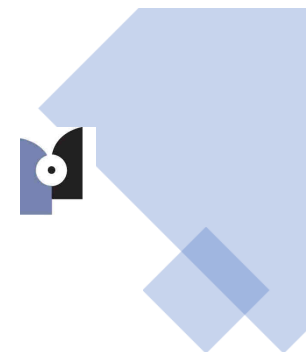


Michèle Coninx

Procureur voor de Verkeersveiligheid a.i.



Parket voor de Verkeersveiligheid



Federale commissie voor de
Verkeersveiligheid
24/05/'23

Oorsprong

Bij **wet van 23 december 2021** werd het nationaal parket voor de verkeersveiligheid in het leven geroepen en houdende diverse bepalingen inzake rechterlijke organisatie en justitie. (BS 30 december 2021)

COL 2/2022 van het College OM



Waar?

Gevestigd te Brussel

Loksumstraat 25, dichtbij station Brussel-Centraal



Administratieve ondersteuning aan de parketten

Onmiddellijke inningen (OI)

Minnelijke schikkingen (MS)

Bevel tot Betalen (BTB)

Expertise

Europese expertisecentrum

Europese certificaten

Buitenlandse geldelijke sanctie

Buitenland sturen van Belgische beslissingen waarbij een geldelijke sanctie wordt opgelegd

Centralisatie

Geautomatiseerde procedure.

Consequente controle en opvolging.

Het belang van Crossborder voor het PVV

- Belangrijkste doelstellingen van Crossborder voor het verkeer:
 - **Samenwerking** verbeteren tussen de verschillende partners (vb.: politie, FOD Mobiliteit, FOD Financiën, ..)
 - + afhandeling van verkeersboetes **centraliseren en digitaliseren**

Bevoegdheden



Art. 150/1 Gerechtelijk Wetboek

De rol van het PVV is complementair aan de bestaande parketten.

“Er is een procureur voor de verkeersveiligheid die bevoegd is voor het gehele grondgebied van het Rijk.

*Hij oefent, **onverminderd de bevoegdheden van de procureurs des Konings**, in de gevallen en volgens de regels bepaald door de wet, onder het gezag van het College van het openbaar ministerie, alle opdrachten uit van het openbaar ministerie bij de hoven van beroep, de rechtbanken van eerste aanleg en de politierechtbanken, in de strafzaken bedoeld in artikel 150/2, § 1. § 2.”*



Op operationeel vlak staat het parket voor de verkeersveiligheid ten **dienste van de procureurs des Konings**, aangezien deze het best op de hoogte zijn van de specifieke kenmerken van de lokale verkeersveiligheid.

Echter zal het parket voor de verkeersveiligheid **geen beslissingen nemen** over het strafrechtelijk beleid op nationaal of gewestelijk vlak.

Bevoegdheden



Art. 150/2 Gerechtelijk Wetboek

Het PVV staat in voor de inbreuken waarvoor:

- Een voorstel tot **onmiddellijke inning** (OI) is gebeurd (art. 65 van de verkeerswet)
- Of een **minnelijke schikking** (MS) is voorgesteld (art. 216bis van het Wetboek van Strafvordering)
- Of een **Bevel tot Betalen** (BTB) is opgelegd (art. 65/1 van de verkeerswet)
- en er vastgesteld wordt dat één van deze **geldsommen niet betaald is**.



Daarnaast somt **artikel 150/2 § 1, 2° van het Gerechtelijk Wetboek** de verschillende wettelijke bepalingen op waarvoor de procureur voor de verkeersveiligheid bevoegd is.

Het gaat met name om de wet over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten, de wet betreffende de technische eisen, de wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, de wet betreffende het reizigers- en goederenvervoer over de weg, de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, het koninklijk besluit inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden....

Administratieve ondersteuning

Enkele **concrete taken** van deze administratieve ondersteuning:

Het beheer van de betwistingen op feiten;

De behandeling van de brieven die niet bij de bestemming zijn terechtgekomen en die naar de afzender zijn teruggezonden;

De verbetering van de onvolledige documenten;

De opvolging van betwistingen op persoon;



Exécution des sanctions pécuniaires, y compris les infractions correctionnelles

Le procureur de la sécurité routière est responsable du traitement administratif du **principe de reconnaissance mutuelle** des décisions judiciaires en matière pénale entre les États membres de l'UE ; il s'agit des décisions relatives aux sanctions pécuniaires

Envoi à l'étranger des décisions belges infligeant une sanction à une personne ressortissante européenne
Exécution des sanctions pécuniaires étrangères en Belgique

Les **certificats européens**

COL PG 7/2021

Les compétences

Tâches spécifiques (non définies juridiquement, mais incluses dans les travaux préparatoires)

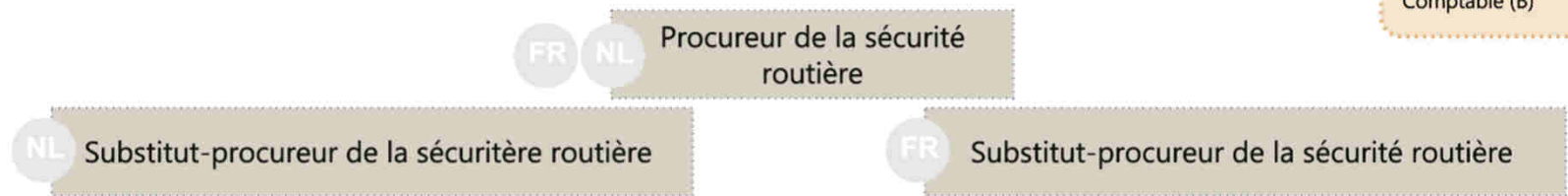
- **Contrôler la qualité du traitement informatisé des PI** et, en particulier, la fiabilité des données
- **La prise d'initiatives** pour l'élaboration et l'adaptation des documents types sur la circulation qui seront imprimés de manière centralisée en fonction des besoins et des parquets, l'appui logistique aux procureurs du Roi dans le cadre du déploiement des réseaux d'appareils automatisés sans opérateur, y compris les radars tronçons
- **Conseiller** les procureurs du Roi à l'aide d'outils d'analyse statistique (tableaux de bord) sur la gestion des infractions détectées automatiquement.

Plan du personnel parquet de la sécurité routière 2022

Soutien
AMO (A1)
Comptable (B)



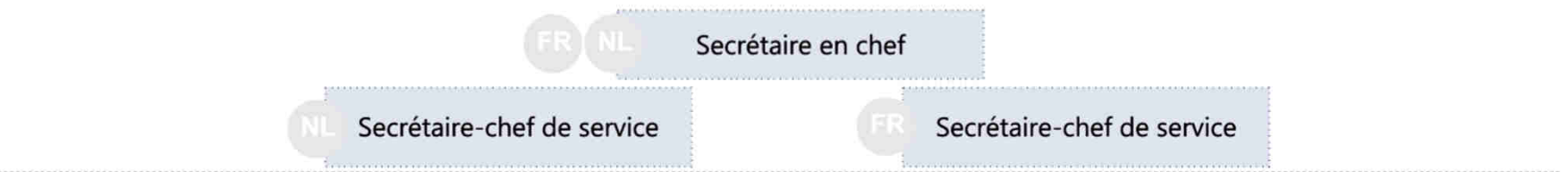
Managers



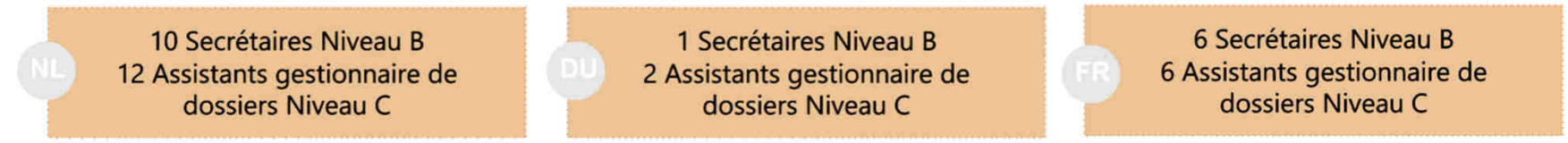
Juristes



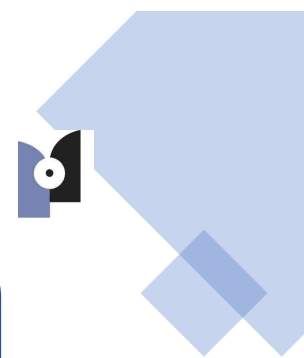
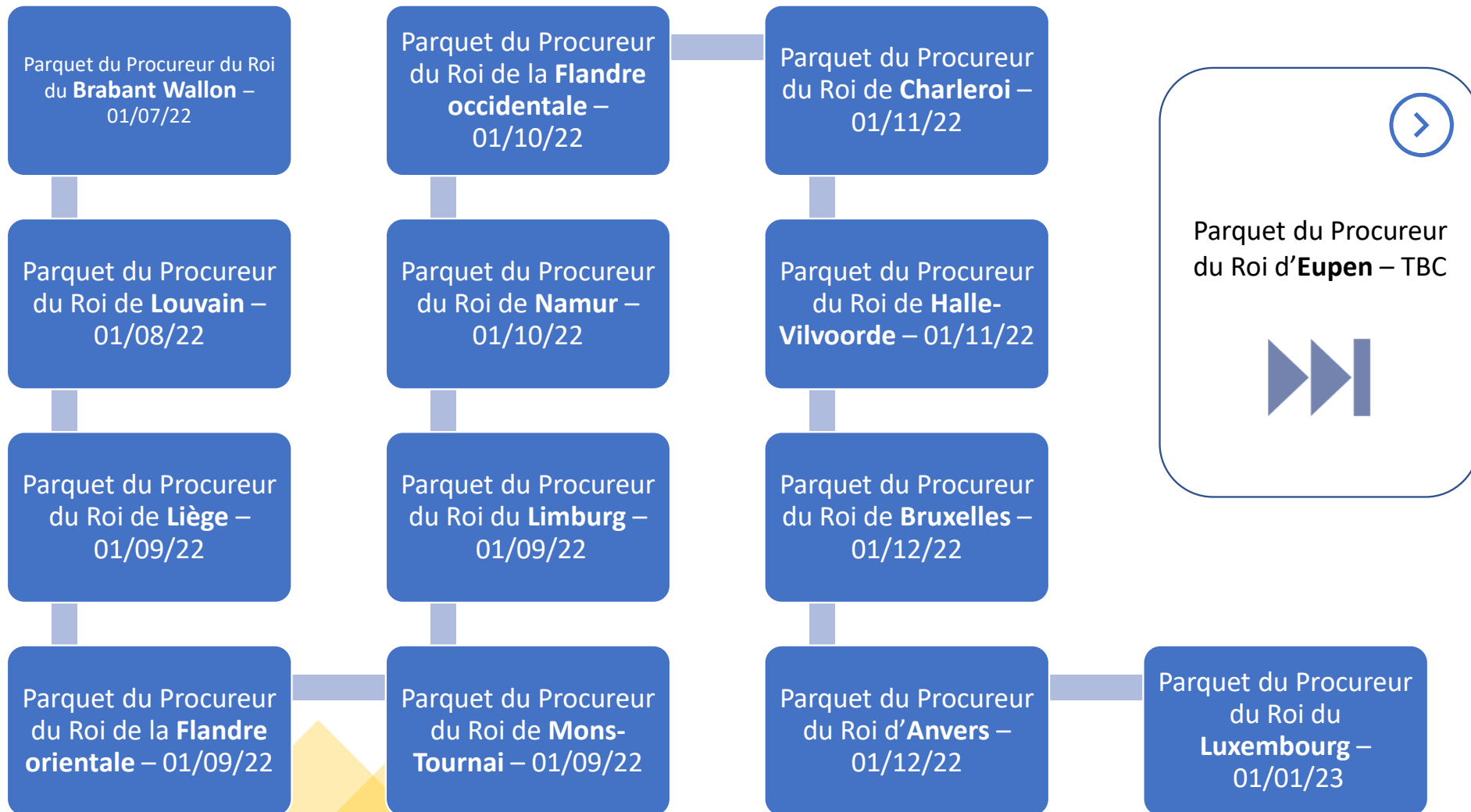
Teamleads



Profils Flexibles



Repris



Visites des parquets

Parquet du
Procureur du Roi
du **Brabant Wallon**

Parquet du
Procureur du Roi
de **Louvain**

Parquet du
Procureur du Roi
de **Liège**

*Parquet du
Procureur du Roi de
la **Flandre
orientale** – à venir*

*Parquet du
Procureur du Roi de
Mons-Tournai – à
venir*

Parquet du
Procureur du Roi
du **Limburg**

*Parquet du
Procureur du Roi de
Namur – à venir*

Parquet du
Procureur du Roi
de la **Flandre
occidentale**

Parquet du
Procureur du Roi
de **Charleroi**

Parquet du
Procureur du Roi
de **Halle-Vilvoorde**

Parquet du
Procureur du Roi
de **Bruxelles**

*Parquet du
Procureur du Roi
d'**Anvers** – à venir*

*Parquet du
Procureur du Roi
du **Luxembourg** – à
venir*

*Parquet du
Procureur du Roi
d'**Eupen** – à venir*

Réunions SPOCs

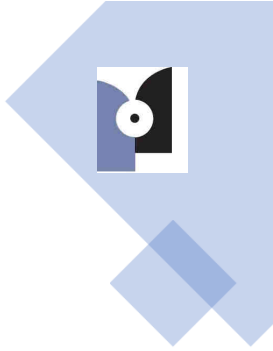
- Jeudi 09 mars 2023 pour les francophones
- Jeudi 16 mars 2023 pour les néerlandophones



A noter

- **Simplification administrative** = suivi et contrôle des processus de travail et des automatisations
- Utilisation/liaison de différentes bases de données, tant au sein du système judiciaire qu'avec les partenaires
- **Papier contre numérique** = harmonisation constante des processus de travail actuels et nouveaux
- Période transitoire et mesures transitoires concluantes concernant la première phase





**Merci de votre
attention!**

