

## FAQ CYCLING TO WORK

Deze FAQ is gecreëerd ter ondersteuning bij de projectoproep “Cycling to work”.  
*Cette FAQ a été créée en soutien à l’appel à projets “Cycling to work”*

Indien uw vraag niet in deze lijst staat, neem dan contact op met de FOD Mobiliteit en Vervoer via [cyclingtowork@traject.be](mailto:cyclingtowork@traject.be).  
*Si vous avez des questions qui ne sont pas dans cette liste, merci de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports à l’adresse email suivante : [cyclingtowork@traject.be](mailto:cyclingtowork@traject.be).*

Er bestaat ook een FAQ ter ondersteuning van de projectoproep “Shift your mobility”. U wordt aangeraden ook die FAQ door te nemen. Vragen gesteld in het kader van ‘Shift your mobility’ kunnen ook relevant zijn in het kader van de projectoproep ‘Cycling to work’.

*Il existe également une FAQ pour le soutien de l’appel à projets “Shift your mobility”. Il est recommandé de lire également cette FAQ. Certaines questions de l’appel à projets “Shift your mobility” peuvent aussi être pertinentes dans le cadre de l’appel à projets “Cycling to work”*

### I. Algemene vragen / Questions générales

1. Is het mogelijk om de opname van de infosessie door te sturen?	De opname wordt niet verspreid, iedereen krijgt dezelfde informatie: presentatie en FAQ zullen met alle geïnteresseerden worden gedeeld.
---	--

<p>Est-il possible de transmettre l'enregistrement de la séance d'information ?</p>	<p>L'enregistrement n'est pas distribué, tout le monde recevra la même information : la présentation et la FAQ seront partagées aux personnes intéressées.</p>
<p>2. Is de deadline voor deze oproep nog steeds 30 november?</p> <p><i>Est-ce que le délai de cet appel est toujours fixé au 30 novembre?</i></p>	<p>Ja.</p> <p><i>Oui.</i></p>
<p>3. Hoe kan het dat er nog geen KB is maar wel al een oproep met bijhorende timing?</p> <p><i>Comment se fait-il qu'il n'y ait pas encore d'AR mais qu'il y ait déjà un appel avec un timing associé ?</i></p>	<p>Het tijdens de infosessie vermelde KB is het KB van toekenning van de subsidie (na beoordeling jury), individueel per onderneming/vzw die subsidie krijgt toegekend.</p> <p><i>L'AR mentionné lors de la session d'information est celui qui attribue le subside (après évaluation du jury), individuellement par entreprise.</i></p>
<p>4. Is er een deadline voor het KB? Voor sommige projecten lijkt het me interessant om de exacte startdatum voor het maken van de kosten te kennen.</p> <p><i>Il y a t-il une deadline pour l'AR ? Pour certains projets, il me semble intéressant de connaître la date exacte d'engagement des budgets.</i></p>	<p>Een exacte datum voor de start van de projecten kan niet worden gegeven. De jury beoordeelt de ingediende dossiers eind december.</p> <p><i>La date exacte de début des projets ne peut pas être donné. Le jury examine les dossiers introduits fin décembre.</i></p>

<p>5. Wie maakt deel uit van de jury?</p> <p><i>Qui est dans le jury?</i></p>	<p>Dit zal een gezonde mix zijn zodat de projectaanvragen vanuit verschillende invalshoeken en competenties worden bekeken. De precieze namen worden niet bekendgemaakt.</p> <p><i>Il s'agira d'un bon mix qui permettra que les demandes de projet soient analysées sous différents angles et avec différentes compétences. Les noms des membres du jury ne seront pas communiqués.</i></p>
---	--

## II. Cycling to work

<p>1. Is er een max aantal projecten dat je per vzw mag indienen?</p> <p><i>Il y a-t-il un nombre de projets maximum qu'une ASBL peut introduire ?</i></p>	<p>Neen.</p> <p><i>Non</i></p>
<p>2. 20% eigen middelen inbrengen: mogen die ook uit een andere overheidsfinanciering komen?</p> <p>Toelichting co-financiering:</p> <p><i>20% de financement propre : peuvent-elles également provenir d'autres financements publics ?</i></p> <p><i>Précisions sur le co-financement</i></p>	<p>De projectindieners zal instaan voor 20% co-financiering. Andere subsidies kunnen als inbreng door derden worden gekwalificeerd. Dit gaat evenwel niet op voor subsidies van de federale overheid; deze kunnen niet worden ingebracht als co-financiering/eigen middelen. Het verdient aanbeveling de co-financiering/eigen middelen hoofdzakelijk te vinden buiten extra overheidssubsidiëring. Bij beoordeling van het selectiecriteria "kostprijs", meer specifiek het subcriterium "verhouding tussen gevraagde subsidie en impact" zullen deze eigen middelen een betere beoordeling krijgen dan wanneer (enkel) extra overheidssubsidiëring wordt ingebracht. Dubbele (overheids)financiering voor dezelfde kost kan uiteraard nooit: een kost kan niet worden ingebracht indien deze reeds op een andere wijze wordt gefinancierd/gesubsidieerd.</p> <p><i>L'auteur du projet fournira un cofinancement de 20 %.</i>  <i>D'autres subventions peuvent être qualifiées d'intrants par des tiers. Toutefois, cela ne s'applique pas aux subventions du gouvernement fédéral; celles-ci ne peuvent pas être versées en tant que cofinancement / ressources propres.</i>  <i>Il est recommandé de trouver le cofinancement / les ressources propres principalement en dehors des subventions publiques supplémentaires.</i>  <i>Lors de l'évaluation du critère de sélection "prix de revient", plus précisément du sous-critère "rapport entre subvention et impact demandé", ces ressources propres</i></p>

	<p><i>recevront une meilleure évaluation que lorsque (seulement) une subvention publique supplémentaire sera introduite.</i></p> <p><i>Bien entendu, on ne peut jamais obtenir un financement double (gouvernemental) pour le même coût : un coût ne peut pas être contribué s'il est déjà financé/subventionné d'une autre manière.</i></p>
<p>3. Is de oproep enkel bestemd voor vzw's?</p> <p><i>L'appel à projet est-il uniquement réservé aux ASBL</i></p>	<p>Ja.</p> <p><i>Oui</i></p>
<p>4. Gaat de projectoproep ook over de elektrische fiets? (e-fiets en andere gelijkaardige types)</p> <p><i>L'appel à projets porte-t-il également sur le vélo électrique? (Vélo électrique et autres types de vélos similaires)</i></p>	<p>Ja, ook projecten met betrekking tot elektrische fietsen komen in aanmerking.</p> <p><i>Oui, les projets concernant les vélos électriques sont également éligibles.</i></p>
<p>5. Verloop van het project (timing)</p> <p><i>Déroulement du projet (calendrier)</i></p>	<p>De jury beoordeelt de ingediende dossiers voor het einde van het jaar. Vooraleer effectieve garantie van de subsidie kan gegeven worden, zal de FOD Mobiliteit en Vervoer nog administratieve controles uitvoeren m.b.t. financiering &amp; staatssteun. Er kan dus geen concrete datum worden gegeven. We trachten evenwel zo snel mogelijk de KB's tot toekenning van de subsidie op te maken.</p> <p><i>Le jury évaluera les dossiers introduits avant la fin de l'année. Avant qu'une garantie effective de la subvention puisse être donnée, le SPF Mobilité et Transports effectuera des contrôles administratifs en matière de financement et d'aides d'État.</i></p> <p><i>De ce fait, nous ne pouvons pas donner de date concrète. Cependant, nous essayerons d'établir les décrets royaux pour accorder le subside le plus tôt possible.</i></p>

<p>6. Kan een project lopen vanaf halverwege 2024 tot halverwege 2025?</p> <p><i>Est-ce que la durée d'un projet peut courir de mi 2024 à mi 2025 ?</i></p>	<p>Het project kan in dat geval beginnen lopen vanaf half 2024 tot in 2025 om zaken te versterken, uit te diepen en/of te versterken.</p> <p><i>Le projet peut dans ce cas commencer à partir de mi-2024 jusqu'en 2025 pour renforcer et approfondir les choses.</i></p>
<p>7. Behoort de creatie van een nieuw product of dienst ook tot de projectoproep?</p> <p><i>La création d'un nouveau produit ou services peut-il faire partie de l'appel à projet ?</i></p>	<p>Ja, ook de ontwikkeling van nieuwe producten of diensten is mogelijk binnen deze projectoproep.</p> <p><i>Oui, le développement d'un nouveau projet ou d'un nouveau service est possible dans le cadre de cet appel à projet.</i></p>
<p>8. Moet het project uitgevoerd worden over heel het Belgisch grondgebied? Kan het bijvoorbeeld ook enkel in Vlaanderen of Wallonië plaatsvinden, maar wel relevant zijn voor de hele Belgische context?</p> <p><i>Le projet doit être mené sur l'ensemble du territoire belge? Par exemple, ne peut-il avoir lieu qu'en Flandre ou en Wallonie, ou doit il être pertinent pour l'ensemble du contexte belge ?</i></p>	<p>Het project mag in een gewest plaatsvinden. Het hoeft niet noodzakelijk over het ganse grondgebied uitgevoerd te worden. Niettemin is het wel waardevol om maximaal kennis te delen en/of het project ook mogelijk te maken voor andere landsdelen.</p> <p><i>Le projet peut concerner seulement une région. Il n'est pas nécessaire qu'il concerne tout le territoire. Néanmoins, il sera utile de partager un maximum de connaissances et / ou de rendre le projet possible pour d'autres parties du pays.</i></p>

<p>9. We begrijpen dat de geest van de projectoproep focust op de woon-werkverplaatsingen van werknemers, maar is het mogelijk om ook te focussen op de ketenverplaatsingen (dienstreizen) in de oproep op te nemen of in mindere mate ook de partners en klanten/bezoekers van de vzw?</p> <p><i>Nous comprenons que l'esprit de l'appel à projet se concentre sur les déplacements domicile-travail des employés mais est-il possible de toucher également les déplacements professionnels (de mission) ou inclure également les partenaires de l'ASBL, ses clients/visiteurs dans une moindre mesure?</i></p>	<p>De projectoproepen richten zich naar woon-werkverplaatsingen. Ketenverplaatsingen kunnen in aanmerking genomen worden, mits ook de woon-werkverplaatsingen deel uitmaken van de ketenverplaatsingen.</p> <p><i>Le projet met l'accent sur les déplacements domicile travail. Les autres déplacements peuvent être pris en compte, à condition que les déplacements domicile travail fassent également partie de ces autres déplacements</i></p>
<p>10. Moeten we al een overeenkomst hebben met bedrijven om het project vóór 30 november uit te de werving opnemen in het tijdschema van het project?</p>	<p>De timing voor het indienen van het projectvoorstel is inderdaad krap. Tegelijk is dat ook de reden waarom we de omvang van het aanvraagformulier zo beperkt mogelijk hebben willen houden. We vragen geen al te uitgebreide projectvoorstellen. Intentieverklaringen zijn in deze (indienings)fase dan ook voldoende en kunnen later aangevuld worden met concrete samenwerkingsakkoorden.</p>

<p><i>Devons-nous déjà avoir des accords avec des entreprises pour le déploiement du projet d'ici le 30 novembre ou pouvons-nous inclure le temps de démarchage dans la réalisation du projet ?</i></p>	<p><i>Le délai pour soumettre une proposition de projet est effectivement serré. C'est également la raison pour laquelle nous limitons le plus possible la taille du formulaire de demande. Nous ne demandons pas des propositions de projets trop vastes. Les déclarations d'intention sont donc suffisantes dans cette phase (de soumission) et peuvent ensuite être complétées par des accords de coopération concrets.</i></p>
<p>11. Is het met oog op de toekomst van het project op lange termijn mogelijk om de kosten voor onderhoudscontracten voor een langere termijn dan 2025 te maken? Bijvoorbeeld in het geval van testfietsen die aan werknemers ter beschikking worden gesteld.</p> <p>Een contract op langere termijn als de gemeente eventueel een onderhoudscontract afsluit met een leverancier die langer dan 2025 kan lopen.</p> <p><i>Dans cette optique de pérennisation du projet, est-il possible d'engager des frais liés à des contrats d'entretien à plus long terme que 2025 ? Dans le cas par exemple d'une mise à</i></p>	<p>De kosten na 2025 zijn voor rekening van de kandidaat.</p> <p><i>Les coûts post-2025 sont à supporter par le candidat.</i></p>



<p><i>disposition de vélos en test aux travailleurs.</i></p> <p><i>Contrat plus longterm si dans le cas seriez liez des communes un contrat entretien avec un fournisseurs qui peut courir on plus longterms que 2025.</i></p>	
<p>12. Komt de leasing van elektrische fietsen in aanmerking? Met optie aankoop of niet?</p> <p>Komt de parkeer-/laadinfrastructuur ook in aanmerking? Met het oog op fietsdelen op lange termijn?</p> <p><i>Le leasing de vélos électriques est-il éligible? Avec option d'achat ou non?</i></p> <p><i>L'infrastructure de stationnement/recharge est-elle également éligible? Dans une optique de vélopartage à long terme?</i></p>	<p>Bij investeringskosten kan enkel wat gebruikt wordt in het kader van het project (= pro rata) en niet de volledige investering gedekt worden.</p> <p>Voorbeeld: aankoop van vaste activa, afschrijvingsperiode 48 maanden, projectduur 9 maanden, dus maximaal 9/48<sup>ste</sup> kan in rekening worden gehouden; zelfs dan op voorwaarde dat de activa in kwestie gedurende 9 maanden alleen voor het project wordt gebruikt, anders moet ook de pro rata op dit niveau worden toegepast.</p> <p><i>Pour les coûts d'investissement, seul ce qui est utilisé dans le cadre du projet peut être couvert (= au pro rata) et non la totalité de l'investissement.</i></p> <p><i>Exemple: achat d'un bien immobilisé, durée d'amortissement 48 mois, durée du projet 9 mois : max. 9/48e peut être pris en compte, à condition que le bien en question ne serve pendant les 9 mois que pour le projet, sinon un pro rata à ce niveau doit aussi être appliqué.</i></p>

<p>13. Kan er duidelijkheid geschept worden i.v.m. de budgetten voor 2025. Is de interpretatie correct dat jullie niet kunnen garanderen dat de subsidies voor 2025 toegekend worden, ook al is het project goedgekeurd?</p> <p><i>Pouvez-vous clarifier les budgets pour 2025? Est-il exact que vous ne pouvez pas garantir que les subventions seront accordées avant 2025, même si le projet a été approuvé?</i></p>	<p>Pas na de jaarlijkse stemming van de begroting kunnen er KB's opgesteld worden. Formeel gezien kunnen de dan in functie zijnde Minister en de Koning die daarom ten vroegste begin 2025 tekenen.</p> <p><i>Les décrets royaux ne peuvent être établis qu'après le vote annuel du budget. D'un point de vue formel, le ministre (en fonction) et le roi peuvent donc les signer au plus tôt début 2025.</i></p>
<p>14. In welke mate zijn projecten die zich naar de voetganger richten mogelijk?</p> <p><i>Dans quelle mesure les projets pour les piétons sont également acceptés?</i></p>	<p>De focus ligt op fietsgebruik, maar uiteraard kan er interferentie zijn met voetgangers. Het projectvoorstel kan niet louter de focus leggen op het verhogen van het voetgangersgebruik algemeen. Deze oproep is immers hoofdzakelijk gefocust op een hoger fietsgebruik specifiek binnen het woon-werkverkeer. Het toepassingsgebied van de projectoproep "Shift your mobility" is ruimer (alle duurzame modi).</p> <p><i>Le focus concerne l'utilisation du vélo, mais il peut y avoir des interactions avec les piétons. La proposition de projet ne peut pas se concentrer uniquement sur l'augmentation de la marche en général. Cet appel à projet est principalement axé sur l'utilisation accrue du vélo spécifiquement dans les déplacements domicile-travail. Le périmètre de l'appel à projet "Shift your mobility" est plus large (tous modes durables).</i></p>

<p>15. Zal de projectoproep opnieuw gelanceerd worden volgend jaar?</p> <p><i>Est-ce que cet appel à projet va être renouvelé l'an prochain ?</i></p>	<p>Daar kan momenteel geen (positief of negatief) antwoord op worden gegeven.</p> <p><i>Nous ne pouvons pas donner de réponses positives ou négatives pour le moment</i></p>
<p>16. Is er een maximum aantal projecten dat je als vzw kan indienen?</p> <p><i>Y a-t-il un nombre maximum de projets que l'on peut soumettre par ASBL?</i></p>	<p>Neen.</p> <p><i>Non.</i></p>