

POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE 2023 – 2025

La politique environnementale du SPF Mobilité et Transports s'inscrit dans le cadre du plan stratégique pluriannuel de notre SPF, décliné en plans opérationnels annuels. Elle est le reflet de nos ambitions.

La vision du SPF Mobilité et Transport est clairement axée sur la durabilité de la mobilité, et nous voulons rester un partenaire clé dans cette démarche durable dans le cadre de nos compétences. L'objectif est de prendre des mesures pour réduire l'impact de nos activités sur l'environnement et ce dans un esprit d'amélioration continue.

Cette politique concerne tous les domaines d'activités du SPF sur lesquels le Comité de direction et les collaborateurs du SPF ont une influence ou une maîtrise de gestion. Notre scope est donc axé sur l'éco-gestion du bâtiment City Atrium mais également sur nos missions et les compétences liées aux différents mode de transport. Chez Beliris, le scope des missions concerne la gestion des études et des chantiers de la façon la plus durable possible.

La procédure permettant de définir des objectifs et des plans d'action pour réduire nos impacts négatifs sur l'environnement répond aux obligations de la dernière version du règlement EMAS. En plus des aspects directs et indirects significatifs, nous étudions les enjeux internes (culture, ressources,...) et externes (climat, évolutions technologiques,...) de notre administration ainsi que les attentes de nos parties intéressées.

GESTION ENVIRONNEMENTALE

Le document de référence sectoriel fait partie de nos outils pour atteindre nos objectifs.

Le suivi de l'évolution des consommations d'eau, d'électricité et de gaz demeure un point d'attention dans le cadre du nouveau cycle EMAS. Le respect de la législation environnementale et la promotion de la communication avec les partenaires restent une part importante de notre engagement.

En outre, trois priorités ont été établies pour la période à venir :

- **Consommations** : grâce à des modifications structurelles apportées au bâtiment associées à une meilleure gestion des températures et une sensibilisation du personnel, nous voulons continuer à maîtriser nos consommations en ressources naturelles dans les 3 prochaines années. Cela nous permettra également de diminuer notre empreinte environnementale au niveau des émissions de CO2.
- **Achats, marchés publics et subsides** : l'objectif est d'améliorer la prise en compte de la durabilité lors des achats en général et des marchés publics en particulier, ainsi que des subsides. Le soutien aux services opérationnels dans la passation de marchés publics sera amélioré grâce à une procédure d'aide interne alimentée par du benchmarking auprès d'autres SPF et par des documents et des exemples de cahiers des charges existants. L'intégration de la durabilité dans les critères de choix des projets subsidiés par le SPF sera également suivie.
- **Mobilité** : nous avons établi un plan d'actions qui mettra l'accent sur la réduction des déplacements en voiture de service, l'installation de bornes de recharges et l'achat de voitures électriques, la compensation de nos émissions de CO2 liées aux déplacements de service, l'amélioration de la qualité des infrastructures pour les utilisateurs de mobilité active tout en étoffant l'offre mise à disposition et enfin la promotion d'une mobilité active et durable en appliquant les principes STOP.

L'intégration transversale de la notion de cycle de vie fait également partie de nos points d'attention.

MISSIONS

Nous poursuivons notre engagement à améliorer les effets de nos missions sur l'environnement par une intégration maximale de la prévention et de la protection de l'environnement dans les textes législatifs et réglementaires que nous établissons et dont la mise en œuvre relève de notre responsabilité.

Nous continuons à participer activement à des projets environnementaux en Belgique mais également au niveau international.

Grâce à leur expertise, leur professionnalisme et leur engagement, nos collaborateurs resteront de puissants moteurs de la transition vers une mobilité durable et ce, à tous les niveaux de décision.

Du côté de Beliris, nous voulons continuer à proposer un accompagnement des équipes et des partenaires via l'intégration d'outils innovants facilitant la mise en œuvre d'actions durables et circulaires dans les projets de construction et de rénovation.

ENGAGEMENT

Nous nous engageons à assumer notre responsabilité sociétale en tant qu'administration fédérale avec intégrité et transparence, en promouvant et en mettant en œuvre l'aspect environnemental dans notre gestion et à tous les niveaux de notre organisation, de nos politiques, de nos activités et, le cas échéant, de notre impact sur nos chaînes de valeur. De plus, en tant que Service public fédéral Mobilité et Transports, la mobilité active et durable est une question centrale, et nous nous devons de montrer le bon exemple.

Pour permettre de concrétiser cet engagement, nos objectifs, indicateurs et programmes d'action seront annuellement évalués et communiqués à l'ensemble de notre personnel, de nos partenaires et du public, conformément à la réglementation EMAS (CE) n° 1221/2009 et ses modifications (UE) 2017/1505 et (UE) 2018/2026.

Concrètement, le Comité de direction dans son ensemble s'engage à :

- exécuter correctement les tâches du SPF en veillant à améliorer de manière continue l'impact des procédures, des services et des missions sur les personnes et sur l'environnement ;
- intégrer l'environnement au niveau du plan stratégique ;
- respecter les obligations des différents plans opérationnels ;
- veiller à la conformité réglementaire environnementale en général.

Le Comité de direction, 11 avril 2023

Emmanuelle Vandamme
Présidente du Comité de direction



Valérie Verzele
Directrice générale DG Politique de Mobilité durable et ferroviaire



Jorgen Colsoul
Directeur SE ICT



Koen Milis
Directeur général DG Transport aérien



Martine Indot
Directrice générale DG Transport routier et Sécurité routière



Peter Claeysens
Directeur général DG Navigation



Benoît Defroyennes
Directeur SE Budget, Contrôle de la Gestion et Logistique



Lars Vandekerckhove
Directeur SE Personnel et Organisation

