

# The cradle for autonomous transport in Europe



Port of  
Antwerp  
Bruges



2<sup>e</sup> grootste haven in **Europe**

13<sup>e</sup> grootste haven **ter wereld**



Grootste **exporthaven** in Europa



20.156 **zeeschepen**/jaar



Grootste **autohaven** in Europa

3,56 miljoen nieuwe wagens/jaar



Belangrijkste **chemiehub** in Europa



48k **barges**/jaar



Belangrijke **cruisehaven** in Benelux

1 miljoen passagiersbewegingen



15% van EU **gasmarkt**

1.000 km **pijpleidingen**



42k beladen goederentreinen/jaar



**Totale overslag**

277 miljoen ton/jaar

80 bestemmingen



## Belangrijkste economische motor van België



14.322  
Hectare



1.400  
Bedrijven



€ 20,8 miljard  
Toegevoegde waarde



4,5%  
BBP

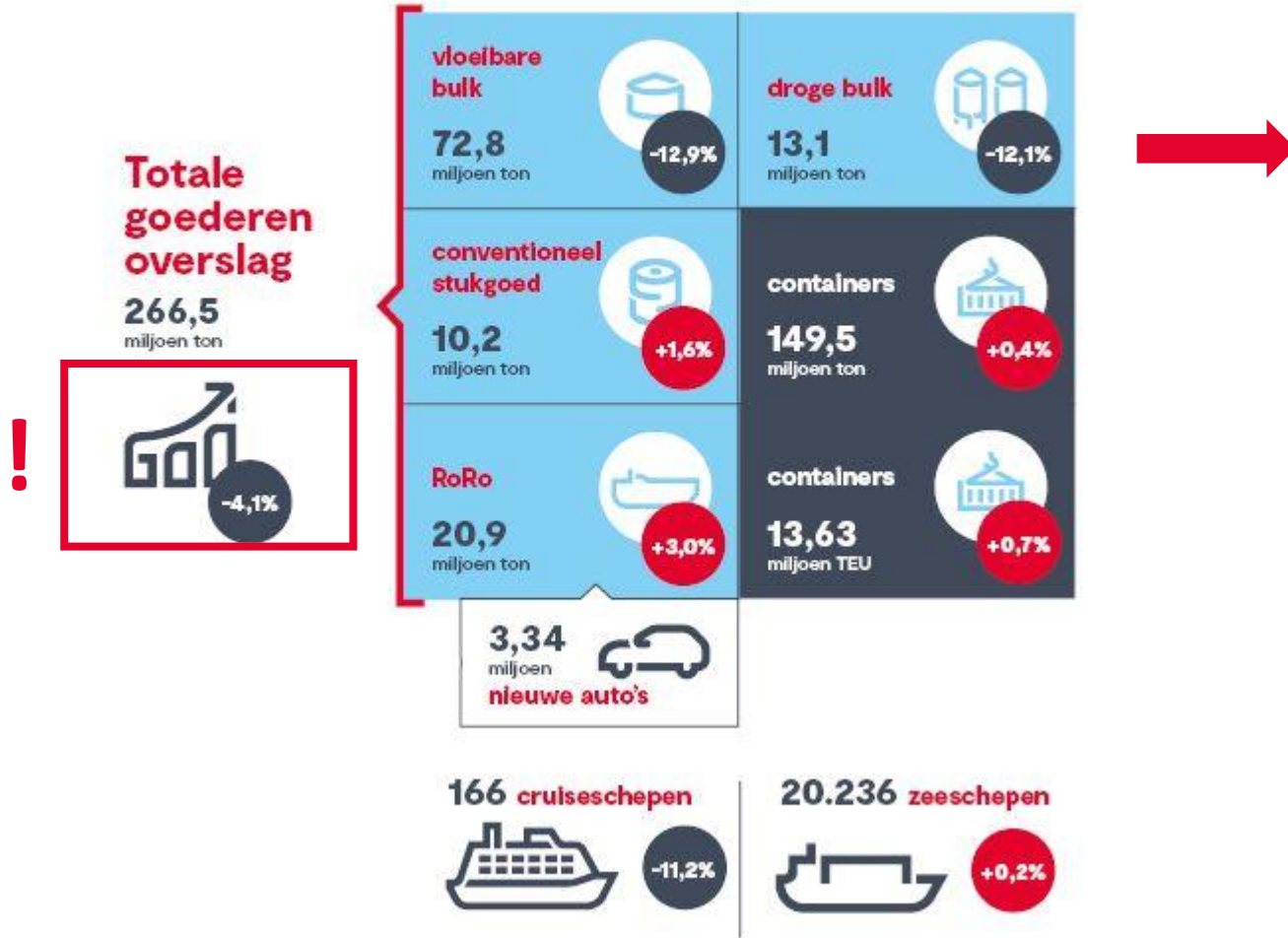


164.000 jobs  
Direct en indirect



Voortrekker innovatie, o.a.  
in de energietransitie

## Cijfers Port of Antwerp-Bruges 2025



# Is Antwerpse chemie haar glans kwijt? 'We zijn geen urgentie gewoon'



Deze week besloot Envalior zijn glasvezelfabriek in Kallo te sluiten. ©Katrijn Van Giel

MT 1,12% ↑ ☆ BAS -0,35% ↓ ☆

MARIE VAN OOST, DAVID ADRIAEN, TOM MICHELSEN

21 januari 2026 21:21

In negen maanden tijd kondigden ruim 2.000 bedrijven in de chemie een ontslagronde aan. De sector spant daarmee de kroon in België. 'Onze captains of industry roepen veel, maar hebben geen impact.'

Het einde van de crisis in de chemie is nog niet in zicht. De voorbije maanden kondigden tal van chemiebedrijven, in de Antwerpse haven maar ook daarbuiten, herstructureringen en sluitingen of op zijn minst besparingen aan. Deze week was

# Autonoom 2025 @PoAB

2025-08-22

## Innovatie op het water: demo met autonoom vaartuig 'Mahificent'

Vanuit Port of Antwerp-Bruges onderzoeken we continu innovatieve manieren om efficiënter en duurzamer te werken. In dat opzicht testten de Zeebrugse collega's van Port Authority in samenwerking met Business Development afgelopen week de 'Mahificent', een autonoom vaartuig van MAHL. Deze Belgische startup is gespecialiseerd in autonome vaartechnologie. Reden genoeg om het gesprek aan te knopen met havenkapitein Kim Petens en Pieter-Jan Note, CEO van MAHL.

Wil je de Mahificent zelf aan het werk zien? Schrijf je dan in voor 'Port of the Future: Autonomous Summit' op 16 september.

MARITIEM & NAUTISCH

INNOVATIE

### Wat houdt de samenwerking in?

Pieter-Jan Note - CEO MAHL: "MAHL biedt maritieme autonome navigatiesystemen aan voor USV's, werkboten en kleine schepen. We zijn verheugd om samen te werken met Port of Antwerp-Bruges en aan te tonen dat ordermatige oppervlakteschepen de efficiëntie van haveninspectie en -bewaking kunnen verhogen. Met deze demonstratie laten we zien hoe eenvoudig het systeem kan worden gebruikt door havenexploitanten."



Categorieën Portofantwerpbruges



### First in Port of Antwerp-Bruges: Ush and Poppy launch remote-driven rental cars

11 February 2025



Imagine ordering a rental car that comes to you autonomously and without a driver? Thanks to Ush and Poppy Mobility, subsidiaries of D'ierster Automotive, this is now a reality for the first time at the Antwerp port. In collaboration with Port of Antwerp-Bruges.



## Erste autonome vrachtwagenrit in België – primeur in Port of Antwerp-Bruges

Autonomous Summit toont toekomst van transport in de haven

### North Natie Odfjell Antwerp Terminal deploys drone for steel transport

Nieuws, Ports

Bart Meyvis 7 Aug 2025 om 09:40



Freeding drone van ADLC aan het werk bij Yopak

Sample transport via Samplify drones gets an expansion in the port of Antwerp. Noord Natie Odfjell Antwerp Terminal, specialists in the storage and handling of liquid bulk goods, is joining the network for autonomous transport of (petro)chemical analysis samples.

## Flows

Mensen Havens Scheepvaart Offshore Binnenvaart Spoorvervoer Wegtransport Lucht

### Vlaanderen neemt voortouw in regelgeving autonoom en duurzaam varen

Nieuws, Binnenvaart

Bart Meyvis 10 jan 2026 om 12:53



Seafor: semi-autonoom varen © Seafor

Vlaanderen zet een grote stap richting autonoom en duurzamer varen op de binnenwateren. De Vlaamse Regering keurde vrijdag 9 januari een definitief wettelijk kader goed dat innovatieve vaartuigen uit de proefzone haalt en richting dagelijkse praktijk stuurt. Daarmee positioneert Vlaanderen zich expliciet als Europese voortrekker.

### Autonome containershuttle rijdt tussen live verkeer op Antwerp Gateway

Nieuws, Havens

Julie Desmet 22 jan 2026 om 15:37



Antwerp-Bruges, DP World Antwerp Gateway en VDL, organiseerden een demonstratie van een volledig elektrische AGV (automaat geadviseerd voertuig). © DP World

Op de Antwerp Gateway-terminal van DP World heeft een autonoom voertuig zijn eerste testritten uitgevoerd in gemengd terminalverkeer. De proef maakt deel uit van het PIONEERS-innovatieprogramma van Port of Antwerp-Bruges.



Categorieën Portofantwerpbruges.com Nederlands



Press

### Belgische primeur: elektrische containershuttle rijdt voor het eerst autonoom op een operationele terminal in haven van Antwerpen-Brugge

15 mei 2025



# “It’s an alien life form” – David Bowie on the internet in 1999

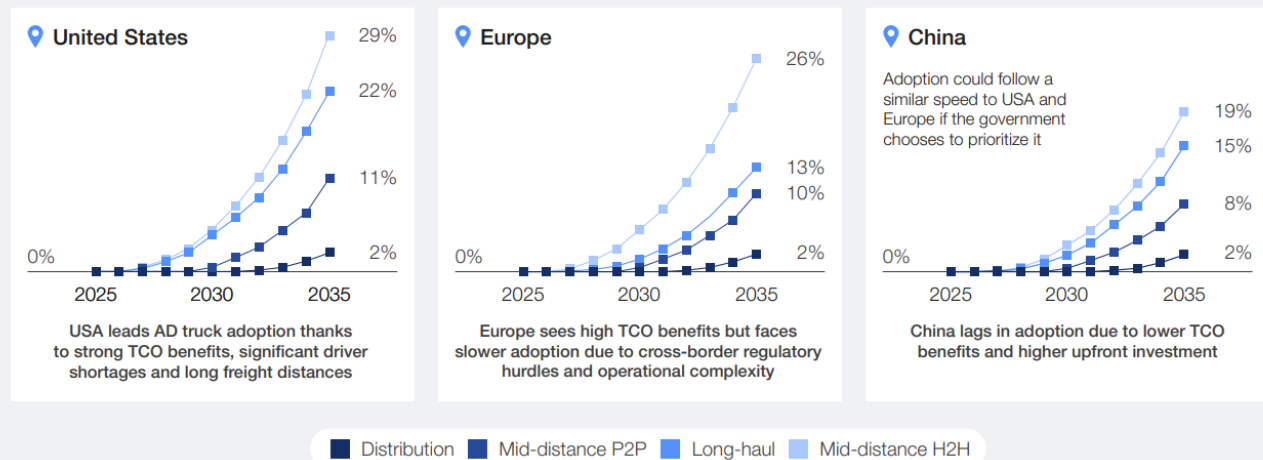
*Beeldt u onze leefwereld in waarin elke verplaatsing robotisch wordt aangestuurd, de tijd die vrijkomt voor kwalitatievere besteding, de mensen die vrijkomen voor ondersteuning van o.a. de vergrijzing, de bedrijven die ontstaan en investeren in onze directe omgeving.*

*Als we **frontrunner** zijn, dan kunnen we meesturen en maximaal genieten van alle baten van deze nieuwe economie.*

*Als we **achterblijven**, zullen we de revolutie moeten ondergaan—zoals eerder met de Big Tech. Dan dragen we de lasten terwijl de economische baten ons ontgaan. We ondergaan het zonder veel inspraak.*

FIGURE 7 | Autonomous trucking deployment forecast for the four use cases operating on public roads

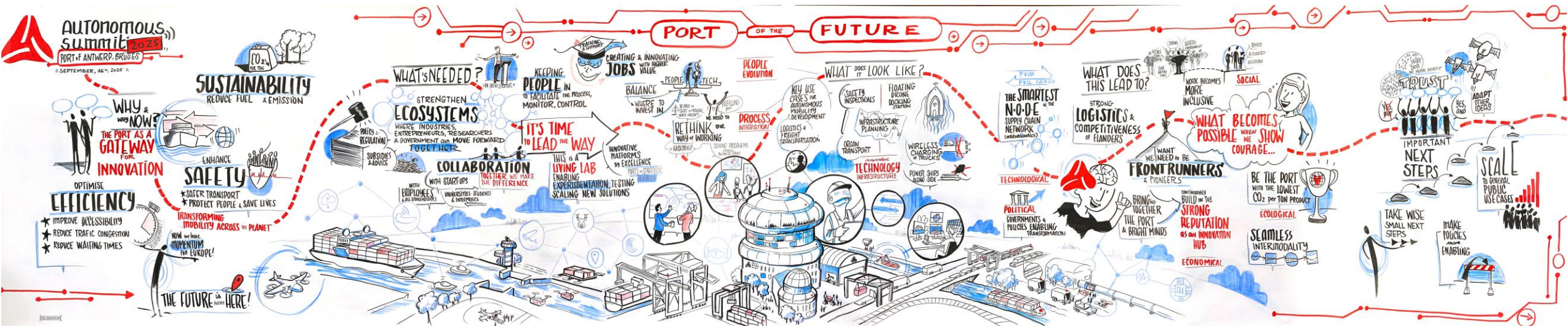
Expected share of autonomous trucks in new sales for 2025-2035 by region and use case



Source: Boston Consulting Group.



# The autonomous port of the future



# Key message

“We moeten **nu schakelen**, de baten voor de logistiek en het OV zijn overduidelijk. Vertraagde investeringen zullen alleen leiden tot hogere maatschappelijke kosten en gemiste kansen.”

Nood aan,

- **Investeringszekerheid** voor innovators, dmv een langdurend transparant engagement om pioniers te ondersteunen. Niet blind staren op ‘finale wetgeving’, maar langlopende uitzonderingen garanderen, cfr. aanpak binnenvaart
- **Incentives** om projecten met hoge maatschappelijke baten asap aan te vatten en investeringen aan te trekken
- **Snelle** validatie, opvolging en publieke **ondersteuning**
- **Bewustzijn** van de **meerwaarde** in elke laag van de overheid, we hebben iedereen nodig voor deze revolutie

# PORT of the FUTURE | Autonomous summit



*'bigger, brighter, bolder'*

*16 september 2026*



“We moeten  
willen pionieren”

Jacques Vandermeiren,

CEO Port of Antwerp-Bruges