

**Nota
voor de constructeurs en/ of mandatarissen en invoerders**

Toepassing van Verordening (EU) 2020/1040 tot wijziging van Verordening (EU) 2016/1628 wat de overgangsbepalingen ervan betreft met het oog op het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis.

Nieuwe voertuigen die met een overgangsmotor zijn uitgerust (1 juli 2021 en 31 december 2021)

1. Toepassingsgebied

Sinds 1 januari 2019 moeten alle nieuwe voertuigen van de categorieën T en C met goedgekeurde motoren zijn uitgerust in naleving van fase V van de emissiegrenswaarden krachtens verordening (EU) 2016/1628 met uitzondering van de motoren met een vermogen boven of gelijk aan 56 kW en onder 130 kW waarvoor fase V een jaar later van toepassing wordt, namelijk vanaf 1 januari 2020. De mogelijkheid om de inschrijving van deze voertuigen na 1 januari 2019 te verlengen, is echter toegestaan door de regelgeving inzake restantvoorraden (omzendbrief [DRV/2018-CC4](#)) of door het gebruik van een overgangsmotor.

Deze nota betreft de voertuigen die zijn uitgerust met een overgangsmotor en die niet vermeld staan op een restantvoorradenlijst met betrekking tot omzendbrief [DRV/2018-CC4](#).

2. Overgangsmotoren

Zoals bepaald in verordening (EU) 2020/1040 gepubliceerd op 17 juli 2020 en van toepassing vanaf 1 juli 2020, wordt de overgangperiode voor nieuwe land- en bosbouwtrekkers uitgerust met een overgangsmotor met 12 maanden verlengd met uitzondering van de motoren met een vermogen boven of gelijk aan 56 kW en onder 130 kW. De nieuwe land- en bosbouwtrekkers uitgerust met een overgangsmotor kunnen zo tot **36 maanden** na de verplichte toepassingsdatum van fase V, ofwel **tot 31 december 2021**, in de handel worden gebracht, worden verkocht en in het verkeer worden gebracht.

Hiertoe moeten de voertuigen in kwestie voldoen aan de drie onderstaande voorwaarden:

- ze zijn **uitgerust met een overgangsmotor** zoals bepaald in artikel 2, 7) van verordening (EU) 2018/985;
- de productiedatum ervan valt niet later dan **30 maanden** na de verplichte toepassingsdatum van fase V, ofwel een productiedatum die uiterlijk op **30 juni 2021** valt;
- ze zijn voorzien van een **opschrift dat de productiedatum ervan vermeldt** zoals voorgeschreven in punt 2.1.1.10. van bijlage IV van verordening (EU) 2015/504.

De voormelde periodes van 36 en 30 maanden zijn ook van toepassing voor de trekkers die zijn uitgerust met motoren van de categorie NRE (zoals bepaald in artikel 4, 1., 1) van verordening (EU) 2016/1628 voor voertuigconstructeurs met een totale jaarproductie van minder dan 100 eenheden van gemotoriseerde land- en bosbouwvoertuigen.

Een gedelegeerde handeling zal binnenkort gepubliceerd worden om bijgevolg de verordening (EG) nr. 2018/985 te wijzigen. De bepalingen van de verordening (EU) 2020/1040 zijn nochtans reeds retroactief van toepassing sinds 1 juli 2020 voor alle nieuwe land- en bosbouwtrekkers uitgerust met een overgangsmotor.

3. Inschrijving

Concreet betekent dit dat de met een overgangsmotor uitgeruste trekkers tot 30 juni 2021 geproduceerd kunnen worden en tot 31/12/2021 ingeschreven worden.

De bepalingen van deze nota vervangen en verwijderen deze van de vorige nota van 29 juni 2020.

NAMENS DE MINISTER:
De directeur-generaal

Martine INDOT

