



**Omzendbrief DRV/2024-10
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

**Toepassing van Verordening (EU) 2015/68 wat betreft remvoorschriften voor landbouw-
en bosbouwvoertuigen**

Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 januari 2025)

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe voertuigen van de categorieën **T** en **C** die zijn goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EU) 2015/68 gewijzigd bij Verordening (EU) 2018/828 en die zijn **uitgerust met hydraulische verbindingen van het eenleidingstype**. De goedkeuringsnummers en de certificaten van overeenstemming van deze voertuigen zullen vanaf **1 januari 2025** niet langer als geldig worden beschouwd.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 39 van Verordening (EU) Nr. 167/2013.

2. Onderwerp

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende vierentwintig maanden voor complete voertuigen en dertig maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

3. Restantvoorraden

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **31 december 2026** voor complete voertuigen en **30 juni 2027** voor voltooide voertuigen.

Het maximumaantal voertuigen per type mag niet hoger zijn dan 10% van het aantal voertuigen van dit type dat in de twee vorige jaren voor de eerste maal ingeschreven werd. Mocht 10% minder zijn dan twintig voertuigen, dan geldt een maximumaantal van twintig voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

4. **Formaliteiten die moeten gevolgd worden**

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet zo snel mogelijk naar vehicle@mobilit.fgov.be gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2024-10”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet zo snel mogelijk ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/05/2025. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Voertuig-categorie	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
T1a					C	31/12/2026
T4.2a					V	30/06/2027

NAMENS DE MINISTER:
De Directeur-generaal,

Martine INDOT