

**Omzendbrief DRV/2024-01**  
**bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

**Toepassing van Verordening (EG) nr. 595/2009 en Verordening (EU) 2017/2400 met betrekking tot CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen**

**Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 juli 2024)**

**1. Toepassingsgebied**

Deze omzendbrief is van toepassing op de nieuwe voertuigen van de categorie **N<sub>2</sub>**, die behoren tot de groepen **1s**, **53** en **54** zoals gedefinieerd in bijlage I (tabellen 1 en 2) bij Verordening (EU) 2017/2400, gewijzigd bij Verordening (EU) 2022/1379, waarvan de typegoedkeuringsnummers en de certificaten van overeenstemming vanaf **1 juli 2024** niet langer als geldig zullen worden beschouwd.

Overeenkomstig artikel 24 van Verordening (EU) 2017/2400 zullen de betrokken voertuigen (waarvan u de specificaties in de onderstaande tabel vindt) vanaf 1 juli 2024 namelijk hun CO<sub>2</sub>-emissies en hun brandstofverbruik moeten opgeven. Hun certificaat van overeenstemming zal bovendien een cryptografische hash moeten bevatten.

Voertuiggroep	Categorie	Assenconfiguratie	Chassisconfiguratie	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (ton)
<b>1s</b>	N <sub>2</sub>	4 x 2	Enkelvoudige vrachtwagen (of trekker)	7,4 < TPMLM ≤ 7,5
<b>53</b>	N <sub>2</sub>	RWD/4 x 2	Enkelvoudige vrachtwagen (of trekker)	5 < TPMLM ≤ 7,4
<b>54</b>			Bestelwagen	

Deze omzendbrief is niet van toepassing op:

- terreinvoertuigen (N<sub>2</sub>G en N<sub>3</sub>G);
- voertuigen voor speciale doeleinden (N<sub>2</sub>Sx en N<sub>3</sub>Sx);
- terreinvoertuigen voor speciale doeleinden.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Richtlijn (EU) 2018/858.

**2. Onderwerp**

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

**3. Restantvoorraden**

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **30 juni 2025** voor complete voertuigen en **31 december 2025** voor voltooide voertuigen.

Het maximum aantal complete of voltooide voertuigen per fabrikant dat overeenkomstig regeling voor voertuigen uit restantvoorraden in het verkeer kan worden gebracht, wordt als volgt beperkt:

- Het maximum aantal voertuigen van een of meer typen mag niet meer bedragen dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in België in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht. Mocht 30 %, minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximumaantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd. De voertuigen opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepreregistreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

#### **4. Bijzondere regeling voor gebruikte voertuigen**

Zodra een voertuig op de lijst met restantvoorraden is opgenomen, **moet het vóór het einde van de vrijstellingsperiode worden ingeschreven**, zelfs indien het tijdens deze periode zijn "nieuwe" status verliest en "gebruikt" wordt vanwege zijn leeftijd of afgelegde kilometers met een commerciële plaat. **Na afloop van de vrijstellingsperiode kan dit voertuig niet meer worden ingeschreven, ook niet als gebruikt.**

De restantvoorraad heeft alleen betrekking op voertuigen die als nieuw worden beschouwd op het moment dat de overgangperiode van kracht wordt.

Voertuigen die bij aanvang van deze overgangperiode als gebruikt (\*) zouden worden beschouwd vanwege de leeftijd van het voertuig of de kilometerstand op een commerciële plaat vallen dus niet binnen het kader van de normale restantvoorraad.

**Deze voertuigen (die als gebruikt worden beschouwd)** moeten echter ook door commerciële plaathouders op een aparte lijst worden gemeld aan de FOD Mobiliteit.

Op deze lijsten moeten het chassisnummer, het merk, de gereden kilometers en de gebruikte commerciële plaat vermeld staan. Verificatiecontroles kunnen worden uitgevoerd door de diensten van de FOD Mobiliteit.

Deze voertuigen die als gebruikt zijn aangegeven, kunnen dus zonder datumbepanking worden ingeschreven, zelfs na het einde van de overgangperiode die voor nieuwe voertuigen geldt.

(\*) Een voertuig wordt als "gebruikt" beschouwd indien het op de ingangsdatum van de overgangperiode:

- meer dan twee jaar oud is of;
- meer dan 6.000 kilometer heeft afgelegd.

#### **5. Formaliteiten die moeten gevolgd worden**

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet zo snel mogelijk naar [vehicle@mobilit.fgov.be](mailto:vehicle@mobilit.fgov.be) gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

"In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2024-01".

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet zo snel mogelijk ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/11/2024. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Voertuig-categorie	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
N <sub>2</sub>					C	30/06/2025
N <sub>3</sub>					V	31/12/2025

NAMENS DE MINISTER:  
De Directeur-generaal,

Martine INDOT