



**Omzendbrief DRV/2025-04
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

Toepassing van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Verordening (EU) 2023/443 tot wijziging Verordening (EU) 2017/1151 met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 6e-bis)

Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 januari 2026)

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op de nieuwe voertuigen van de categorieën **M₁**, **M₂**, **N₁** en **N₂**, welke zijn goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007 met als emissienorm:

| Euro-norm | OBD-norm | goedkeuringsnummer ¹ met letter |
|-----------|----------|--------------------------------------------|
| Euro 6e | Euro 6-2 | EA |

Waarvan de goedkeuringsnummers en de certificaten van overeenstemming met ingang van **1 januari 2026** niet langer als geldig beschouwd worden.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Richtlijn (EU) 2018/858.

2. Onderwerp

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

3. Restantvoorraden

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **31 december 2026** voor complete voertuigen en **30 juni 2027** voor voltooide voertuigen.

Het maximum aantal complete of voltooide voertuigen per fabrikant dat overeenkomstig regeling voor voertuigen uit restantvoorraden in het verkeer kan worden gebracht, wordt als volgt beperkt:

- Het maximum aantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M₁ niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in België in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht. Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximumaantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd. De voertuigen

¹ Zie Verordening (EU) 2017/1151 en wijzigingen daarvan, bijlage I, aanhangsel 6 ("Nummeringssysteem EG-typegoedkeuringscertificaten"). Vb.: e6*715/2007*xxx/2018AE*0001*00.

opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepreregistreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

4. Bijzondere regeling voor gebruikte voertuigen

De restantvoorraad heeft alleen betrekking op voertuigen die als nieuw worden beschouwd op het moment dat de overgangperiode van kracht wordt.

Voertuigen die **bij het begin van deze overgangperiode (1 januari 2026)** meer dan 2 jaar oud zijn of meer dan 6.000 km met een commerciële nummerplaat hebben afgelegd, vallen dus niet onder de normale restantvoorraad, omdat ze niet meer als nieuw worden beschouwd (art. 1, 8° van het KB van 20/07/2001).

Voertuigen die meer dan 6.000 km hebben afgelegd, moeten door de houders van de commerciële nummerplaat op een aparte lijst worden gemeld aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit (vehicle@mobilit.fgov.be). Deze lijst moet **vóór 1 januari 2026** worden opgestuurd en moet het chassisnummer, het merk, de kilometerstand en de gebruikte nummerplaat bevatten. De FOD Mobiliteit kunnen verificatiecontroles uitvoeren.

Deze voertuigen zullen worden beschouwd als tweedehandsvoertuigen en mogen dus zonder datumbepanking worden ingeschreven, zelfs na het verstrijken van de overgangperiode voor nieuwe voertuigen.

5. Formaliteiten die moeten gevolgd worden

a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden:
vehicle@mobilit.fgov.be

b) De aanvraag wordt door de fabrikant of zijn mandataris als volgt opgesteld:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2025-04”.

c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet zo snel mogelijk ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 30/04/2026. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

| Voertuig-categorie | Euro norm | Merk/type | Voertuig-identificatienummer | WVTA | CoC datum van ondertekening | Compleet (C) of voltooid (V) voertuig | Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden |
|--------------------|-----------|-----------|------------------------------|------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| M ₁ | Euro 6e | | | | | C | 31/12/2026 |
| N ₁ | Euro 6e | | | | | V | 30/06/2027 |
| | | | | | | | |

NAMENS DE MINISTER:
De Directeur-generaal,

Martine INDOT