



Service public fédéral Mobilité et Transports

APPEL A PROJETS “CYCLING TO WORK”

Liste des projets attribués en mai 2024, d'une durée maximale de 11 mois

NOM DU PROJET	ORGANISATION	DESCRIPTION
B-COME A CYCLIST	mobilesem ASBL	Proposer une offre intégrant à la fois un diagnostic vélo (état des lieux permettant de situer la structure par rapport à son engagement en faveur des cyclistes), des animations permettant de se familiariser avec différents types de vélos électriques (en fonction des besoins des employés), leur mettre ce vélo à disposition durant une période déterminée (15 à 30 jours) et réaliser un reporting (indicateurs KPI) permettant d'évaluer le report modal vers le vélo : voilà l'essence-même de “B-COME A CYCLIST” afin de booster la pratique du vélo sur le trajet domicile-travail.
Bikeflex	Parc naturel de Gaume	Reconnue comme Parc naturel de Gaume (PNDG) et opérateur du Parc national de la Vallée de la Semois (PNVS), l'ASBL œuvre au développement rural durable auprès de 15 communes de la province de Luxembourg. Basée à Rossignol (Tintigny), elle y développe un Tiers-Lieu accueillant 8 autres ASBL. Son projet poursuit 4 objectifs: <ul style="list-style-type: none">- Implémenter un report modal vers le vélo pour 4 de ses employés. Le projet mettra à leur disposition ainsi qu'aux visiteurs professionnels 4 vélomobiles électriques design à habitat fermé, plus adaptés à la ruralité (sécurité, protection contre les intempéries). Il aménagera le site du château et de la gare de Marbehan afin de renforcer la modalité combinée train-véломobile.

		<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser un changement comportemental chez les autres employés via un programme de soutien (coaching, sensibilisation & formation). - Etudier l'opportunité économique de créer d'autres lignes train-vélo, d'élargir la flotte au Tiers-Lieu et à un usage touristique pour le PNVS et le Hub Vélo de Florenville. - Soutenir le développement économique rural via l'étude d'un prototype et sa fabrication locale d'une solution de mobilité douce inspirée.
Ça roule au boulot !	Du haut de mon potager	<p>Ce projet vise à faciliter la mobilité des demandeurs d'asile pour se rendre au travail. Les demandeurs d'asile ayant la carte orange travaillent pour la plupart dans des jobs de nuit et très souvent à l'extérieur de la capitale. Pour eux, c'est un casse-tête pour se rendre au travail et le vélo peut faire partie de la solution. Ce projet s'engage à surmonter les obstacles (code de la route, parking, mécanique, mix mobilité, équipements -intempérie et sécurité -...) en offrant un encadrement, des solutions de vélo adaptées, et en établissant des partenariats pour sécuriser le stationnement. En somme, il vise à améliorer l'accessibilité et l'usage du vélo, contribuant ainsi à l'intégration socio-professionnelle des demandeurs d'asile.</p>
Cycle Skillz	Mobiel 21	<p>Les travailleurs du secteur des titres-services, du travail adapté et de l'économie sociale au sens large peuvent bénéficier d'un programme personnalisé sur la maîtrise du vélo sur base de variables telles que l'origine, le niveau d'éducation et le revenu. Avec le projet Cycle Skillz, nous comblons une lacune au niveau de l'offre en formant directement le groupe cible et en responsabilisant les accompagnateurs (coaches sur le terrain, accompagnateurs sur le lieu de travail, conseillers en prévention) via une formation « train-the-trainers » et une plateforme d'apprentissage en ligne. Le programme s'inscrit en outre dans le cadre d'une vaste campagne de sensibilisation à l'utilisation du vélo pour se rendre au travail, ciblant spécifiquement les secteurs susmentionnés.</p>

Donner confiance à vélo – promouvoir les formations de conduite et mécanique	GRACQ - Les Cyclistes quotidiens	<p>À travers ce projet le GRACQ souhaite encourager la pratique du vélo des citoyens et citoyennes actifs.ves, leur apporter la confiance nécessaire pour leur permettre de faire le choix du vélo lors de leurs déplacements domicile-(futur)travail.</p> <p>Le projet a pour objectif, d'une part, de transmettre les bons réflexes à avoir pour circuler à vélo dans le trafic en toute confiance et, d'autre part, permettre de comprendre le mécanisme et l'entretien de son vélo dans une perspective de mise en autonomie.</p> <p>La force du projet repose sur l'accompagnement et la mise en action d'un réseau de citoyens-pédagogues bénévoles qui, formés en amont, permet de disséminer largement le projet en régions wallonne et bruxelloise.</p>
Eerste Hulp Bij Onderhoud (EHBO) van de Fiets	De Fietsambassade Gent	<p>Lorsque les travailleurs se rendent à leur travail à vélo, ils doivent régulièrement entretenir leur bicyclette. Nous apportons notre aide en proposant des workshops de petit entretien et en installant un kiosque de réparation près du parking à vélos. Les vélos sont ainsi maintenus en parfait état. Grâce à ces workshops et à ce kiosque de réparation, nous augmentons le nombre de kilomètres parcourus à vélo. Comment ? Un vélo bien entretenu, c'est moins de pannes et plus de kilomètres parcourus en toute sécurité et sans souci.</p> <p>Pouvoir réparer soi-même son vélo et avoir les outils adéquats pour ce faire permet de maintenir le confort de conduite à vélo. Et on perd moins de temps en visites rendues chez un réparateur de vélos. Inviter De Fietsambassade Gent vzw, c'est donner un coup de pouce à la culture cycliste au sein de l'entreprise. De plus, un atelier de première assistance à l'entretien est une activité réjouissante pour renforcer la cohésion de l'équipe.</p>
Go Cyclotaf !	GAL Culturalité en Hesbaye brabançonne	<p>Quatre actions visent à répondre à l'objectif de cet appel à projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Action "Activation" : consiste, après une formation de 2h, en la mise à disposition de vélos classiques et électriques pour une période déterminée, permettant à des employés de se familiariser et de tester un vélo pour leurs trajets domicile-travail. Les publics cibles sont les organisations inférieures à 50 personnes.

		<ul style="list-style-type: none"> - Action "Formation" : vise à soutenir la mise en place d'un réseau d'ambassadeurs "vélonomie" au sein du territoire. Il consiste en la réalisation d'un cycle de formation à la mécanique vélo de base (en partenariat) ayant pour finalité de développer un pool de bénévoles experts impliqués, futurs relais locaux proposant à la fois des services citoyens d'entretien et de réparation de vélo. - Action "Stationnement vélo" : consiste à déployer le projet-pilote V-lock, plateforme de gestion de stationnement vélo sécurisés. Ce projet est actuellement en déploiement sur Jodoigne. En partenariat avec les concepteurs, le projet prévoit une phase d'analyse des besoins en stationnement vélo, une intégration sur la plateforme existante et une valorisation de l'outil numérique (v-lock.be). - Action "Communication" : vise l'accompagnement à la mise en place d'une stratégie de communication interne et externe de diverses organisations, dédiée à la mobilité cyclable.
Go vélo	Pro Velo ASBL	<p>Inspiré du projet Bike Project déjà mené à Bruxelles, l'objectif du projet « Go vélo » est de permettre aux entreprises d'accompagner leurs travailleurs dans un changement de mobilité et les encourager à abandonner quand c'est possible la voiture au profit du vélo pour les trajets domicile-lieu de travail, en intégrant au mieux les contraintes liées à l'organisation familiale. La mission se concentrera sur une formation à la circulation, un test de vélo de 4 semaines et une formation mécanique par entreprise accompagnée. Cet accompagnement sera destiné aux entreprises actives en Wallonie et en Flandre, en optant prioritairement pour des entreprises ayant mené ou entamé un travail de réflexion sur les déplacements domicile-lieu de travail, comme par exemple un accompagnement par Tous Vélo-Actifs pour la Wallonie.</p> <p>Pour garantir un taux de transfert modal élevé à l'issue du projet, la sélection des entreprises selon des critères bien précis (politique vélo, pourcentage d'employés habitant à moins de 15 kilomètres, ...) et la sélection des employés participant au projet est cruciale.</p>

		Le projet « Go vélo » présenté ici s'inspire d'exemples probants en région bruxelloise (Bike Project) et dans le Brabant wallon (Go vélo), projets attestant d'un réel transfert modal.
Mpact X ProVelo ShareABike	Mpact	Mpact et ProVelo ont décidé de joindre leurs forces pour renforcer le développement et la promotion de l'application ShareABike. ShareABike permet la mise à disposition d'une flotte de vélos en libre-service par des entreprises ou des autorités publiques. De nombreuses fonctionnalités, telles que le déverrouillage à distance, une application mobile, des possibilités de réservation, et une plate-forme de gestion en ligne, font de ShareABike une solution performante et efficace pour la mise en place de services de vélopartage décentralisés.
PME Bike Coaching	Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises	<p>Tous vélo-actifs est une opération financée par la Wallonie depuis 2012 qui accompagne de grands employeurs (entreprises privées et publiques, administrations, hôpitaux, universités) pour les aider à développer les déplacements domicile-travail à vélo. Le processus d'accompagnement comprend un audit vélo, l'élaboration d'un plan d'action qui est évalué et revu régulièrement, des conseils et outils, des formations et un label. Des séances d'informations sont organisées pour les entreprises participantes, mais aussi des concours et activités diverses pour encourager le choix du vélo.</p> <p>Dans le cadre du projet, la Cellule Mobilité de l'UWE souhaite tester un concept d'accompagnement adapté aux réalités des petites entreprises. Il s'agira d'évaluer leurs besoins et leur potentiel cycliste, de rédiger un plan d'action et de leur fournir une boîte à outils pour le mettre en œuvre. Pour activer le changement de comportement, l'accompagnement proposera une séance de sensibilisation au choix à organiser en interne, un outil de gamification à développer et un coaching personnalisé pour faciliter le shift modal vers le vélo.</p> <p>Le projet permettra de tester le concept, mais aussi la méthodologie : est-il préférable d'approcher les PME en direct ou de passer pour un premier contact par l'intermédiaire d'opérateurs traitant avec les PME ?</p>

<p>Veilig fietsen naar het werk: virtual reality training</p>	<p>Responsible Young Drivers Vlaanderen</p>	<p>Ce projet accroît la sécurité routière des (futurs) travailleurs à vélo grâce à des formations innovantes faisant appel à la réalité virtuelle. L'objectif poursuivi est de créer une communauté de cyclistes sécurisés et bien informés au sein de la population active, en opérant d'abord un <i>mental shift</i>, qui doit précéder le <i>modal shift</i>.</p> <p>De nombreux travailleurs ne savent pas trop comment se rendre au travail à vélo en toute sécurité. Cela augmente le risque d'accidents sur le chemin du travail, en particulier dans des situations de circulation complexes.</p> <p>Objectifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Élaborer et mettre en œuvre un programme de formation à la sécurité à vélo basé sur la réalité virtuelle. - Former au moins 500 travailleurs la première année. <p>Ce projet introduit une approche innovante en recourant à la technologie de la réalité virtuelle pour former les cyclistes aux différents aspects de la sécurité à vélo. La réalité virtuelle offre en effet une expérience passionnante et interactive qui simule de manière réaliste divers scénarios de circulation, ce qui permet d'améliorer les résultats de l'apprentissage.</p>
<p>Vélonderweg: fietspendelen langs groene belevingstrajecten</p>	<p>Trage Wegen</p>	<p>Vélonderweg pousse les navetteurs à enfourcher leur vélo en créant des itinéraires cyclables sûrs, verts et dans une large mesure ininterrompus pour leurs déplacements domicile - travail. Les études montrent que les gens se rendent plus volontiers à leur travail à vélo si leur itinéraire est de qualité. Le projet comprend deux volets :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Analyse et conception d'itinéraires <p>Nous testons quatre situations avec de nombreux navetteurs : un zoning en périphérie, un hub de transports en commun, un campus hospitalier et un quartier commercial. À l'aide d'un modèle de calcul SIG, nous identifions les itinéraires les plus attrayants pour les déplacements domicile-travail à vélo. Les paramètres « vert » et « ressenti » et l'input des parties prenantes locales déterminent les</p>

		<p>segments d'itinéraires sur lesquels il faut travailler pour améliorer l'expérience des navetteurs à vélo. Pour les segments prioritaires, nous concevons les itinéraires en respectant les principes de l'aménagement écotechnique et en favorisant l'éco-renforcement.</p> <p>2) Lignes directrices et fil conducteur</p> <p>Avec l'aide d'un groupe de réflexion, les lignes directrices élaborées pour la conception sont affinées et documentées dans un manuel pratique à l'intention des planificateurs et des décideurs. Ce guide donne des outils concrets pour améliorer le ressenti des cyclistes sur les itinéraires cyclables fonctionnels. Nous souhaitons intégrer ces lignes directrices comme chapitre distinct dans le <i>Vademecum des aménagements cyclables</i>. Nous publions et faisons la promotion de ce guide afin que les concepteurs et les décideurs développent à l'avenir davantage d'itinéraires tenant compte du ressenti des cyclistes dans leurs déplacements domicile-travail. Une plus grande attention portée à des itinéraires cyclables attrayants sur la planche à dessin est en effet susceptible d'inciter les navetteurs à se tourner plus facilement vers le vélo pour leurs déplacements.</p>
Vélotaf' en Wapi	Ressourcerie Le Carré	<p>Vélotaf' en Wallonie Picarde, c'est proposer à des travailleurs, par le biais de leur structure (entreprise ou ville), de tester le vélo comme mode de déplacement domicile-travail. Ces travailleurs sont préparés, équipés et accompagnés dans leur transition au vélotaf'. Un test grandeur nature sur une durée de 4 semaines.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparés par des formations (se déplacer en ville à vélo, se dépanner sur la route) et aidés dans la recherche du meilleur itinéraire domicile/travail. - Equipés par des vélos adaptés à leur usage, que ce soit un vélo à assistance électrique, un vélo pliable pour l'intermodalité, un vélo cargo pour faciliter le dépôt des enfants à l'école ou encore un speed pedelec pour les déplacements plus longs.

		<p>Les accessoires qui facilitent les trajets sont également fournis : sacoches, sièges enfant, casques et GPS.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accompagnés par un référent de sa structure afin de garder la motivation du travailleur et d'apporter des réponses aux questions qu'il peut se poser. <p>Afin d'assurer l'assiduité des participants, et donc la bascule modale de ceux-ci, les candidats sont sélectionnés sur base de critères (distance domicile-travail, motivation, itinéraire, composition familiale (cargo)).</p>
Werkgevers als Bondgenoten van de Fiets	Fietsersbond	<p>Le projet vise à susciter un « mental shift » chez les employeurs principalement en faisant d'eux des alliés du vélo. Ces alliés sont encouragés à mettre en place des pratiques et des installations favorisant l'utilisation du vélo, telles que des parkings pour vélos, des mesures de sécurité, des indemnités vélo, des comités de cyclistes, etc. L'introduction d'un programme de récompense et la participation à des campagnes cyclistes telles que Bike for Life sont facilitées.</p> <p>Un aspect important est la possibilité pour les travailleurs de faire des comptes rendus sur des itinéraires cyclables pour leurs déplacements domicile-travail. Sur la base de ces comptes rendus, des bénévoles locaux du Fietsersbond contribuent à améliorer l'environnement cycliste des entreprises. La collaboration large et non conventionnelle avec les organisations patronales, les gestionnaires de voirie, les villes, les acteurs technologiques, la VRT et les sociétés de médias nous permet d'agir de concert pour améliorer les déplacements à vélo vers le lieu de travail.</p> <p>Une campagne de grande envergure nous permet d'avoir une meilleure visibilité. Grâce à cet appel, nous pouvons promouvoir les « Bondgenoten van de Fiets » comme successeur de Bike-to-Work, qui cherche principalement à donner la parole aux travailleurs et aux employeurs pour la réalisation d'un « mental and modal shift » de grande ampleur.</p> <p>Le programme vise à mettre en place un modèle d'entreprise net-zéro afin d'ancrer durablement le vélo auprès d'un large éventail d'employeurs.</p>