren en beambten van de veiligheidsinstantie die door de Koning zijn aangeduid overeenkomstig artikel 213 van de Spoorcode.

§ 2. Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van hoofdstuk 1.10 van het RID betreffende beveiliging zijn bevoegd: de leden van de inspectiedienst beveiliging.

§ 3. De controle van de toepassing van de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen door de betrokkenen bedoeld in hoofdstuk 1.4 van het RID, door de ambtenaren en agenten bedoeld in de paragrafen 1 en 2, gebeurt overeenkomstig de voorschriften van de afdeling 1.8.1 van het RID.

#### Afdeling 2. — Toezicht op erkende en toegelaten controle-instellingen

**Art. 33.** Voor het toezicht op de erkende en toegelaten controle-instellingen zijn bevoegd: de leden van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer belast met het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor.

**Art. 34.** De personeelsleden bedoeld in artikel 33 mogen op elk ogenblik en ter plaatse controleren of de erkende of toegelaten controle-instelling de verplichtingen die zij heeft op grond van de afdelingen 1 en 2 van hoofdstuk 8 van dit besluit, naleeft.

**Art. 35.** De erkende of toegelaten controle-instellingen zijn verplicht de met het toezicht belaste ambtenaren vrije toegang te verlenen tot de lokalen en installaties waar ze hun activiteiten uitvoeren ten einde een onderzoek of een audit te verrichten om na te gaan of de werking van de erkende of toegelaten controle-instelling in overeenstemming is met de bepalingen van dit besluit en om te controleren of aan de erkennings- of toelatingsvoorwaarden is voldaan. Zij moeten deze ambtenaren alle documenten en gegevens ter beschikking stellen die zij voor de uitoefening van hun taak nodig hebben. Op verzoek worden deze documenten of een kopie ervan aan deze ambtenaren verstrekt.

#### HOOFDSTUK 10. — Wijzigingsbepalingen

**Art. 36.** In artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer, vervangen door het koninklijk besluit van 26 september 2016, en gewijzigd door het koninklijk besluit van 2 november 2017, wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt:

“ 3° het koninklijk besluit van (...) betreffende het vervoer per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;”.

#### HOOFDSTUK 11. — Overgangsbepalingen

**Art. 37.** § 1. De geldigheidsstermijn van de erkenningen van controle-instellingen met betrekking tot het spoorvervoer van gevaarlijke goederen op grond van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt behouden tot en met 31 januari 2026.

De instellingen bedoeld in het eerste lid dienen bij de gemachtigde van de Minister vóór 1 maart 2025 een erkenningsaanvraag in overeenkomstig artikel 25.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, eerste lid, vervalt het deel van de erkenningen van controle-instellingen voor de goedkeuringen van het type van tankcontainers uit vezelversterkte kunststof (FRP) op basis van de voorschriften van hoofdstuk 6.9 van het RID van toepassing tot en met 31 december 2022, van rechtswege op 1 juli 2023.

De Minister stelt het van rechtswege verval bedoeld in het eerste lid vast bij ministerieel besluit.

#### HOOFDSTUK 12. — Opheffingsbepalingen

**Art. 38.** Het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen wordt opgeheven.

2° les fonctionnaires et agents de l'autorité de sécurité désignés par le Roi conformément à l'article 213 du Code ferroviaire.

§ 2 Sont compétents pour constater les infractions aux dispositions du chapitre 1.10 du RID relatif à la sûreté : les membres du service d'inspection sûreté.

§ 3. Le contrôle de l'application des prescriptions relatives au transport de marchandises dangereuses par les intervenants visés au chapitre 1.4 du RID, par les fonctionnaires et agents visés aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, se fait conformément aux prescriptions de la section 1.8.1 du RID.

#### Section 2. — Supervision des organismes de contrôle agréés et reconnus

**Art. 33.** Pour la supervision des organismes de contrôle agréés et reconnus, sont compétents, les membres du Service Public Fédéral Mobilité et Transports en charge du transport de marchandises dangereuses par chemin de fer.

**Art. 34.** Les membres du personnel visés à l'article 33 peuvent, à tout moment et sur place, contrôler si l'organisme de contrôle agréé ou reconnu respecte les obligations qui lui incombent en vertu des sections 1<sup>re</sup> et 2 du chapitre 8 du présent arrêté.

**Art. 35.** Les organismes de contrôle agréés ou reconnus sont tenus d'autoriser le libre accès des locaux ou des installations où ils effectuent leurs activités aux fonctionnaires chargés de la surveillance, afin d'effectuer une enquête ou un audit pour contrôler si le fonctionnement de l'organisme agréé ou reconnu est conforme aux dispositions du présent arrêté et pour contrôler que les conditions d'agrément ou de reconnaissance sont respectées. Ils sont tenus de mettre à la disposition de ces fonctionnaires tous les documents et données nécessaires pour que ceux-ci puissent exécuter leur mission. Sur demande, ces documents ou une copie de ceux-ci sont confiés à ces fonctionnaires.

#### CHAPITRE 10. — Dispositions modificatives

**Art. 36.** Dans l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire, remplacé par l'arrêté royal du 26 septembre 2016, et modifié par l'arrêté royal du 2 novembre 2017, le 3° est remplacé par ce qui suit :

“ 3° l'arrêté royal du (...) relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives ; ».

#### CHAPITRE 11. — Dispositions transitoires

**Art. 37.** § 1<sup>er</sup>. La durée de validité des agréments des organismes de contrôle relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer sur la base de l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, est maintenue jusqu'au 31 janvier 2026.

Les organismes visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> soumettent au délégué du Ministre une demande d'agrément conforme à l'article 25 avant le 1<sup>er</sup> mars 2025.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, la partie des agréments des organismes de contrôle relative aux agréments de type des conteneurs-citernes en matière plastique renforcée de fibres (PRF) basés sur les prescriptions du chapitre 6.9 du RID applicables jusqu'au 31 décembre 2022, expire d'office le 1<sup>er</sup> juillet 2023.

Le Ministre constate l'expiration d'office visée à l'alinéa 1 par arrêté ministériel.

#### CHAPITRE 12. — Dispositions abrogatoires

**Art. 38.** L'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, est abrogé.

Onverminderd het eerste lid, blijven de vorige versies van het RID van kracht voor de toepassing van de overgangsbepalingen bedoeld in hoofdstuk 1.6 van het RID.

De Minister kan controle-instellingen ten aanzien van de vorige versies van het RID erkennen, met oog op de toepassing van de overgangsbepalingen bedoeld in hoofdstuk 1.6 van het RID.

#### HOOFDSTUK 13. — Slotbepalingen

**Art. 39.** Dit besluit treedt in werking de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 40.** De Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Volksgezondheid, de Minister van Justitie, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en de Minister van Binnenlandse Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 januari 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

De Minister van Volksgezondheid,  
F. VANDENBROUCKE

De Minister van Justitie,  
P. VAN TIGCHELT

De Minister die het gezag uitoefent over de  
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen,  
P. DE SUTTER

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
A. VERLINDEN

Sans préjudice de l'alinéa 1<sup>er</sup>, les versions antérieures du RID restent en vigueur aux fins de l'application des dispositions transitoires visées au chapitre 1.6 du RID.

Le Ministre peut agréer des organismes de contrôle vis-à-vis de versions antérieures du RID, aux fins d'application des dispositions transitoires visées au chapitre 1.6 du RID.

#### CHAPITRE 13. — Dispositions finales

**Art. 39.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 40.** Le Ministre de l'Economie, le Ministre de la Mobilité, le Ministre de la Santé publique, le Ministre de la Justice, la Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et la Ministre de l'Intérieur, sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 janvier 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,  
P.-Y. DERMAGNE

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

Le Ministre de la Santé publique,  
F. VANDENBROUCKE

Le Ministre de la Justice,  
P. VAN TIGCHELT

La Ministre qui exerce l'autorité sur le Service  
de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer,  
P. DE SUTTER

La Ministre de l'Intérieur,  
A. VERLINDEN

### Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

#### Bijlage. 1. - Bevoegde overheden

##### 1. Definities

In deze bijlage wordt verstaan onder:

"DG Spoor":	het Directoraat-Generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer belast met het spoorvervoer;
"controle-instellingen":	de erkende of toegelaten controle-instellingen, al naargelang het geval;
"FOD Volksgezondheid":	de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;
"FAGG":	het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten
"interventiediensten":	de diensten die tussenkomen in het kader van de disciplines 1, 3 of 4 bedoeld in het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;
"Nationale Autoriteit voor beveiliging":	de Nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer bedoeld in het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer;
"FOD Binnenlandse Zaken"	de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.