



**Omzendbrief DRV/2021-09  
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

**Toepassing van Verordening (EG) nr. 595/2009 en 582/2011 met betrekking tot emissies  
van zware bedrijfsvoertuigen: Euro VI**

**Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 januari 2022)**

**1. Toepassingsgebied**

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe motorvoertuigen behorende tot categorie M en N welke zijn goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 589/2009 met uitzondering van nieuwe voertuigen met elektrischeontstekingsmotor, dualfuelmotoren van type 1A en dualfuelmotoren van type 1B zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 582/2011 met als emissienorm:

- Euro VI (goedkeuring nummer<sup>1</sup> met de letter D);
- Euro VI (goedkeuring nummer 49 R-06xxx-D);

Waarvan de goedkeuringsnummers en de certificaten van overeenstemming met ingang van **1 januari 2022** niet langer als geldig beschouwd worden.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Richtlijn (EU) 2018/858.

Hoewel voertuigen met elektrischeontstekingsmotor, dualfuelmotoren van type 1A en dualfuelmotoren van type 1B van deze restantvoorraden zijn vrijgesteld, worden de fabrikanten of hun mandatarissen niettemin verzocht ons vooraf de gegevens over deze voertuigen te verstrekken overeenkomstig de bepalingen van punt 4. (e) van deze omzendbrief, om ervoor te zorgen dat deze na 1 januari 2022 nog steeds kunnen worden geregistreerd.

**2. Onderwerp**

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

**3. Restantvoorraden**

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **31 december 2022** voor complete voertuigen en **30 juni 2023** voor voltooide voertuigen.

Wat de complete of voltooide voertuigen betreft, die overeenkomstig de "restantvoorraad"-procedure in het verkeer worden gebracht, worden deze voertuigen van een bepaald type beperkt tot die waarvoor op na de fabricagedatum een geldig certificaat van overeenstemming is afgegeven dat na de datum van afgifte ten minste drie maanden geldig is geweest, maar vervolgens door het van kracht worden van een regelgevingshandeling zijn geldigheid heeft verloren. Bij wijze van uitzondering geldt deze regel echter niet voor brandweervoertuigen die als zodanig zijn gedefinieerd op basis van hun specifieke carrosseriecode (zie Verordening (EU) 2018/858, bijlage I, aanhangsel 2).

<sup>1</sup> Zie Verordening (EU) nr. 582/2011 en wijzigingen daarvan, bijlage I, aanhangsel 9 ("Nummeringssysteem EG-typegoedkeuringscertificaten"). Vb.: e6\*595/2009\*2018/932D\*0001\*00.

De datum van ondertekening van het certificaat van overeenstemming (COC) moet dus vroeger zijn dan 01/01/2022 voor brandweervoertuigen en dan 01/10/2021 voor alle andere voertuigen. Het betreft de datum van het certificaat van overeenstemming van de 1<sup>ste</sup> fase.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd. De voertuigen opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepreregistreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorwaarden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

#### 4. **Formaliteiten die moeten gevolgd worden**

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet indien mogelijk voor 10/12/2021 naar [vehicle@mobilif.fgov.be](mailto:vehicle@mobilif.fgov.be) gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2021-09”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van de volgende tabel in Excel-formaat.

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet indien mogelijk vóór 10/12/2021 worden ingevuld. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/05/2022. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Voertuig-categorie	Euro norm	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorwaarden
N3	Euro VI D					C	31/12/2022
M2	Euro VI D					V	30/06/2023

- d) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het volgende aanvullende Excel-bestand indien het brandweervoertuigen uit restantvoorwaarden betreft en van het COC van elk betrokken voertuig.

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet indien mogelijk vóór 10/12/2021 worden ingevuld. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/05/2022. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden. De specifieke carrosseriecode voor brandweervoertuigen zal systematisch worden gecontroleerd op basis van het COC.

Categorie brandweer-voertuig	Euro norm	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorwaarden
N3	Euro VI D					C	31/12/2022
M2	Euro VI D					V	30/06/2023

- e) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het volgende aanvullende Excel-bestand **indien** voertuigen met elektrischeontstekingsmotor of dualfuelmotoren van type 1A of 1B moeten worden geregistreerd van 01/01/2022 tot 31/12/2023.

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet indien mogelijk vóór 10/12/2021 worden ingevuld. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 10/12/2023. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden. Het werkingsprincipe van de motor en, indien van toepassing, het type dualfuelmotor, zullen steekproefsgewijs worden gecontroleerd op basis van het COC dat bij die gelegenheid aan de fabrikant of zijn mandataris zal worden gevraagd.

Voertuig-categorie	Euro norm	Werkingsprincipe van de motor (+ type voor dual fuel)	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving
N3	Euro VI D	elektrische ontsteking					C	31/12/2023
M2	Euro VI D	dual fuel (1A)					V	31/12/2023

De betrokken voertuigen die niet in de laatste bovenstaande tabel zijn opgenomen, kunnen nog steeds worden geregistreerd aan het DIV-loket of door een aanvraag per post naar de DIV te sturen.

NAMENS DE MINISTER:  
De Directeur-generaal,

Martine INDOT