

BIJLAGE

bij de circulaire CIR/GDF-10

Definities

Voor de toepassing van deze circulaire wordt verstaan onder:

(tussen haakjes wordt de Engelstalige term vermeld, zoals gebruikt in de ICAO-documenten)

Luchtvaartterrein (aerodrome):

Welbepaald gebied op het land (eventueel met inbegrip van gebouwen, inrichtingen en uitrusting) dat bestemd is om, geheel of gedeeltelijk, te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en de bewegingen op de grond van luchtvaartuigen.

Uitbater van het luchtvaartterrein (aerodrome operator):

In verband met een gecertificeerd luchtvaartterrein, betekent dit: de houder van het "Aerodrome certificate - Annex 14".

Aerodrome certificate - Annex 14 (aerodrome certificate):

Certificaat voor de uitbating van een luchtvaartterrein, afgeleverd door het Directoraat-generaal Luchtvaart overeenkomstig het K.B. van 15 maart 1954 en de circulaire GDF-09.

Vliegveldhandboek (aerodrome manual):

Handboek dat krachtens deze circulaire integraal deel uitmaakt van de aanvraag voor een certificaat, inbegrepen elk door het Directoraat-generaal Luchtvaart aanvaard of goedgekeurd amendement van dit handboek.

Baan (runway):

Welbepaald rechthoekig gebied, op een landluchtvaartterrein, dat ingericht is om gebruikt te worden voor het landen en het opstijgen van luchtvaartuigen.

Rijbaan (taxiway):

Welbepaald gedeelte op een landluchtvaartterrein,

ANNEXE

à la circulaire CIR/GDF-10

Définitions

Pour l'application de la présente circulaire, on entend par:

(les termes anglais mentionnés entre parenthèses sont ceux utilisés dans les documents de l'OACI)

Aérodrome (aerodrome):

Surface définie sur terre (comprenant, éventuellement, bâtiments, installations et matériel) destinée à être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'arrivée, le départ et les évolutions des aéronefs à la surface.

Exploitant d'aérodrome (aerodrome operator):

S'agissant d'un aérodrome certifié, cela signifie le titulaire de l' "Aerodrome certificate - Annex 14".

Aerodrome certificate - Annex 14 (aerodrome certificate):

Certificat d'exploitation d'un aérodrome délivré, conformément à l'A.R. du 15 mars 1954 et à la circulaire GDF-09, par la Direction Générale Transport Aérien.

Manuel d'aérodrome (aerodrome manual):

Manuel qui fait partie intégrante de la demande de certificat en vertu de la présente circulaire, y compris tout amendement à ce manuel que la Direction Générale Transport Aérien aura adopté ou approuvé.

Piste (runway):

Aire rectangulaire définie, sur un aérodrome terrestre, aménagée afin de servir au décollage et à l'atterrissage des aéronefs.

Voie de circulation (taxiway):

Voie définie, sur un aérodrome terrestre, aména-

aangelegd voor het voortbewegen van luchtvaartuigen op de grond en bestemd om de verbinding te verzekeren tussen twee gedeelten van het vliegveld, met name:

- a) *toegangsweg tot een luchtvaartuigparkeerplaats (aircraft stand taxilane)*: gedeelte van een platform aangeduid als rijbaan en enkel bestemd om de toegang toe te laten tot een luchtvaartuigparkeerplaats;
- b) *platformrijbaan (apron taxiway)*: gedeelte van een rolbanennet gevestigd op een platform en bestemd om de weg aan te duiden die toelaat om dat platform te kruisen;

snelle uitgangsbahn (rapid exit taxiway): rijbaan die volgens een scherpe hoek op een baan aansluit en die zo ontworpen is dat een landend vliegtuig de baan kan verlaten tegen een hogere snelheid dan toegelaten op de andere uitgangsbanen, waardoor de bezettingsduur van de baan tot een minimum kan beperkt worden.

Platform (apron):

Welbepaald gebied van een luchtvaartterrein te land, bestemd voor de luchtvaartuigen tijdens het in- of ontschepen van de reizigers, het laden of lossen van de vracht, het laden of terugnemen van brandstof, het parkeren of het onderhoud. (De definitie "platform" komt overeen met wat in sommige documenten "verkeersterrein" wordt genoemd.)

Bewegingsterrein (movement area):

Deel van het luchtvaartterrein dat gebruikt wordt voor het opstijgen, het landen en het verkeer van de luchtvaartuigen op de grond, met inbegrip van het manoeuvreerterrein en de platformen.

Oppervlaktewrijving (surface friction):

Interacties die zich verzetten tegen de relatieve beweging tussen twee objecten waarvan de oppervlakken met elkaar in contact zijn.

Wrijvingscoëfficiënt (friction coefficient):

Dimensieloos getal dat de verhouding beschrijft tussen de oppervlaktewrijving tussen twee objecten en de kracht waarmee de twee oppervlakken tegen elkaar worden gedrukt.

gée pour la circulation au sol des avions et destinée à assurer la liaison entre deux parties de l'aérodrome, notamment:

- a) *voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef (aircraft stand taxilane)*: partie d'une aire de trafic désignée comme voie de circulation et destinée seulement à permettre l'accès à un poste de stationnement d'aéronef.
- b) *voie de circulation d'aire de trafic (apron taxiway)*: partie d'un réseau de voies de circulation qui est située sur une aire de trafic et destinée à matérialiser un parcours permettant de traverser cette aire.

voie de sortie rapide (rapid exit taxiway): voie de circulation raccordée à une piste suivant un angle aigu et conçue de façon à permettre à un avion qui atterrit de dégager la piste à une vitesse plus élevée que celle permise par les autres voies de sortie, ce qui permet de réduire au minimum la durée d'occupation de la piste.

Aire de trafic (apron):

Aire définie, sur un aérodrome terrestre, destinée aux aéronefs pendant l'embarquement ou le débarquement de voyageurs, le chargement ou le déchargement de la poste ou du fret, l'avitaillement ou la reprise de carburant, le stationnement ou l'entretien.

Aire de mouvement (movement area):

Partie d'un aérodrome à utiliser pour les décollages, les atterrissages et la circulation des aéronefs à la surface, et qui comprend l'aire de manœuvre et les aires de trafic.

Frottement de surface (surface friction):

Des interactions qui s'opposent à la persistance d'un mouvement relatif entre deux objets en contact de surface.

Coefficient de frottement (friction coefficient):

Nombre sans dimension qui décrit la relation entre le frottement de surface entre deux objets et la force qui tient les deux surfaces en contact.

Correctieve onderhoudsmaatregelen (corrective maintenance):

Die onderhoudsmaatregelen die nodig zijn om een gebrek dat is opgetreden of zich aan het ontwikkelen is, te corrigeren. Deze activiteit kan bestaan uit reparatie, restauratie of vervanging van de elementen die een gebrek vertonen.

Verharding (pavement):

Structuur die op de grond is aangelegd om het verkeer van luchtvaartuigen toe te laten.

Draagkracht van een verharding (bearing strength of a pavement):

Capaciteit van een verharding om een gegeven last te dragen.

Verhardingsclassificatiegetal (pavement classification number):

Getal dat de draagkracht van de verharding uitdrukt.

Luchtvaartuigclassificatiegetal (aircraft classification number):

Getal dat het relatief effect van een luchtvaartuig op een verharding uitdrukt voor een bepaald type ondergrond.

Entretien correctif (corrective maintenance):

Maintenir les mesures nécessaires pour s'assurer qu'une défaillance qui s'est produite ou qui est en train de se produire soit corrigée. Ces mesures incluent la réparation, la restauration ou le remplacement des éléments objets de cette défaillance.

Chaussée (pavement):

Structure construite sur le sol permettant la circulation aéronautique.

Portance d'une chaussée (bearing strength of the pavement):

Capacité d'une chaussée à supporter une charge donnée.

Numéro de classification de piste (pavement classification number):

Numéro qui exprime la force portante d'une chaussée.

Numéro de classification d'aéronef (aircraft classification number):

Numéro qui exprime l'effet relatif d'un aéronef sur une chaussée pour une catégorie spécifiée de la fondation.