

**Omzendbrief DRV/2021-08
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

**Toepassing van Verordening (EG) nr. 715/2007 en 2017/1151 met betrekking tot emissies
van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen: Euro 6**

Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 januari 2022)

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe motorvoertuigen behorende tot categorie N1 (klasse II en III) en N2 welke zijn goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007 met als emissienorm:

Euro norme	OBD-norme	goedkeuringsnummer ¹ met letter
Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6-2	CH en CI
Euro 6d-ISC	Euro 6-2	AN en AO

Waarvan de goedkeuringsnummers en de certificaten van overeenstemming met ingang van **1 januari 2022** niet langer als geldig beschouwd worden.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Richtlijn (EU) 2018/858.

2. Onderwerp

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

3. Restantvoorraden

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **31 december 2022** voor complete voertuigen en **30 juni 2023** voor voltooide voertuigen.

Wat de complete of voltooide voertuigen betreft, die overeenkomstig de "restantvoorraad"-procedure in het verkeer worden gebracht, worden deze voertuigen van een bepaald type beperkt tot die waarvoor op na de fabricagedatum een geldig certificaat van overeenstemming is afgegeven dat na de datum van afgifte ten minste drie maanden geldig is geweest, maar vervolgens door het van kracht worden van een regelgevingshandeling zijn geldigheid heeft verloren. Bij wijze van uitzondering geldt deze regel echter niet voor brandweervoertuigen die als zodanig zijn gedefinieerd op basis van hun specifieke carrosseriecode (zie Verordening (EU) 2018/858, bijlage I, aanhangsel 2).

De datum van ondertekening van het certificaat van overeenstemming (COC) moet dus vroeger zijn dan 01/01/2022 voor brandweervoertuigen en dan 01/10/2021 voor alle andere voertuigen. Het betreft de datum van het certificaat van overeenstemming van de 1^{ste} fase.

¹ Zie Verordening (EU) 2017/1151 en wijzigingen daarvan, bijlage I, aanhangsel 6 ("Nummeringssysteem EG-typegoedkeuringscertificaten"). Vb.: e6*715/2007*xxx/2018AE*0001*00.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd. De voertuigen opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepreregistreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

4. Formaliteiten die moeten gevolgd worden

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet indien mogelijk voor 10/12/2021 naar vehicle@mobilit.fgov.be gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2021-08”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van de volgende tabel in Excel-formaat.

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet indien mogelijk vóór 10/12/2021 worden ingevuld. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/05/2022. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Voertuig-categorie	Euro norm	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
N1	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC					C	31/12/2022
N2	Euro 6d-ISC					V	30/06/2023

- d) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het volgende aanvullende Excel-bestand **indien** het brandweervoertuigen uit restantvoorraden betreft en van het COC van elk betrokken voertuig.

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet indien mogelijk vóór 10/12/2021 worden ingevuld. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/05/2022. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden. De specifieke carrosseriecode voor brandweervoertuigen zal systematisch worden gecontroleerd op basis van het COC.

Categorie brandweer- voertuig	Euro norm	Merk/type	Voertuig- identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
N1	Euro 6d- TEMP- EVAP- ISC					C	31/12/2022
N2	Euro 6d- ISC					V	30/06/2023

NAMENS DE MINISTER:
De Directeur-generaal,

Martine INDOT