JOURNAL DE BORD OFFICIEL 2023

(avril – juin)

du navire de pêche belge:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOM | | LETTRE DU PORT ET NUMERO |
|  | |  |
| Indicatif d’appel | Numéro OMI | |
|  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Jauge brute (GT) | Longueur hors tout (m) | Largeur hors tout (m) | Puissance du moteur (en kW) |
|  |  |  |  |
| Méthode de pêche: | | | |

|  |
| --- |
| Coordonnées de l’armateur:  NOM:  ADRESSE:  GSM / TELEPHONE:  ADRESSE E-MAIL: |

Coordonnées de l’inspection maritime belge à Ostende (Natiënkaai 5):  
Pour les inspections et rendez-vous: 059/56.14.50 ou [ship.belflag@mobilit.fgov.be](mailto:ship.belflag@mobilit.fgov.be)  
Pour les notifications de cas d’urgence (inspecteur de garde): 0473/700.353

Journaux de bord des navires de pêche

# Instructions générales

Les journaux de bord des navires de pêche battant pavillon belge peuvent être téléchargés depuis le site internet du SPF Mobilité et Transports (<https://mobilit.belgium.be/fr/navigation/navigation_de_peche_maritime/journaux_de_bord>) au format PDF (formulaire à remplir sur papier) ou Word (formulaire à remplir de manière électronique).

Les journaux de bord doivent se trouver à bord sous format papier ou être disponibles sur un ordinateur à bord.

Les journaux de bord sont valables 3 mois et doivent être complétés quotidiennement et refléter la réalité. La personne qui remplit le journal de bord déclare sur l’honneur que les renseignements fournis sont exacts. Dès que le journal de bord est entièrement complété pour les 3 mois, il doit être envoyé dans les 30 jours à logboek.visserij@mobilit.fgov.be. Une copie peut également être remise au Guichet de la pêche en mer (Natiënkaai 5, 8400 Ostende). L’original doit être conservé pendant 3 ans par l’armateur.

Tous les champs de saisie doivent être complétés quotidiennement, hormis ceux qui sont sans objet.  
Si le navire fait escale dans plusieurs ports au cours d’une journée, ils doivent tous être mentionnés. Toute modification du journal de bord ne peut être effectuée que de la manière suivante: la ligne erronée doit être barrée d’un simple trait et suivie de la mention correcte.  
Exemple : vent nord-ouest

Le vent et la visibilité ne doivent être complétés que si un vent supérieur à 3 Bf est observé.

La passerelle doit être à tout moment gardée par un membre d’équipage au moins titulaire d’un brevet de timonier.

En cas de remarques, les éléments suivants seront mentionnés s’ils surviennent pendant cette journée:

* tous les évènements ou rencontres dignes d’intérêt tels que:
* dommages matériels
* tout accident du travail / personne par-dessus bord
* mise à la chaîne / détention
* fuite d’huile / pollution
* abordage ou échouement
* incendie / explosion
* dommages de structure entraînant l’innavigabilité du navire
* panne suite à laquelle le navire a besoin d’assistance
* éléments liés à la sûreté tels que piraterie, vol, alerte à la bombe, colis suspect, passagers clandestins, ...
* utilisation de médicaments/trousse de secours
* l’assistance fournie à d’autres navires/personnes
* les noms des passagers si des passagers sont embarqués pour le voyage en mer (moyennant l’accord de l’inspection maritime belge)
* les transformations / changement du type de pêche
* selon ILO 188 : inspections fréquentes (au moins une fois par semaine) par le patron des provisions d’eau et de nourriture et des logements, de la cuisine et de la cambuse.

Si un rapport de mer est établi, les remarques figurant sur la page du jour doivent y faire référence.

Dans la partie « Exercices », il y a lieu de cocher les cases si l’exercice/le contrôle a été réalisé. Les exercices/contrôles mentionnés doivent être effectués conformément à l’arrêté royal du 13 juillet 1998[[1]](#footnote-2).

# Incidents

Tout incident (voir ci-après la liste non exhaustive d’exemples) doit être signalé dans les plus brefs délais à la permanence de l’inspection maritime au numéro 0473/700.353. Un rapport de mer, accompagné d’une copie du journal de bord, doit ensuite être envoyé dans les plus brefs délais à l’adresse e-mail logboek.visserij@mobilit.fgov.be (au plus tard dans les 3 jours ouvrables suivant l’arrivée dans le port).

* Accidents graves du travail (si une personne doit être évacuée à la suite d’un accident (en hélicoptère ou non ou par le navire même)) résultant d’opérations sur le navire / d’une chute par-dessus bord
* Pour d’autres cas médicaux si l’équipage minimum n’est plus atteint
* Mise à la chaîne / Détention
* Fuite d’huile / pollution
* Abordage ou échouement
* Incendie / explosion
* Dommages de structure entraînant l’innavigabilité du navire
* Panne suite à laquelle le navire a besoin d’assistance
* Éléments liés à la sûreté tels que piraterie, vol, alerte à la bombe, colis suspect, passagers clandestins, ...

Un rapport de mer doit également être établi pour tout dommage matériel et tout accident du travail, mais la permanence doit être appelée uniquement dans les cas précités. Un formulaire vierge de rapport de mer figure à la fin du présent document ou peut être téléchargés depuis le site internet: <https://mobilit.belgium.be/fr/navigation/navigation_de_peche_maritime/journaux_de_bord>.

Le rapport de mer mentionnera impérativement les éléments suivants:

* Nom du navire
* Date et heure de l’incident
* Lieu de l’incident
* Type d’incident
* Description de l’incident
* Actions entreprises
* Coordonnées
* Autres informations pertinentes

Exercices / Tournées d’inspection

|  |  |
| --- | --- |
| Avant tout appareillage du navire: Voir page du jour | Tous les mois:  * + - * Les systèmes de détection et d'alarme contre l'incendie doivent être testés mensuellement et maintenus en bon état. * Un appel des membres de l'équipage en vue d'effectuer un exercice de sauvetage doit avoir lieu chaque mois au port et/ou en mer: * Ces exercices doivent viser à s'assurer que les membres de l'équipage maîtrisent parfaitement les opérations, qu'ils ont à effectuer pour manipuler et faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie, et qu'ils y sont exercés. * Les membres de l'équipage doivent être formés à l'installation et au fonctionnement de l'équipement de radio portatif, s'il existe.   EXECUTION LE:   * Avril: * Mai: * Juin: |
| Toutes les semaines:  * Toutes les aides à la navigation, y compris les aides électroniques à la navigation, doivent être testées, mises à jour et bien entretenues hebdomadairement : AIS, avis aux navigateurs,BNWAS, cartes (papier et électroniques), jauge de profondeur/sondeur à écho, feux de navigation/lampes de pêche, compas gyroscopique, équipement de radio, gouvernail, paire de jumelles et éventuellement toute autre aide à la navigation.  |  |  | | --- | --- | | Semaine du 1 avril (sem. 14) | Semaine du 15 mai (sem. 21) | | Semaine du 3 avril (sem. 15) | Semaine du 22 mai (sem. 22) | | Semaine du 10 avril (sem. 16) | Semaine du 29 mai (sem. 23) | | Semaine du 17 avril (sem. 17) | Semaine du 5 juin (sem. 24) | | Semaine du 24 avril (sem. 18) | Semaine du 12 juin (sem. 25) | | Semaine du 1 mai (sem. 19) | Semaine du 19 juin (sem. 26) | | Semaine du 8 mai (sem. 20) | Semaine du 26 juin (sem. 27) | |
| Tous les 3 mois:  * Un exercice de lutte contre l'incendie. * L'éclairage de secours doit être maintenu en état de fonctionner efficacement et être testé tous les 3 mois. * Un test du compas magnétique.   EXECUTION LE: |
| Nouveau membre d’équipage (une personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois): Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **EXECUTION LE** | **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **EXECUTION LE** | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1er avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **3 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **6 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **7 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **10 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **11 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **12 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **13 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **14 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **15 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **16 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **17 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **18 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **19 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **20 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **21 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **22 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **23 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **24 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **25 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **26 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **27 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **28 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **29 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **30 avril** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1er mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **3 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **6 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **7 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **10 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **11 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **12 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **13 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **14 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **15 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **16 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **17 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **18 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **19 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **20 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **21 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **22 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **23 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **24 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **25 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **26 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **27 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **28 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **29 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **30 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **31 mai** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1er juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **3 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **6 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNW   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **7 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **10 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **11 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **12 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **13 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **14 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **15 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **16 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **17 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **18 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Active   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **19 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **20 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **21 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **22 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **23 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **24 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **25 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **26 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

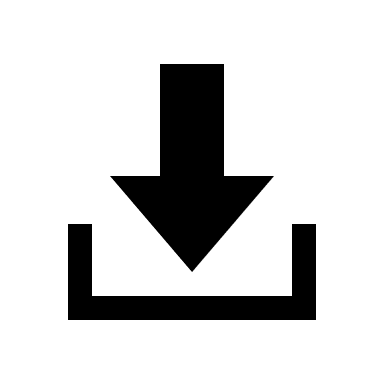
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **27 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **28 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **29 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **30 juin** | Port + heure d’arrivée (1):        Port + heure d’arrivée (2):        Heure de départ: (1)            (2)             Chargement de fuel de soute  / Quantité:       litres  Dépôt de boues (sludge) à terre  / Dépôt des déchets à terre | | Avant tout appareillage du navire:  * La présence des extincteurs et des autres équipements portables de lutte contre l’incendie doit être vérifiée avant tout appareillage du navire: * Le matériel de lutte contre l’incendie doit toujours se trouver à l’emplacement qui lui est propre, être maintenu en bon état et être prêt à être utilisé immédiatement. * Les membres de l'équipage doivent bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. * L'ensemble des moyens de sauvetage et de survie doit être maintenu à l'endroit indiqué, et en bon état de fonctionnement, et doit être prêt pour une utilisation immédiate. Il doit être contrôlé avant l'appareillage du navire et durant la navigation. * Activer le BNWAS.   **CONTRÔLE EFFECTUÉ LORS DU DEPART DU NAVIRE:**  Heure:  Problèmes éventuels à signaler:  **ATTENTION POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES / MENSUELS / TRIMESTRIELS** | |
| Port:  En route:  En pêche:  Incident: |
| **0000**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **0600:** Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| **1200**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: | | **1800**:Position: Lat     °     ’     ’’  Long     °     ’     ’’  Vent: Direction:  Force:       Bft  3 Bft ou moins  **Visibilité**:  **État de la mer**:  **Manœuvrer**: |
| Nouveau membre d’équipage: **= personne qui n’a pas navigué à bord de ce navire de pêche spécifique au cours des 6 derniers mois.**  Si un nouveau membre d’équipage monte à bord du navire, il doit:   * avoir reçu une formation et des instructions appropriées en prévision de toute situation d'urgence. * maîtriser parfaitement les opérations qu'il a à effectuer pour faire fonctionner l'ensemble des moyens de sauvetage et de survie * bien connaître l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie, son fonctionnement et son utilisation. | |
| Incident / remarques / navires à proximité / changement du type de pêche / rapport de mer: | | |
| **NOUVEAU MEMBRE D’EQUIPAGE** | **SIGNATURE** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |



 **Formulier indienen bij :**

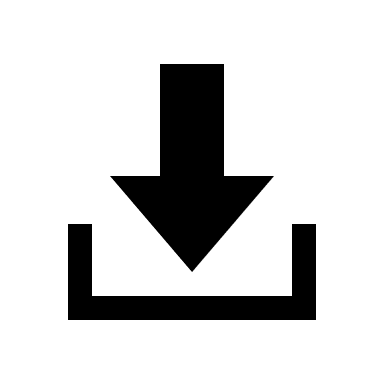
**FOD Mobiliteit en Vervoer**

**Schepenbeheer**

**Natiënkaai 5 – B 8400 Oostende**

**Tel : 059/56.14.94 of 059/56.14.99**

**Mail-adres : Logboek.Visserij@mobilit.fgov.be**

 **Formulaire à remettre au :**

**SPF Mobilité et Transports**

**Gestion des navires**

**Natiënkaai 5 – B 8400 Ostende**

**Tél. : 059/56.14.94 ou 059/56.14.99**

**Adresse e-mail : Logboek.Visserij@mobilit.fgov.be**

|  |
| --- |
| **À remplir par le Service Gestion des navires :** |
| Date du rapport entrant : |
| Numéro : |

RAPPORT DE MER

**PARTIE I : il y a lieu d’établir un rapport de mer pour chacune des irrégularités suivantes (cochez les mentions applicables – plusieurs cases peuvent être cochées) :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. | Dommages matériels |
|  | 2. | Accidents graves du travail (si une personne doit être évacuée à la suite d’un accident (en hélicoptère ou non ou par le navire même)) résultant d’opérations sur le navire/d’une chute par-dessus bord |
|  | 3. | Pour d’autres cas médicaux si l’équipage minimum n’est plus atteint |
|  | 4. | Mise à la chaîne/Détention |
|  | 5. | Fuite d’huile/Pollution |
|  | 6. | Abordage ou échouement |
|  | 7. | Incendie/Explosion |
|  | 8. | Dommages de structure entraînant l’innavigabilité du navire |
|  | 9. | Panne suite à laquelle le navire a besoin d’assistance |
|  | 10. | Éléments liés à la sûreté tels que piraterie, vol, alerte à la bombe, colis suspect, passagers clandestins, ... |
|  | 11. | Autres ... |

*Pour tous les incidents numérotés 1 à 11, il y a lieu de contacter immédiatement* ***la permanence*** *du service État du pavillon au numéro* ***0473/700.353.***

*Ensuite, il y a lieu d’envoyer un rapport de mer, accompagné d’un extrait du journal de bord portant la date de l’incident, dans les plus brefs délais à l’adresse e-mail* [*Logboek.Visserij@mobilit.fgov.be*](mailto:Logboek.Visserij@mobilit.fgov.be) *(au plus tard dans les 3 jours ouvrables suivant l’arrivée dans le port).*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Port (lors de l’établissement du rapport) : | | | | |  | | | | | date : | |
| Le (la) soussigné(e), (nom et prénom) : | | | |  | | | | | | | |
| Numéro du navire : | | : | | nom du navire : | | | |  | | | |
| Déclare que le (date) | | |  | | | à (heure) | | | il (elle) a quitté | | |
| du (port) |  | | | | | |  | | | |  |

**PARTIE II : rapport (description de l’incident)**

**Le rapport mentionnera impérativement :**

1. **les conditions atmosphériques,**
2. **le lieu et la cause de l’incident et**
3. **si, après l’incident, le navire a fait route vers un port donné.**

*En cas de remorquage, il y a lieu de mentionner le matériel de remorquage utilisé.*

*Pour les accidents du travail, il convient également de mentionner  les éléments suivants :*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | Nom : | | Prénom : |  |
|  | Date de naissance : | Lieu de naissance : | |  |
| **2.** | Témoins : | |  |  |
|  | Nom : | | Prénom : |  |
|  | Nom : | | Prénom : |  |
|  | Nom : | | Prénom : |  |

Description de l’incident :

A compléter ci-dessous :

|  |
| --- |
|  |

*Si le texte n’est pas rempli de manière électronique, complétez le manuellement ci-dessous :*

|  |
| --- |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Le (date)       à (heure)       le navire a fait route vers (nom du port)

Le retour s’est déroulé sans[[2]](#footnote-3)\*  / avec [[3]](#footnote-4)\* problèmes et le (date)       à (heure)

le navire est entré dans le port de       et y a été amarré en toute sécurité.

Je me réserve le droit de compléter et/ou modifier la présente déclaration ultérieurement et en un autre lieu si cela s’avère nécessaire.

Le patron,

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom : |  | | | |
| Téléphone /GSM : |  | | | |
| Adresse e-mail : |  | Assurance : | | |
|  |  | | Date : |  |
|  |  | | Nom : |  |
|  |  | | Signature : |  |

1. Arrêté royal portant les prescriptions minimales de sécurité et de santé au travail à bord des navires de pêche et modification de l’arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l’inspection maritime [↑](#footnote-ref-2)
2. \* Cochez la case « sans » ou « avec ». [↑](#footnote-ref-3)
3. [↑](#footnote-ref-4)