



**Omzendbrief DRV/2024-09  
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

**Toepassing van Verordening (EU) Nr. 168/2013 betreffende de eisen inzake  
geluidsemissies van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers**

**Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 januari 2025)**

**1. Toepassingsgebied**

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe voertuigen van categorie **L die niet beantwoorden aan de laatste van toepassing zijnde wijzigingenreeksen van de VN-reglementen**, zoals bepaald in bijlage I van Verordening (EU) nr. 134/2014 gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 2023/2724 en waarvan de certificaten van overeenstemming niet meer als geldig zullen worden beschouwd vanaf **1 januari 2025, met uitzondering van de zuiver elektrische voertuigen en waterstofcelvoertuigen**.

Hieronder vindt u de lijst met voertuigen waarvan de certificaten van overeenstemming vanaf 1 januari 2025 niet langer als geldig zullen worden beschouwd:

Categorie	Betreft	Voorwaarde waaronder het CoC ongeldig wordt
L1e	Geluidsemissies	<b>Geen goedkeuring</b> volgens VN-Reglement nr. 63 (wijzigingenreeks 02)
L2e, L4e, L5e, L6e en L7e	Geluidsemissies	<b>Geen goedkeuring</b> volgens VN-Reglement nr. 9 (wijzigingenreeks 07)
L3e	Geluidsemissies	<b>Geen goedkeuring</b> volgens VN-Reglement nr. 41 (wijzigingenreeks 05)

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 44 van Verordening (EU) Nr. 168/2013.

**2. Onderwerp**

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende vierentwintig maanden voor complete voertuigen en dertig maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

**3. Restantvoorraden**

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **31 december 2026** voor complete voertuigen en **30 juni 2027** voor voltooide voertuigen.

Het maximumaantal voertuigen per type mag niet hoger zijn dan 10% van het aantal voertuigen van dit type dat in de twee vorige jaren voor de eerste maal ingeschreven werd. Mocht 10% minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximumaantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd. De voertuigen opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepre-registreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

#### 4. Bijzondere regeling voor gebruikte voertuigen

De restantvoorraad heeft alleen betrekking op voertuigen die als nieuw worden beschouwd op het moment dat de overgangperiode van kracht wordt.

Voertuigen die **bij het begin van deze overgangperiode (1 januari 2025)** meer dan 2 jaar oud zijn of meer dan 6.000 km met een commerciële nummerplaat hebben afgelegd, vallen dus niet onder de normale restantvoorraad, omdat ze niet meer als nieuw worden beschouwd (art. 1, 8° van het KB van 20/07/2001).

**Voertuigen die meer dan 6.000 km hebben afgelegd**, moeten door de houders van de commerciële nummerplaat op een aparte lijst worden gemeld aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit ([vehicle@mobiliteit.fgov.be](mailto:vehicle@mobiliteit.fgov.be)). Deze lijst moet **vóór 1 januari 2025** worden opgestuurd en moet het chassisnummer, het merk, de kilometerstand en de gebruikte nummerplaat bevatten. De FOD Mobiliteit kunnen verificatiecontroles uitvoeren.

Deze voertuigen zullen worden beschouwd als tweedehandsvoertuigen en mogen dus zonder datumbepanking worden ingeschreven, zelfs na het verstrijken van de overgangperiode voor nieuwe voertuigen.

#### 5. Formaliteiten die moeten gevolgd worden

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet zo snel mogelijk naar [vehicle@mobiliteit.fgov.be](mailto:vehicle@mobiliteit.fgov.be) gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2024-09”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet zo snel mogelijk ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/05/2025. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Voertuig-categorie	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
L2e					C	31/12/2026
L3e					V	30/06/2027

NAMENS DE MINISTER:  
De Directeur-generaal,

Martine INDOT