

Retours d'expériences et débat avec les opérateurs de transport public en Belgique – Cas de la STIB

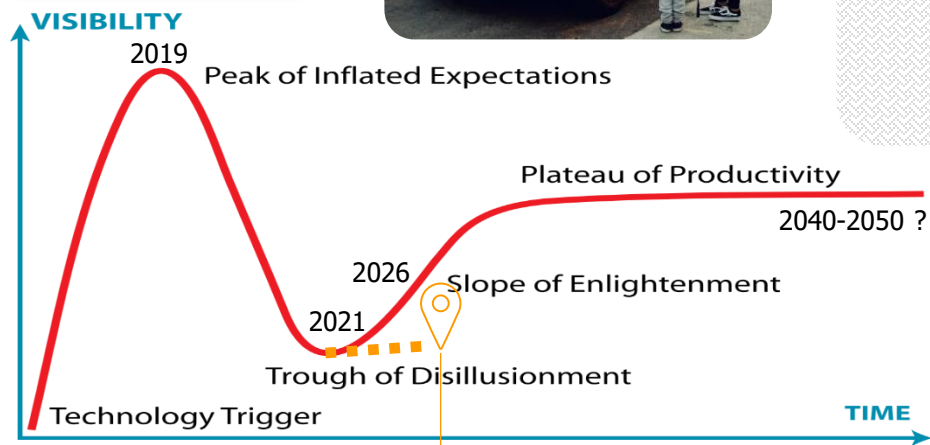
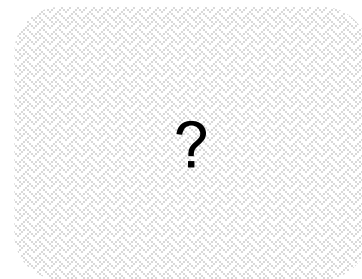
Colloque : « La mobilité autonome : Comment la technologie influence la société et ses politiques ? »
SPF M&T Leuven 02/02/2026



© COWI and PTV

Mathieu Nicaise

La fameuse courbe de l'innovation (s'incarne pour nous aussi ;))



Notre contexte
@STIB :

Sujet flou, incertain, paraissant lointain



Organisation centrée sur le quotidien !

Où se situer ?

→ Là et quand le TP classique est peu pertinent !



Soirée et nuit



Journée :

- Desserte locale en first/last miles (potentiel limité en RBC, surtout en relation avec la périphérie proche avec De Lijn et TEC)
- Service inédit à la demande pour des besoins actuellement mal couverts ?
(→ alors avec arbitrage des requêtes à la source)

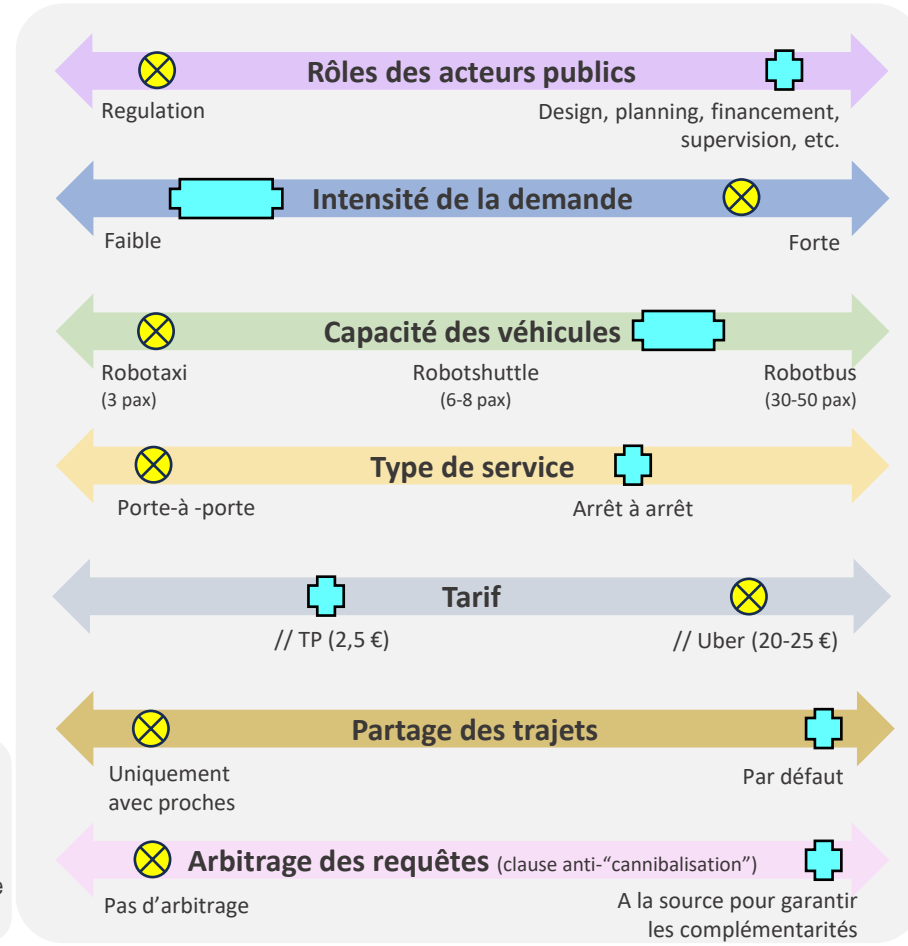


Légende :

- Service privé de robotaxi (hypothétique)
- Service public de robotshuttle intégré au TP (hypothétique)

Comment se différencier ?

(pistes de réflexion)

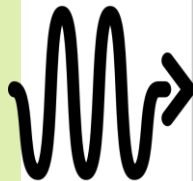


Que faire aujourd'hui, et demain ?

Si la techno a (bien) progressé,
beaucoup d'éléments demeurent
embryonnaires ou à valider :



- Cadre légal
 - Concept « mobilité »
 - Démonstration safety
 - Fournisseurs de véhicules de transport collectif (à même de répondre à un marché public)
 - Qualité de service
 - Transparence sur les techno et données
- + Ressources (€ et HR)



« Techno-discernement »

*“We don't know the answers
– we're still working out the questions”*



BENEDICT EVANS
Tech Analyst

- Veille
- Sensibilisation (internes et stakeholders)
- Éventuellement test si :
 - Capacité à atteindre le niveau de service du TP
 - Approche mutualisée (avec d'autres opérateurs et acteurs publics)