



**Omzendbrief DRV/2022-03-corr
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

Toepassing van Verordening (EU) 2022/1398 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor voertuigen wat de stoelen en de verankering en eventueel aanwezige hoofdsteun ervan betreft (R17 wijzigingenreeks 09)

Restantvoorraden nieuwe voertuigen (5 september 2022)

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe motorvoertuigen behorende tot categorie M₁ welke zijn goedgekeurd volgens Verordening (ECE) 17 (wijzigingenreeks 08) en waarvan rugleuningen en/of hoofdsteunen zodanig geplaatst zijn dat ze de voorste grens van de bagageruimte vormen. Hun certificaten van overeenstemming zullen met ingang van **5 september 2022** niet langer als geldig beschouwd worden.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Richtlijn (EU) 2018/858.

2. Onderwerp

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

3. Restantvoorraden

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **4 september 2023** voor complete voertuigen en **4 maart 2024** voor voltooide voertuigen.

Het maximum aantal complete of voltooide voertuigen per fabrikant dat overeenkomstig regeling voor voertuigen uit restantvoorraden in het verkeer kan worden gebracht, wordt als volgt beperkt:

- Het maximum aantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M₁ niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in België in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht. Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximumaantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU. De voertuigen opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepre-registreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

4. **Formaliteiten die moeten gevolgd worden**

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet zo snel mogelijk naar vehicle@mobilif.fgov.be gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2022-03”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet zo snel mogelijk ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 04/01/2023. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Voertuig-categorie	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
M ₂					C	04/09/2023
N ₃					V	04/03/2024

NAMENS DE MINISTER:
De Directeur-generaal,

Martine INDOT